Privacidad

óptica
león

Publicidad

INTER-FAX 962 660 383

25 de abril del 2023

ACTUALIZADO Martes, 25 Abril 2023 | 13:18

EL ECONÓMICO
Diario digital del Camp de Morvedre - Fundado en 1986

Las actuaciones que se llevarán a cabo se alinean con el objetivo de fomentar una movilidad urbana más sostenible

Sagunto recibirá 2,6 millones de euros de los fondos Next Generation para mejorar la red ciclopeatonal y adquirir tres autobuses eléctricos

Privacidad

El consistorio quiere renovar la flota de autobuses del servicio urbano de viajeros de Sagunto

Viernes, 25 Febrero 2022 13:40

El Ayuntamiento de Sagunto recibirá de la Unión Europea, a través de los fondos Next Generation EU, 2.597.684 euros para la puesta en marcha de tres proyectos relacionados con la mejora de la red ciclopeatonal del municipio y la conexión entre los núcleos de Sagunto, Puerto de Sagunto y las áreas industriales así como para la adquisición de tres autobuses eléctricos para el servicio de transporte público.

Concretamente, 1.997.684 euros se destinarán a la red ciclopeatonal, de los que 1.192.792 irán destinados a una nueva red de carril bici, mientras que los otros 804.892 serán para adecuar los ya existentes. Los 600.000 restantes serán para la compra de tres autobuses eléctricos para la línea D del servicio municipal. Esta subvención ha sido concedida a solicitud de las áreas de Movilidad Urbana y Alcaldía, que presentaron conjuntamente ambas propuestas.

Publicidad

«Dijimos desde el inicio de la legislatura que la movilidad y la sostenibilidad iban a ser dos de los ejes prioritarios de nuestra acción de gobierno y así está siendo», ha manifestado el alcalde, Darío Moreno. «Cuando vimos esta convocatoria supimos que teníamos que preparar

Privacidad

proyectos ambiciosos que cambiaran la concepción que tenemos de la movilidad dentro de nuestra ciudad», ha explicado el primer edil.

El concejal delegado de Movilidad Urbana, Javier Raro, ha indicado por su parte que «es una satisfacción que ambas propuestas hayan resultado beneficiarias» y espera poner en marcha cuanto antes esos dos proyectos valorados en casi dos millones para carriles bici y en 600.000 euros para la modernización de la flota de autobuses y la implantación de la electrificación en la línea.

«Ya estamos trabajando en la ejecución», ha anunciado el edil, que ha agradecido también el trabajo de Alcaldía y del personal de su departamento al haber permitido con su esfuerzo «esta primera subvención de los fondos Next Generation EU haya dado sus frutos».

Conexión sostenible entre Sagunto y Puerto de Sagunto

Publicidad

En la línea dedicada a la red ciclopeatonal se prevé crear de manera conjunta unos 18 kilómetros de carril bici de nuevo trazado, mediante la construcción de nuevas plataformas y carriles reservados, y adecuar aproximadamente otros 28 kilómetros ya existentes con señalización, pavimento diferenciado, elementos de separación, etcétera; así como habilitar cuatro aparcamientos seguros para bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) que dote de funcionalidad a toda esta infraestructura.

Con ello se busca que la nueva red ciclopeatonal municipal conecte los núcleos y barrios de Sagunto con Puerto de Sagunto y también con las áreas industriales mediante una forma completa, coherente, segura y agradable, de manera que permita un desplazamiento alternativo al vehículo privado motorizado. Esto contribuirá también a mejorar la calidad del aire y a la reducción del ruido y la contaminación acústica en los entornos urbanos y a impulsar la descarbonización de la movilidad así como a posibilitar el desplazamiento cotidiano mediante bicicleta y VMP en condiciones de seguridad entre estos dos núcleos a los que actualmente sólo es posible acceder con vehículo a motor o por las vías reservadas a éstos, también reducir la intensidad del tráfico rodado y, en definitiva, mejorar la calidad de vida de las personas.

Renovación de la flota de transporte urbano

Por otra parte, se renovará la flota de autobuses del servicio urbano de viajeros de Sagunto con la renovación de tres de los ocho vehículos que existen actualmente y que serán sustituidos por sendos vehículos de tecnología 100% electrónica BEV de categoría M3 y clase 1 de 12 metros de longitud que pasarán a operar en la línea D.

Privacidad

El objetivo principal de esta intervención es reducir las emisiones de CO2 a la atmósfera y se calcula que la implantación de estos nuevos autocares supondrá un ahorro de unos 87.015 litros de gasóleo al año, lo que evitará emitir cerca de 228,7 toneladas de dióxido de carbono al año en el municipio.

Fondos Next Generation para la recuperación económica y social de la pandemia

Los Fondos Next Generation EU son un programa de ayudas públicas impulsado por la Unión Europea para hacer frente a la crisis económica y social derivada de la pandemia que persigue la reactivación de los países de la Unión, a través de inversiones en proyectos relacionados con cuatro grandes ejes transversales: la transición ecológica, la transición digital, la cohesión territorial y social y la igualdad de género. Asimismo, contempla ayudas a pymes y autónomos en materia de movilidad y energías renovables; formación y desarrollo de capacidades; proyectos industriales; digitalización; financiación del emprendimiento; turismo y comercio. Se trata, en definitiva, de un plan de recuperación, transformación y resiliencia que fomenta la innovación y la sostenibilidad.

Estos dos proyectos del Ayuntamiento de Sagunto a través de la Concejalía de Movilidad Urbana, relacionados con la descarbonización del municipio para la creación de una Zona de Bajas Emisiones, se alinean con el primer eje, centrado en **«fomentar el cambio modal en entornos urbanos y metropolitanos hacia modelos de transporte más sostenibles, priorizando la movilidad activa para contribuir así a los objetivos de mejora ambiental y de la salud»**. El Consistorio recibirá estos fondos a través del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, que es el que gestiona esta línea, y llegarán en la primera remesa.

Cabe destacar que la solicitud presentada en esta convocatoria para la adquisición de tres nuevos autobuses eléctricos ha recibido la concesión del montante total que se había pedido, y en el caso de los carriles ciclopeatonales la diferencia entre lo solicitado y lo otorgado ha sido de apenas 60.000 euros. **«El Ministerio ha valorado nuestros esfuerzos y los deberes bien hechos»**, ha comentado con orgullo el alcalde.

Poco a poco, con actuaciones de este tipo, ambiciosas, conseguiremos modificar sustancialmente esos hábitos establecidos y hacer una ciudad más verde y amable.

Si le ha interesado esta información, puede unirse a nuestro canal de Telegram y recibirá todas las noticias que publicamos para el Camp de Morvedre. Síganos en https://t.me/eleco1986

Publicado en Ciudad
Etiquetado como **#fondos europeos** **#movilidad urbana** **#autobuses**

Artículos relacionados (por etiqueta)

Luz verde al inicio de las obras de la red ciclopeatonal de Sagunto con una inversión de 1,9 millones de euros

en Ciudad Por Redacción