Sagunto recibirá 2,6 millones de euros de los Next Generation para incentivar la movilidad sostenible

valenciaplaza.com/valenciaplaza/sagunto-recibira-2-6-millones-de-euros-de-los-next-generation-para-incentivar-la-movilidad-sostenible

Valencia Plaza Comarca y empresa

VALÈNCIA. El Ayuntamiento de Sagunto recibirá de la Unión Europea, a través de los fondos Next Generation EU, 2,6 millones de euros para la puesta en marcha de proyectos relacionados con la **mejora de la red ciclopeatonal** del municipio y la conexión entre los núcleos de Sagunto, Puerto de Sagunto y las áreas industriales, así como para la **adquisición de tres autobuses eléctricos** para el servicio de transporte público.

Concretamente, casi 2 millones de euros se destinarán a la red ciclopeatonal, de los que 1,19 millones se invertirán en una nueva red de carril bici. Por otra parte, 600.000 euros serán para la compra de tres autobuses eléctricos para la línea D del servicio municipal. "Dijimos desde el inicio de la legislatura que la movilidad y la sostenibilidad iban a ser dos de los ejes prioritarios de nuestra acción de gobierno y así está siendo", ha manifestado el alcalde, **Darío Moreno**. "Cuando vimos esta convocatoria supimos que teníamos que preparar proyectos ambiciosos que cambiaran la concepción que tenemos de la movilidad dentro de nuestra ciudad", ha explicado el primer edil.

El concejal delegado de Movilidad Urbana, **Javier Raro**, ha indicado por su parte que "es una satisfacción que ambas propuestas hayan resultado beneficiarias" y espera poner en marcha cuanto antes los dos proyectos. En esta línea, ha declarado que ya están trabajando en su ejecución, además de celebrar que "esta primera subvención de los fondos Next Generation EU haya dado sus frutos".

En la línea dedicada a la red ciclopeatonal, se prevé **crear unos 18 kilómetros de carril bici** de nuevo trazado, mediante la construcción de nuevas plataformas y carriles reservados, y adecuar aproximadamente otros 28 kilómetros ya existentes con señalización, pavimento diferenciado, elementos de separación, etc.; así como habilitar cuatro aparcamientos seguros para bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) que dote de funcionalidad a toda esta infraestructura.

Según ha señalado la administración local, con ello se busca que la nueva red ciclopeatonal municipal conecte los núcleos y barrios de Sagunto con Puerto de Sagunto y también con las áreas industriales, ya que **actualmente solo se puede acceder con vehículo** a motor o por las vías reservadas a estos.

Por otra parte, se mejorará la flota de autobuses con la **renovación de tres de los ocho** vehículos que existen actualmente y que serán sustituidos por vehículos de tecnología 100% electrónica. El objetivo principal de esta intervención es reducir las emisiones de

CO2 a la atmósfera, y calculan que la implantación de estos nuevos autocares suponga un ahorro de unos 87.015 litros de gasóleo al año, lo que evitará emitir cerca de 228,7 toneladas de dióxido de carbono al año en el municipio.