

27/09/2024 – PAPEL

Movilidad sostenible

Sagunt inyecta a su red ciclopeatonal los últimos 680.000 € de fondos europeos

El ayuntamiento licita el contrato para adecuar los carriles bici ya existentes y completar su ambicioso proyecto • Esta intervención también contempla un intercambiador modal frente a la estación de tren

RAFA HERRERO
Sagunt

En pleno debate sobre la electromovilidad como vía fundamental hacia la descarbonización, el Ayuntamiento de Sagunt ha lanzado un contrato de casi 680.000 euros para adecuar los 28 kilómetros de carriles bici con los que ya contaba antes de la inversión que todavía se ultima para conectar toda la red ciclopeatonal y ampliarla en 18 kilómetros.

Este nuevo impulso, que también está financiado a través de los fondos europeos Next Generation, cuenta con el añadido de la construcción de un intercambiador modal frente a la estación de Renfe, donde el consistorio ya intentó sin éxito habilitar la primera parada intermodal de la ciudad.

Después de que aquella licitación quedara desierta, el proyecto toma como base el redactado hace un par de años por Dau Arquitectos, despacho que se encargó también de actualizarlo hace unos meses. El planteamiento básico de esta intervención es «dotar al espacio —el que ocupa actualmente la parada de autobuses frente a la estación del tren— de un aparcabicietas seguro y un área para el alquiler de bicicletas eléctricas», se-

gun recoge la documentación a la que ha tenido acceso Levante-EMV.

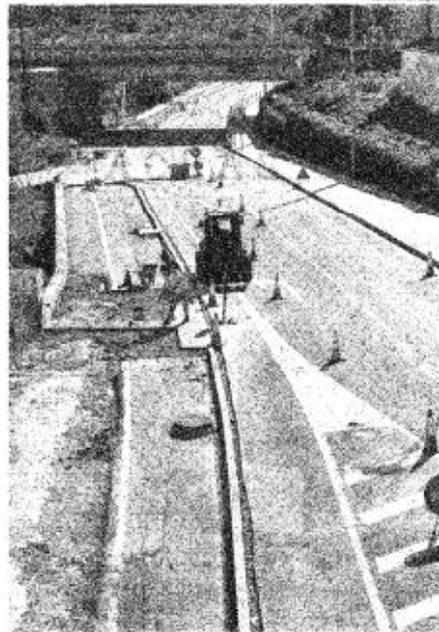
Este intercambiador modal, que se ofrece en un lote separado, está ya presupuestado en por un total de 115.000 euros y cuenta con un plazo de ejecución de un mes, mientras que la adecuación de los carriles bici ya existentes, con su señalización, pavimento diferenciado y elementos de separación, tardará tres meses y medio y su

Algunos tramos de los 28 kilómetros del trazado original presentan «falta de seguridad vial»

coste alcanzará los 564.000 euros, según las previsiones que maneja el Ayuntamiento de Sagunt.

Sobre esta última intervención, la revisión del trazado destapó «48 patologías diferentes en aspectos tan variados como trazados, zonas inconexas o inexistentes, vegetación que dificulta la circulación, señalización, problemas en pavimentos, elementos físicos en el tramo incompatibles con la circulación rodada, etc.».

Más al detalle, el estudio de la



Uno de los nuevos tramos que se ultima.

Durval Tortolado

Consultora Valenciana d'Enginyeria (Coven) identifica tramos con menos de un metro de anchura, con un estado «deficiente» de conservación o con rodaduras en «usas de tierra que generan «falta de seguridad vial». Este problema también se observa en «accesos a caminos, garajes, fábricas y comercios». Por otro lado, la señalización ofrece «diferentes tamaños y diseños», al tiempo que falta en cruces de calzada y accesos a zonas industriales.

Obstáculos

Un último punto al que se pondrá solución es la presencia de farolas, imbornales, señales verticales y mobiliario urbano que dificulta la circulación por la red ciclopeatonal de Sagunt, además de las baldosas rotas y los giros de 90 grados en algunos trazados.

Una cuestión que todavía queda pendiente es la comprobación de los resultados que la ampliación, la conexión y la mejora de este entramado están suponiendo para la contaminación atmosférica en la capital del Camp de Morvedre. A este respecto, donde el gobierno municipal se muestran prudentes y piden un margen de aproximadamente un año para hacer las mediciones, ya que antes «no tendrían sentido». ■