

20/10/2022 – PAPEL

RAFA HERRERO, SAGUNT

■ Pavasal ha sido la empresa elegida por el Ayuntamiento de Sagunt para ejecutar los trabajos de casi 2 millones de euros para la ampliación y mejora en la red ciclopeatonal de la capital del Camp de Morvedre. Esta inversión, financiada por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia a través de los fondos Next Generation, «cambiará la concepción que tenemos de la movilidad dentro de nuestra ciudad», según anunció en su momento el alcalde, Darío Moreno, ya que los trabajos contemplan la construcción de 13,7 kilómetros de nuevos vías reservadas para bicicletas y patinetes, con anchos mínimos de 1,5 metros en los tramos unidireccionales y 2,4 metros en los de doble sentido, además de conectar los existentes, establecer 5,9 kilómetros de cicocalles y habilitar zonas de aparcamiento para estos vehículos no motorizados.

Dos empresas se presentaron al procedimiento y, en contra de lo que suele ser habitual, la escogida fue la más cara, por una diferencia ligeramente superior a los 24.000 euros, ya que los aspectos técnicos eran mucho mejores tanto en lo relativo al conocimiento del proyecto como a la propuesta de mejora en su ejecución. Una de las particularidades de este contrato, que cuenta con un plazo de ejecución de ocho meses, es la necesidad de cumplir los plazos, ya que estos fondos europeos exigen que las actuaciones estén listas antes de final de 2023. En este caso y si no surgen obstáculos insalvables, el consistorio y la construc-

La red de carriles bici valorada en 1,9 millones estará lista en verano

► El Ayuntamiento de Sagunt adjudica a la constructora Pavasal el contrato financiados con los fondos europeos Next Generation



Un joven usuario de la red ciclopeatonal de Sagunt.

DANIEL TORTAJADA

tora tienen cierto margen, ya que la previsión, según las reservas presupuestarias, es que la actuación esté lista en julio.

El proyecto al que se dio luz verde en junio de este año señala sobre la actual red que cuenta con

«tramos existentes en mal estado o de trazado inadecuado», otros «no ejecutados» y «discontinuidades en la red», de tal forma que el objetivo es «conectar los núcleos, barrios y áreas industriales de Sagunt y el Port de forma completa,

coherente, segura y agradable», según informó en su día *Levante* EMV.

Cuando en febrero de confirmó la concesión de la ayuda, desde el consistorio también se destacó que esta inversión de 1,9 millones

La actuación contempla más de 13,5 nuevos kilómetros de carriles bici, así como casi 6 kilómetros de cicocalles

de euros permitirá «un desplazamiento alternativo al vehículo privado», lo que «contribuirá a mejorar la calidad del aire, reducir el ruido y la contaminación acústica, así como impulsar la descarbonización de la movilidad y posibilitar el desplazamiento cotidiano en bicicleta y patinete en condiciones de seguridad. También reducirá la intensidad del tráfico rodado».

Avenida Hornos Altos

El tramo más grande donde se implantará un nuevo carril bici discurre por la prolongación de la avenida Hornos Altos hasta la zona de la desalinizadora pasando por el puente químico. En cuanto a los cicocalles, se habilitarán en vías como las calles Huertos y Camí Real del núcleo histórico o Fornás y Gibraltar en el Port. La redacción del proyecto corrió a cargo del despacho valenciano EPF Arquitectura, que, con el trabajo ya iniciado, se encontró con la necesidad de modificarlo, especialmente en la zona de la avenida Hispanidad, por el anuncio de la implantación por parte de la Generalitat de la red de autobús rápido metropolitano, el metro-TRAM.