

**NUESTRA
MAR**



SUMARIO

1. INTRODUCCIÓN GENERAL

2. METODOLOGÍA

- Datos de participación.

3. INFORME REUNIONES DELIBERATIVAS con los consejos asesores, colectivos y asociaciones vecinales, sociales y medioambientales.

- Resumen general a partir de las diferentes perspectivas de los órganos consultados.

4. INFORME CUESTIONARIO ONLINE

4.1. Resumen de las respuestas de los órganos consultados.

4.2. Resultado estadístico del cuestionario.

5. SUGERENCIAS APORTADAS POR LAS ENTIDADES CONSULTADAS

6. CONCLUSIONES

7. ANEXOS

7.1. Cuestionario realizado.

7.2. Set para introducir la perspectiva de género en el proceso urbano (Generalitat Valenciana).

1. Introducción general.

El marco de participación de la consulta ciudadana *Nuestra Mar*, parte de la intención del Ayuntamiento de remodelar el paseo marítimo del Puerto, creando un espacio amable, inclusivo y respetuoso con el medio ambiente.

Para ello el Ayuntamiento manifiesta su necesidad en relación a la cesión de competencias por parte de la *Dirección General de Costas y el Mar* del Estado. Con el fin de iniciar los trámites para obtener la citada cesión, se propone realizar un anteproyecto de remodelación del área de actuación.

Entre el día 8 de junio y el 8 de agosto del presente año 2021, tuvo lugar la apertura de un proceso de consulta en el que se convocó a la ciudadanía del municipio en particular, y de la comarca en general, haciendo extensible la participación a los usuarios de la playa y turistas visitantes.

El objetivo principal de dicho proceso fue crear una herramienta de participación de fácil acceso que permitiera recoger una valoración por parte de la ciudadanía acerca de las necesidades de transformación del espacio, las diferentes posibilidades en relación a su uso, las dotaciones públicas a efectuar, así como recibir ideas para la mejora de los espacios verdes, la movilidad y la accesibilidad. Al mismo tiempo, esta consulta tuvo la intención de dar a conocer el proyecto y visibilizar el apoyo de la ciudadanía para la mejora de un espacio tan emblemático para la Ciudad.

2. Metodología.

El dispositivo de participación se orientó simultáneamente en dos direcciones:

- Por una parte, se diseñó un **cuestionario On-line** de fácil y rápida cumplimentación, apoyado por una intensa campaña de comunicación pública cuyo objetivo fue lograr una amplia y significativa participación de la ciudadanía.

El objetivo del cuestionario fue recoger los aportes de la población general, al tiempo que se informaba de las posibilidades de cambio existentes (ver anexo 1).

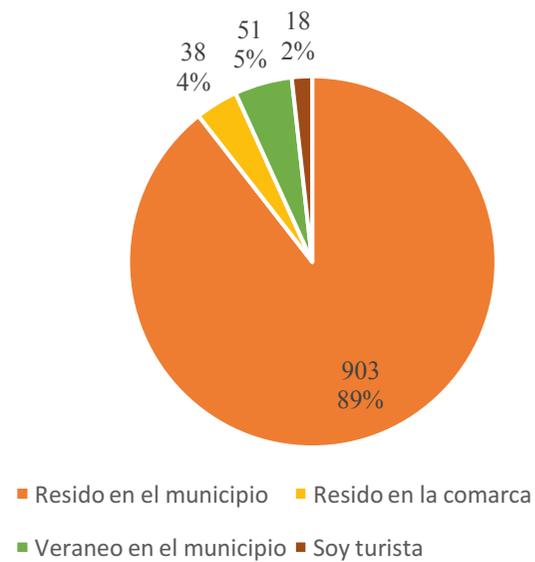
- En segundo lugar, se realizaron **17 reuniones deliberativas** con el objetivo de dar a conocer más en profundidad las diferentes necesidades según los sectores de la población. Para ello se convocó la participación de los Consejos Consultivos Municipales de Medio Ambiente, Económico y Social, del Mayor, de Comercio, el Consell de la Dona y de Turismo. Por su parte, también se convocó a las asociaciones vecinales, sociales, comerciales, hosteleras, deportivas y culturales de Sagunto.

En el proceso consultivo también se contó con la participación de la Asociación Discamp (Asociación de Personas con Discapacidad del Camp de Morvedre) y otro con representantes de los órganos municipales de representación infantil y juvenil en colaboración con el Casal Jove. El formato de las reuniones deliberativas con estos colectivos se adaptó para facilitar un clima de consulta más distendido y cordial, efectuándose un paseo con las personas participantes para visitar la zona objeto de consulta y recoger sus aportes y sugerencias.

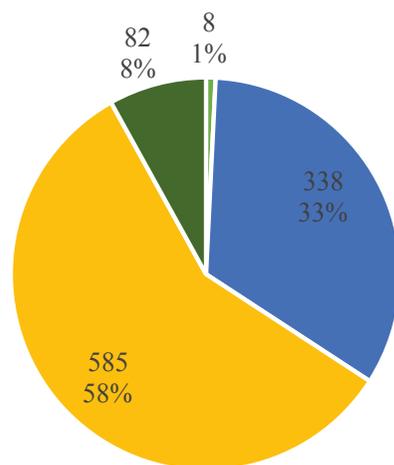
Datos de participación.

- **1027 personas respondieron** al cuestionario efectuado entre el 8 de junio y el 8 de agosto 2021.

Répartición por lugar de residencia



Repartición por edad

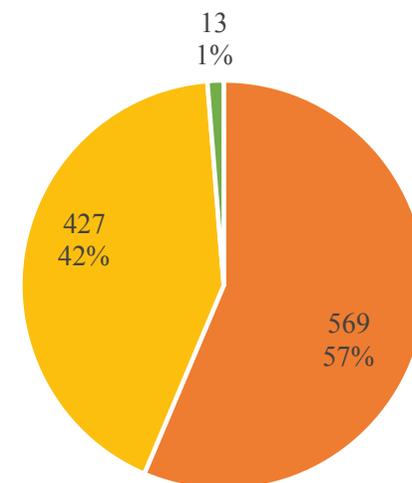


■ Menos de 18 años ■ De 18 a 40 años ■ De 40 a 65 años ■ Más de 65 años

- **17 reuniones deliberativas** en las que participaron más de **166 personas** perteneciendo a **41 asociaciones o colectivos**.

Participantes en total: 1193

Repartición por genero



■ Femenino ■ Masculino ■ Otros

3. Informe reuniones deliberativas con los consejos asesores, colectivos y asociaciones vecinales, sociales, medioambientales.

Resumen general a partir de las diferentes perspectivas de los órganos consultados.

Perspectiva medio ambiental

Acción Ecologista AGRÓ 18-6-2021

Participantes : 7 (1Mujer y 6 hombres)

Consejo Asesor Municipal de Medio ambiente 21-6-21

Participantes: 10 (5 mujeres y 5 hombres)

La reivindicación más reiterada por la mayoría de las personas participantes del Colectivo Acción Ecologista Agró y del Consejo Asesor de Medio Ambiente es la de naturalizar el paseo. Desde Agró indican que es fundamental emprender una naturalización del paseo, con la mirada puesta en que en el futuro se convierta en un anillo verde que sirva de nexo de unión con otros espacios naturales del Delta del río Palancia. y el Malecón. La recuperación de la permeabilidad del suelo es una de las necesidades más reiteradas también por parte de la federación de asociaciones vecinales de Sagunto y de La Forja.

Desde Agró profundizan en la necesidad de la naturalización del espacio para hacer frente al reto que imprime el cambio climático y el aumento de las temperaturas. En este sentido argumentan la urgencia de ganar espacio al sustrato de cemento, eliminandolo y sustituyéndolo por arbolado autóctono con el objetivo de crear una especie de bosque natural que aumente la superficie de sombra, mejore la absorción de calor y contribuya a incrementar las condiciones de humedad. Siguiendo con esta propuesta, ponen ejemplos como el de la remodelación del paseo del Grao de Castellón (ver foto 1) donde el espacio del paseo se funde de forma natural con el mar. Según la Asociación Ecologista, en términos generales, el espacio del frente litoral tendría que ser un espacio sostenible, de uso público, con “más paseo y mejor paseo” que favoreciera la contemplación del mar e invitara a la relajación.

Un aspecto importante a destacar desde Agró es que la naturalización del espacio sirviera como ejemplo educativo de protección ambiental, de valor y cuidado paisajístico frente a los riesgos naturales inducidos y el cambio climático.

Una de las necesidades sobre las que se incidió **de manera mayoritaria**, apuntándola como **urgente y que es resultado de una reivindicación histórica desde las asociaciones vecinales y de AGRÓ**, es la de solucionar el problema del emboce de aguas pluviales construyendo dos tanques de tormentas en la zona de la Lonja y en la zona de la senda azul, separando las aguas pluviales de las fecales. A cumplir este objetivo también ayudaría recuperar las salidas de aguas pluviales al mar según apuntan los participantes en el proceso de consulta ciudadana.



Perspectiva de accesibilidad

DISCAMP, Asociación de Personas con Discapacidad del Camp de Morvedre. 07-07-21

Participantes : 14 (9 mujeres y 5 hombres)

Paseo guiado. 15-7-21

Participantes : 5 (3 mujeres y 2 hombres)

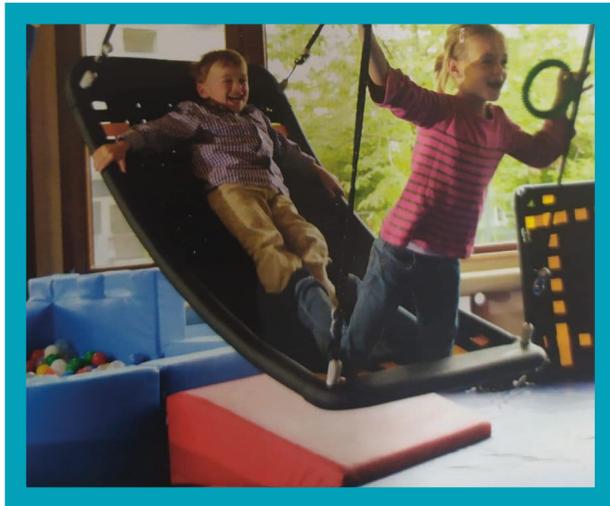
Centro de Educación Especial San Cristòfol. 16-7-2021 1

Participantes. 1 hombre (director del centro).

Asociación de Personas Sordas de Sagunto y Camp de Morvedre. 12-7-21

Participantes : 5

Desde las asociaciones y entidades que promueven la mejora de la accesibilidad o trabajan con personas discapacitadas, su reivindicación genérica parte del principio de la accesibilidad universal que tiene como objetivo lograr soluciones arquitectónicas que permitan ingresar, transitar y permanecer en los espacios públicos de manera segura, confortable y autónoma. Ello implica que todas las barreras físicas de un entorno público deben ser suprimidas.



Desde las personas mayores reivindican la eliminación de las barreras arquitectónicas, los rincones, las escaleras y los muretes, así como diseñar un paseo con pocos desniveles y dotado de rampas de acceso. También apuntan la necesidad de ensanchar las aceras. *Por ejemplo, en la parte del edificio de la Lonja la acera se corta y tienes que pasar por la calle en medio del tráfico para poder pasar (testimonio).*

La dirección del Centro de Educación Especial San Cristòfol propone un paseo accesible para todos y todas, incidiendo en que el paseo se remodele con los recursos suficientes para ofrecer un acceso a la normalidad en la que no solo se beneficien las personas con discapacidad, sino todas las personas.

Actualmente, y en el mejor de los casos, los parques infantiles tienen un juego adaptado a personas discapacitadas. Pero lo que se apunta desde el centro San Cristòfol es que, si todos los juegos son accesibles, los pueden disfrutar todos los niños y niñas, compartiéndolo y enriqueciendo a la población en general en un proceso de educación en valores para la diversidad.



En definitiva, el mensaje que transmiten desde este centro de educación específico es que la accesibilidad es un criterio que se tiene que normalizar.

A raíz de las sugerencias recogidas, se propone que el paseo tiene que ser más diáfano y llano. Una persona con discapacidad tiene que ser autónoma durante el recorrido, según apuntan las personas consultadas. Tender a la eliminación de todas las escaleras y bordillos (sobre todo en la parte del paseo de detrás de los restaurantes), así como de todas las pendientes y desniveles que no pueden llegar a más del 8% (incluidas las rampas) según la normativa vigente.

La propuesta apunta a un paseo donde puedan convivir las terrazas de los negocios de restauración y los comercios sin impedir el paseo peatonal y de personas con discapacidad reducida.

En la zona del paseo donde desembocan las aguas pluviales, en la parte del pantalán, existe una pendiente muy pronunciada que supone una dificultad añadida para las las personas con limitaciones de movimiento que no son autónomas, así como para las personas a su cuidado que llevan las sillas de ruedas y no pueden subir ni bajar. Para solventar esta realidad, se propone diseñar

un puente pasarela ligera que permita el paso del agua pluvial, al tiempo que las personas puedan pasar por arriba.

Por otra parte, en la parte que linda con el pantalán, se plantea habilitar accesos al paseo desde la carretera puesto que los que existen en la actualidad son impracticables para personas en silla de ruedas.

Foto 4 acceso al paseo cerca pantalán

Desde la Asociación de Personas Sordas de Sagunto y Camp de Morvedre opinan que debería tenerse en cuenta a la hora de remodelar el parque a las personas sordas y adecuar tanto la señalética como los paneles informativos de interés general, con códigos QR adaptados.



Perspectiva de género

Consell Municipal de la Dona. 28-6-2021

Participantes: 8. 7 mujeres representantes de grupos políticos, asociaciones, sindicatos y técnica de igualdad, el presidente del Consell, el alcalde 1.:

Coordinadora Feminista Camp de Morvedre. 25-6-21



Participantes : 5 mujeres Foro de discusión y acción feminista que engloba a diferentes asociaciones y realiza el festival feminista de Sagunto Subversives.

Para abordar desde la perspectiva de género el proceso de participación ciudadana hemos tenido en cuenta en todo momento las indicaciones marcadas desde la **Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, que definen un set de pautas a considerar para proponer este enfoque en el proceso urbano (ver anexo).**

Las diferentes constantes que se plantean en el set de la GVA, han sido consideradas durante todo el proceso de consulta, atendiendo tanto a la estructura de las reuniones deliberativas con las personas representantes de las entidades ciudadanas, como a la concepción del cuestionario. Estas constantes fueron las siguientes: percepción de seguridad, espacios públicos, accesibilidad y movilidad, representatividad y señalización urbana y participación.

La mayoría de las participantes, tanto en el Consejo Asesor de la Dona como en la Coordinadora Feminista Camp de Morvedre, explicaron que el paseo está concebido de forma que hay una percepción de falta de seguridad y una falta de accesibilidad para las personas con movilidad reducida y las personas a su cuidado.

Por otra parte, también incidieron en la existencia de lugares oscuros entre las edificaciones, y en la presencia de jardineras con plantas ornamentales que impiden la visión y la vigilancia informal de los paseantes sobre elementos como escaleras o muretes. Finalmente se apuntó la ubicación de difícil identificación de los baños, por estar en la parte de detrás de los bares, y del parking por estar situado detrás de la cruz roja. Estos emplazamientos en lugares separados de los sitios más transitados, unido a la escasa iluminación, son argumentos para llamar la atención sobre la vulnerabilidad a la que se exponen las usuarias frente a las violencias machistas.

Las personas consultadas continúan su aporte indicando que en la parte del *pantalán* se reúnen los jóvenes para consumir alcohol, es una zona con escasa iluminación, llena de cristales y suciedad, percibiéndose como un gueto y siendo, por tanto, un espacio en el que replantearse una remodelación que dé respuesta a estas necesidades. Además, se describe el paseo como una zona mayoritariamente enfocada al negocio privado de bares y se propone que tendría que considerarse hacia un uso más público.



En este sentido, se manifiesta la preferencia por una remodelación general orientada a que el paseo sea más diáfano y corrigiendo las barreras arquitectónicas y planteando soluciones que mejoren la accesibilidad al lugar. Un paseo donde haya más vida cultural. Que los espacios permitan mejor conciliación familiar y más autonomía de las mujeres al cuidado de los niños y personas mayores. Un paseo intergeneracional que apueste por romper la dicotomía población infantil-sector mayor de la población.

Desde el **Consell Municipal de la Dona** se indica que para diseñar los diferentes espacios sería recomendable inspirarse en el trabajo que se está haciendo en los centros educativos públicos de los patios co-educativos inclusivos. Desde la **Coordinadora Feminista** se apunta la necesidad de que los espacios no sean monopolizados por el fútbol, como ocurre actualmente en la Plaza de la Concordia. Añaden que se tendría que diseñar los espacios para que fueran más inclusivos y se favoreciera la diversidad y la expresión cultural diversa.

En cuanto a la falta de seguridad del *pantalán* desde la **Coordinadora Feminista Camp de Morvedre** (ver foto 6) proponen que haya más presencia policial (con un perfil específico) de cuidado no punitivo, que trabaje la prevención de daños.

Perspectiva vecinal

Federación de Asociaciones de Vecinos de Sagunto 18-6-21. En representación de las asociaciones de vecinos (Els vents, la Forja, El Raval, Pla del bou, Almardá, La Victoria).

Participantes: 7 (4 hombres y 3 mujeres).

Asociación de Vecinos La Forja 15-6-21.

Participantes : 5 (4 hombres y 1 mujer).

Desde la perspectiva vecinal, en general, las personas representantes de las asociaciones, reivindican un paseo más amplio. Un paseo naturalizado y accesible, de uso público. Inciden en el cambio del firme del paseo y la eliminación del asfalto de los parking para que sea más permeable. Así mismo, también señalan el problema del emboque de aguas pluviales como algo que requiere solución urgente. Para ello apuntan atender a la separación de las aguas fecales y pluviales.



El paseo

En cuanto al paseo se indica la idoneidad de retranquear los bares para dar más espacio al paseo. Diferenciar y señalar correctamente el espacio, delimitando las zonas de paseo y de las terrazas para que no invadan el paseo ni dificulten el tránsito de los peatones. También reclaman una zona de carga y descarga para el abastecimiento de los bares, ya que los camiones entran en el paseo y rompen las baldosas del suelo. Una idea que se aporta es que se diferencien las distintas zonas, según estén habilitadas al tráfico rodado o no, con colores en el suelo. Abogan por proveer el paseo de zonas de sombraje con elementos de carácter natural preferentemente (mimbre, ramas, cañizo, etc).

En relación a los puestos ambulantes, indican que lo ideal es que dispongan de red eléctrica para evitar el uso de generadores con el impacto sonoro que traen consigo. También señalan la necesidad de que tengan un sitio fijo para instalar los puestos de venta, evitando la invasión del paseo en sí mismo.

Las personas que participaron en el proceso de consulta, expresan su deseo de que el ayuntamiento les dé información del proyecto de remodelación del paseo y sobre cuál es el coste que va suponer para poder pronunciarse sobre el mismo con criterio.

Perspectiva de la Juventud



Paseo guiado con las personas Corresponsales y con las Dinakids (los órganos de participación de la infancia y la juventud) 15-7-2021.

Participantes : 7 con la técnica de juventud (4 mujeres y 3 hombres).

Desde los órganos de participación de la adolescencia y la juventud se manifestó la necesidad de tener un espacio propio. Durante el proceso de consulta se indicó que en la actualidad el espacio de la zona de aparcamiento de la curva del pantalán es una zona donde se reúne la gente joven y se consume alcohol. Esto es síntoma de la ausencia de un espacio habilitado, que promueva el encuentro de la juventud, con ofertas de ocio, chiringuitos o bares, y propuestas culturales específicas para este sector de la población. Comparten la idea de que sea la parte del pantalán un lugar especialmente diseñado para ellos y ellas y que sirva de alternativa al botellón.

En general manifestaron su interés porque fuera un paseo más naturalizado. Un paseo donde se pueda ver el mar, con mayor accesibilidad para personas con movilidad reducida. Y donde hubiese más espacio para los peatones, con espacios verdes con sombra de arbolado donde estacionarse.

Perspectiva del Mayor

Consejo Asesor del Mayor 29/6/21.

Participantes: 15 personas (3 mujeres y 12 hombres).

La población mayor centra sus peticiones a partir de detectar numerosos problemas de accesibilidad en el paseo. Su propuesta es eliminar las barreras arquitectónicas para favorecer su movilidad. En este sentido, apuntan varias ideas: prescindir de los rincones con la incomodidad que generan, eliminar las escaleras y los muretes, y diseñar el paseo con pocos desniveles, habilitando rampas de acceso. También detectan la necesidad de ensanchar las aceras. *Por ejemplo, en la parte del edificio de la Lonja la acera se corta y tienes que pasar por la calle en medio del tráfico para poder pasar* (testimonio).

Reivindican que, a la hora de remodelar el paseo, se tengan en cuenta las necesidades de las personas mayores y de acceso al ocio, así como facilitar la contemplación del mar. Por otra parte, plantean habilitar el mobiliario urbano y los usos de los edificios acorde a sus necesidades. Reclaman una dinamización cultural del espacio con talleres al aire libre, conciertos y baile, entre otras actividades orientadas a dar respuesta a sus intereses.



Perspectiva económico social, de comercio y turismo.

Consejo Asesor del Comercio 21/6/21.

Participantes: 7 (4 mujeres y 3 hombres).

Consejo Asesor Económico y Social 12/6/21.

Participantes: 9 (4 mujeres y 5 hombres).

AVAS La Asociación de Vendedores y Artesanos de Sagunto y Puerto de Sagunto 1/7/21.

Participantes: 35 (22 mujeres, 13 hombres).

Los colectivos y asociaciones vinculados con la actividad económica del municipio que fueron consultados, perciben el paseo como un lugar desactualizado al que proponen darle frescura. Plantean una remodelación armónica dotándolo de una buena iluminación que de vida al paseo por la noche. Existe consenso en la tendencia a la naturalización del paseo, y en la necesidad de aumentar de zonas verdes y arbolado, si bien es cierto

que remarcan que las acciones que se emprendan no deberían interferir en la creación de empleo y en el buen funcionamiento de los sectores de hostelería y turismo, *tiene que convivir la naturalización de la zona con la revitalización económica siendo una oportunidad para generar el empleo* (testimonio). Consideran necesario reflexionar sobre la saturación de la zona en verano y ver de qué manera se podría diseñar el espacio para solucionar este aspecto de la realidad. Tal vez descentralizar el tránsito y la permanencia de las visitas regulando el tráfico, definiendo zonas para peatones y atendiendo la zona del mercadillo y las terrazas, buscando, en definitiva, un equilibrio entre los distintos usos del espacio.

Desde **AVAS** se reivindica que de los puestos de venta ambulante viven 40 familias y ponen de manifiesto la necesidad de buscar un lugar estratégico que optimice la venta. El mejor sitio, según la experiencia compartida, es donde están instalados actualmente, en la zona de paso natural del linde al mar y con disponibilidad de luz eléctrica. En general manifiestan que les gustaría que el paseo fuera un lugar dinámico, atractivo y con un programa de actividades culturales. Este aspecto es algo que aparece de manera reiterada, observándose un consenso entre todos los sectores consultados: promover la dinamización cultural del espacio con actividades regulares que permitan ser un polo dinamizador de la economía local.

Perspectiva de la Cultura

Se llevó a cabo una reunión con varias asociaciones culturales 22/7/21:

Cultura Convit.

Participación: 2 mujeres.

Asociación Cultural Nautilus.

Participación: 1 hombre y 1 mujer.

Sagunt Reviu.

Participación: 1 hombre.

Asociación Cultural La Clavija.

Participación: 1 hombre.

Desde la óptica de las asociaciones culturales el paseo tendría que ser un espacio para la difusión y la actividad cultural. Plantean que se diseñe el paseo de manera que se creen espacios polivalentes de artes escénicas en la calle. Espacios en los que, sin necesidad de dotar de grandes infraestructuras escénicas, sea posible que artistas puedan desarrollar actuaciones de teatro, música y danza y se pueda congregarse público alrededor o ser visible mientras están paseando. Desde la **Asociación**



Cultural Convit tienen la idea de diseñar una pérgola naturalizada para poder hacer allí actividades culturales. También plantean que se facilite la generación de cultura en los chiringuitos de la playa, como se hace en otras playas, ya que ofrecen un valor turístico añadido a la ciudad. En cuanto al paseo, suscriben lo que reitera la mayoría de las asociaciones consultada: un paseo más naturalizado, más diáfano, con más espacio peatonal para el paseo y más accesible.

Aspecto Deportivo

Asociación Surf Club Morvedre 30-6-21 on-line.

Participantes : 20 (7 mujeres y 14 hombres)

Desde la perspectiva del deporte, la Asociación Surf Club Morvedre vuelve a incidir en la naturalización del paseo. Con espacios habilitados para el deporte. Su planteamiento parte de la idea de mejorar la zona del pantalán para el deporte náutico. Proponen diseñar una entrada a la playa cerca de la linde con el pantalán, con duchas y lavapiés y manteniendo sin retirar las pasarelas en invierno. En cuanto a los usos del paseo recomiendan establecer un *skatepark*, tipo *Strip* o *Bowl*.

Aunque entre los participantes en el proceso de consulta existen diferencias de opinión acerca de los edificios colindantes al paseo, manifestando algunas personas que les parecería bien que se derrumbaran argumentando el impacto negativo a nivel visual y ambiental, la mayoría de personas consultadas en este sentido piensan que dichos edificios podrían rehabilitarse, mejorando y unificando su estética, lo cual repercutiría en que no resultarían tan intrusivos para la zona de paseo.

4. Informe cuestionario realizado.

4.1. Resumen de las respuestas al cuestionario desde los órganos consultados.

En el siguiente resumen se hace una descripción de las respuestas según la visión de las entidades consultadas en relación a las preguntas del cuestionario online. Solo se detallan en esta parte del informe las opciones más reiteradas, profundizando sobre cada opción o marcando las discrepancias en cuanto a las opciones formuladas en el cuestionario, y anotando otras ideas que surgieron en las reuniones.

PREGUNTA:

1/ ¿Cómo mejorarías la conexión de la playa con el paseo? (Señala la casilla con las opciones preferidas, pudiendo señalar todas, algunas o ninguna. Si quieres añadir otras opciones utiliza el apartado otros):

- Cambiaría la estética y los materiales del paseo, con el objetivo de naturalizarlo para que se funda con el paisaje de la playa.
- Mejoraría los accesos a la playa.
- Aumentaría los accesos para personas con movilidad reducida.
- No haría cambios significativos.
- Todas las actuaciones que se hagan tienen que ser respetuosas con las dunas, fomentar su regeneración, contemplar el reto climático que supone la subida del nivel del mar.
- Otros:

RESPUESTA:

PERSPECTIVA MEDIOAMBIENTAL

Desde **Agró** inciden en eliminar el cemento y naturalizar el espacio de transición hacia el mar, encuentran que hay experiencias (Almardá, El Grao de Castellón,) donde el arbolado y las plantas dunares actúan reteniendo la arena y dando firmeza al cordón dunar frente a su degradación. Desde **La Forja** indican que al estar la arena y el paseo al mismo nivel, la arena entra en el paseo por lo que habría que encontrar una solución que estableciera una diferencia de nivel entre ambos.

Desde el **Pla del Bou** se sugiere poner una línea de palmeras para diferenciar la linde de la arena como hay en Canet.

ACCESIBILIDAD

En cuanto a los accesos desde el paseo a las playas desde **DISCAMP** y La **Asociación de Personas Sordas Sagunto y Camp de Morvedre** se incide en la necesidad de aumentar los accesos a la orilla del mar para personas con movilidad reducida, como mínimo un acceso más (DISCAMP). Las personas participantes del **Centro de Educación Especial San Cristòfol** señalan la idea de accesibilidad universal y reivindican que todas las pasarelas del paseo hacia la orilla del mar sean accesibles. De esta manera, argumentan, se podrían beneficiar no solo las personas con discapacidad, sino también, los bebés en carrito, las personas mayores con movilidad reducida, etc.

Desde las dos entidades reclaman sistemas de aparcamiento para aparcar las sillas de ruedas y carritos de bebés.

Desde **DISCAMP** detectan que el muro que hace de linde entre la arena y el paseo, los bancos están de espaldas al mar. Si en ellas se sienta una

persona discapacitada, las plantas de las jardineras son tan altas que les impide contemplar el mar y además, en el caso de acceder con sillas de ruedas al paseo, estas invaden el concurrido espacio del paseo, dificultando el paso de los peatones. Proponen quitar el muro de jardineras y hacer unos bancos donde las personas con discapacidad puedan contemplar el mar sin invadir la calzada, y también puedan sentarse personas a su cuidado cuando no sean autónomas.

PERSPECTIVA DE GÉNERO

Tanto las **Asociaciones Feministas** como el **Consell de la Dona**, argumentan que las pasarelas de acceso a la playa deberían ser más anchas.

Encuentran que el muro que separa la playa del paseo es muy alto. Habría que dar más visibilidad al mar, explican, y sería importante eliminar el muro de jardineras para poder entrar libremente a la playa sin buscar la entrada.

Vivimos de espaldas al mar y no tenemos conciencia de lo que tenemos, hacer un recorrido pedagógico (Coordinadora Feminista).

PERSPECTIVA VECINAL

En general, desde la perspectiva vecinal sobre la conexión del paseo, explican que dejarían los muros como están ya que dicen que así hacen de barrera para que no entre la arena.

PERSPECTIVA DE LA JUVENTUD

De nuevo aparece como propuesta la eliminación del muro jardinera que impide ver el mar.

PERSPECTIVA DEL MAYOR

Las personas mayores señalan que todas las pasarelas de acceso al mar deberían llegar hasta la orilla del mar.

PERSPECTIVA ECONÓMICO SOCIAL, COMERCIO Y TURISMO

Se está de acuerdo en que se integre en el ecosistema dunar.

PERSPECTIVA CULTURAL

Se propone quitar muros y jardineras que impiden ver el mar.

PERSPECTIVA DEPORTIVA

Se indica que *haría falta hacer una entrada a la playa cerca de la linde con el pantalán. con duchas y lavapiés, así como no retirar las pasarelas de madera y dejarlas permanentemente instaladas todo el año* (testimonio).

PREGUNTA:

2/ ¿Qué usos le darías a los espacios del paseo?

- Creación de un espacio polivalente para eventos públicos, culturales, didácticos, de uso puntual de asociaciones y para la instalación del mercadillo.
- Espacio de juego para niños, niñas y personas a su cuidado.
- Espacio para jóvenes (espacio de expresión de culturas urbanas de jóvenes).
- Espacio para deportes (náuticos, y otros).
- Espacio dedicado a la venta ambulante dándole una unidad estética.

RESPUESTA:

PERSPECTIVA MEDIOAMBIENTAL

Desde el punto de vista medioambiental, los y las participantes predominan que sea espacio para paseo, cultural y didáctico donde se haga una pedagogía de preservación del medio ambiente y la valoración del mar con su fauna y su flora.

Las pistas de tenis tienen que destruirse y formar parte de la naturalización del paseo y convertirse en un espacio verde (testimonio).

ACCESSIBILIDAD

Desde los órganos consultados, se propone un paseo donde puedan convivir las terrazas y los comercios sin dificultar el tránsito en el paseo peatonal y de personas con movilidad reducida.

Las pistas de tenis son una barrera arquitectónica con un impacto visual negativo. Se solicita su eliminación para hacer un paseo más diáfano, y ganar en accesibilidad.

PERSPECTIVA DE GÉNERO

Describen el paseo actual como mayoritariamente enfocado al negocio privado de bares y a las pistas de tenis y proponen enfocar el nuevo diseño hacia un uso más público

Desde la **Coordinadora Feminista** pronuncian la necesidad de que los espacios no sean monopolizados por el fútbol, como ocurre actualmente en la plaza de la Concordia. Añaden que se tendrían que diseñar los espacios para que fueran más inclusivos y se favoreciera la diversidad y la expresión cultural diversa. En este sentido piensan que las pistas de tenis tendrían que desaparecer y reconvertir el espacio a un uso público.

Apuestan por un paseo donde haya más vida cultural.

PERSPECTIVA VECINAL

En cuanto al paseo indican que habría que retranquear los bares para dar más espacio al paseo. También diferenciar y señalar correctamente el espacio, delimitando las zonas de paseo y de las terrazas para que no invadan el paseo y dificulten la movilidad. Así mismo, reclaman una zona de carga y descarga para el abastecimiento de los bares, evitando que los camiones entran en el paseo y rompan las baldosas. La idea es que se diferencien con colores en el suelo.

El espacio de pistas de tenis de uso privado tiene que desaparecer para dar más espacio al paseo (testimonio).

PERSPECTIVA DE LA JUVENTUD

Reclaman más espacio para el paseo, y para usos deportivos. Menos cemento. *Las pistas de tenis tienen que transformarse en un espacio de uso público (testimonio).*

Reivindican un espacio para pasear, ver el mar, hacer actividades culturales y deportivas de acuerdo a sus intereses.

PERSPECTIVA ECONÓMICO SOCIAL, COMERCIO Y TURISMO

Argumentan que *es un paseo que está pasado de moda, al que hay que darle frescura, planteando con una remodelación armónica con una buena iluminación que de vida al paseo por la noche (testimonio).*

Actividades económicas, hostelería, mercadillo, restaurantes.

PERSPECTIVA CULTURAL

Se plantea un diseño del paseo de forma que se creen espacios polivalentes de artes escénicas en la calle. Espacios donde, sin necesidad de estar dotada de una gran infraestructura escénica, sea posible que los artistas puedan desarrollar actuaciones de teatro, música y danza, y se pueda congregar público alrededor o disfrutar de ellos mientras están paseando.

Las pistas de tenis privadas tienen que convertirse en paseo naturalizado.

PERSPECTIVA DEPORTIVA

Se propone crear zonas para deporte que no dificulten el paseo, y que, junto a la zona del club de escúter, estaría bien hacer un *skatepark* tipo *Strip* o *Bowl*.

PREGUNTA:

3/ ¿Cómo valoras los edificios existentes en el paseo y qué posibles usos les darías?

Para poder responder a la pregunta mira los espacios marcados en color crema en el mapa.

- Algunos edificios suponen barreras arquitectónicas, con un impacto visual negativo. Mejoraría la estética y eliminaría las barreras arquitectónicas dándole una imagen más unitaria con el paseo.
- Me parecería positivo el derribo de algún edificio y transformar el espacio para otros usos.
- Me parecería positivo que algunos edificios se destinasen a usos recreativos (hostelería).

RESPUESTA:

PERSPECTIVA MEDIOAMBIENTAL

Desde Agró se valora positivamente el derribo de los algunos edificios existentes ya que son demasiado grandes y suponen un impacto visual y medioambiental desmesurado en relación al espacio. Desde La Forja y parte de los asociados al Club de Surf también creen que algunos edificios habría que plantearse derrumbarlos (testimonio).

ACCESSIBILIDAD

Desde los órganos consultados en materia de accesibilidad, se apunta que los edificios deberían estar dotados de rampas como las existentes en las gerencias. En cuanto a sus usos opinan que tendrían que ser de uso cultural, con espacio para jóvenes y para mayores.

PERSPECTIVA DE GÉNERO

Se propone transformar los espacios para que sean de uso público, cultural y de ocio. Eliminar todas las barreras arquitectónicas y todos los elementos arquitectónicos que producen inseguridad (pequeñas edificaciones en desuso, recovecos, escaleras, desniveles etc.), y derrumbar los muros de los jardines de los edificios y abrirlos al uso público (testimonio).

PERSPECTIVA VECINAL

En cuanto a los edificios construidos en general, todas las personas representantes de las asociaciones vecinales consultadas señalan que tienen que ser de uso público.

Desde La Forja remarcan que tienen un impacto visual negativo y que habría que reformarlos o incluso derrumbarlos.

De nuevo aparece la idea de que las pistas de tenis se tienen que transformar en espacios verdes y de paseo.

PERSPECTIVA DE LA JUVENTUD

La juventud opina que los edificios tienen un impacto visual negativo para el paseo argumentando así que se tendrían que eliminar muchas construcciones que están detrás de los bares y de la discoteca para agrandar las aceras. Los edificios tendrían que ser de uso público, cultural, con un mirador. Abrir los muros de edificios e incorporarlos al paseo (testimonio).

Sobre los chiringuitos piensan que se tendrían que retranquear para poder dejar más espacio al paseo e instalar las mesas de terrazas hacia los lados.

Por otra parte, recuperar las pistas de tenis e incorporarlas a la naturalización del paseo.

PERSPECTIVA DEL MAYOR

Sobre los edificios piensan que tienen un valor histórico y que habría que rehabilitarlos haciéndolos accesibles y quitando todos los elementos que suponen obstáculos para las personas con movilidad reducida y suponen un riesgo para la seguridad.

En cuanto a los usos, reivindican el uso público y emiten la necesidad de un espacio para habilitar un centro de día para que pudiesen disfrutar de la brisa del mar. También reivindican el uso social de los edificios para hacer actividades culturales, teatro etc.

PERSPECTIVA ECONÓMICO SOCIAL, COMERCIO Y TURISMO

Desde la perspectiva económica y social los edificios tienen que rehabilitarse porque son construcciones emblemáticas de la ciudad. En cuanto a los usos, hay diferentes visiones: desde ASECAM reclaman que puedan destinarse a hostelería y comercio y que las empresas puedan acceder a las concesiones. Desde las demás organizaciones optan por la idea de que los edificios sean de uso público.

PERSPECTIVA CULTURAL

Las edificaciones tendrían que rehabilitarse para ser de uso público y estar orientadas a acoger en ellas diferentes actividades culturales. Desde la Asociación Nautilus plantean construir un cine al aire libre y lo proyectan en los jardines del casino, lo que actualmente es la discoteca Coccoat.

Desde CONVIT CULTURE, ven con buenos ojos que si se da un uso público pueda haber una gestión privada del servicio de cafetería.

PERSPECTIVA DEPORTIVA

En cuanto a los edificios hay cierto disenso. A algunos les parecería positivo que los derrumbaran y a otr@s participantes les parecería mejor cambiar su estética y darles una imagen más unitaria con el paseo.

PREGUNTA:

4/ En cuanto a las dotaciones públicas y mobiliario urbano del paseo, qué mejorarías?:

(Señala la casilla con las opciones preferidas pudiendo señalar todas, algunas o ninguna. Si quieres añadir otras opciones utiliza el apartado Otro):

- La iluminación del paseo.
- Aumentaría la cantidad de bancos.
- Baños públicos fijos, con un buen servicio de mantenimiento.
- Mejoraría la gestión de los residuos de la zona (Contenedores no invasivos en la calzada).
- Eliminación de barreras arquitectónicas favoreciendo la circulación a personas con movilidad reducida.
- Aumentaría las dotaciones de juegos para niños, niñas, así como un gimnasio de calle para jóvenes y mayores.
- Otros:

RESPUESTA:

PERSPECTIVA MEDIOAMBIENTAL

Se propone la instalación de bancos con sombraje natural de arbolado. Opinan que todos los juegos del parque deberían fundirse en el espacio natural.

Desde esta perspectiva, **La Forja** indica que *los materiales utilizados para hacer los bancos y los juegos de los parques deben de ser sostenibles, y hechos con materiales reciclados* (testimonio).

Aumentar el número de baños públicos.

Desde los colectivos se manifiesta estar de acuerdo con la iluminación, pero, inciden en que se debería atender que una iluminación muy intensa puede perjudicar a la fauna y la flora de las dunas, por tanto, se propone subir la intensidad de la iluminación en general, y bajarla en la zona de las dunas en particular.

En cuanto a la gestión de residuos, una queja generalizada es que *actualmente invaden la calzada, dan muy mala imagen y los espacios están llenos de suciedad* (testimonio). La mayoría de los participantes hacen la propuesta de diseñar contenedores soterrados como propone el **Consejo Asesor de Medio Ambiente**.

ACCESSIBILIDAD

Desde la perspectiva de la accesibilidad del paseo, todas las asociaciones inciden en mejorar la iluminación, que se aumenten el número de baños públicos, y se adapten las papeleras.

También se apunta diseñar parques inclusivos adaptados a niños con sillas de ruedas, dotándolos de juegos adaptados para personas con diversidad funcional.

Se propone colocar paneles de información adaptada para personas con limitación visual.

Así mismo, proponen poner un panel diccionario de lenguaje dactilológico (lenguaje de los signos).

Desde el colectivo de **Personas Sordas de Sagunto y Camp de Morvedre**, también reivindican que *los paneles informativos, turísticos o de interés público tendrían que tener ser adaptados para personas sordas con códigos QR (testimonio)*.

Por otro lado, desde **DISCAMP** reivindican trabajar la accesibilidad para personas con discapacidad cognitiva incluyendo pictogramas en los paneles informativos, turísticos y de interés público. Puntualizan aún más y pronuncian la necesidad de que los bares y restaurantes también tengan estos pictogramas en sus cartas para que las personas con necesidades específicas puedan entender los menús con más facilidad.

Desde el **Centro de Educación Especial San Cristòfol** proponen una adaptación integral de todas las dotaciones públicas.

PERSPECTIVA DE GÉNERO

Desde los colectivos consultados vuelven a incidir en que las dotaciones públicas, como pueden ser los parques de juegos, favorezcan la inclusión y la diversidad diseñándolos de manera específica.

Apuntan a la necesidad de una mejor iluminación en la zona del pantalán, concretamente en la zona del parking de la Cruz Roja.

Proponen instalar más bancos en zonas de sombra y disponerlos enfrentados para favorecer el encuentro, así como acompañarlos de mesas tipo merendero.

Considerar espacios de cuidados de lactancia, dotados con cambiadores de bebé etc. y que sean espacios amplios que no den claustrofobia.

Habilitar baños públicos controlados (que no haya zonas oscuras y den miedo).

Incluir un área de rocódromo en el parque de *skate*

Promover la utilización de elementos naturales como juego.

Rehabilitar el reloj de sol de la playa.

Solucionar el problema de las aguas pluviales.

Dotar de red wifi al nuevo diseño.

Incluir espacios con sombra natural para la manifestación cultural de los jóvenes, espacios para zona de baile, etc.

Incluir espacios para la práctica de la calistenia.

PERSPECTIVA VECINAL

Se propone diseñar juegos inclusivos hechos con materiales reciclados.

Mejorar la iluminación.

Instalar aseos públicos independientes de los bares, aunque sean de pago, y dotados de un buen servicio de mantenimiento.

Dotar de red wifi al nuevo diseño.

Soterrar los contenedores de basura para evitar el impacto visual negativo actual.

PERSPECTIVA DE LA JUVENTUD

Las personas participantes opinan que los parques infantiles tendrían que estar más cerca de la playa, puesto que el emplazamiento actual cerca de la avenida Mediterráneo supone un riesgo para las personas usuarias.

Dotar de red wifi al nuevo diseño.

Proponen disponer los bancos enfrentados para favorecer el encuentro

Instalar mesas para picnic.

Solucionar el problema de los contenedores invadiendo la calzada (testimonio).

Instalar aparcamiento de bicis en las entradas de la playa (para 5 o 6 bicis cada uno).

Habilitar un campo para jugar al fútbol pequeño (ahora se juega en la plaza de la Concordia y molesta).

Mejorar la iluminación.

Incluir una zona de *skate* en la parte del paseo del pantalán.

Garantizar baños públicos con un buen servicio de mantenimiento.

Incluir espacios para la práctica de la Calistenia.

PERSPECTIVA DEL MAYOR

Sobre el mobiliario urbano añaden la necesidad de aumentar los bancos que tengan mesas para jugar a juegos de mesa y así poder fomentar la socialización.

Aumentar la cantidad de bancos, la instalación de mesas para fomentar la socialización y contemplar el mar (testimonio).

Remarcan la necesidad de baños públicos con un buen servicio de mantenimiento.

Añaden que haría falta más fuentes de agua potable en el paseo.

Aumentar zonas de sombra en el paseo.

Mejorar la iluminación.

PERSPECTIVA ECONÓMICO SOCIAL, COMERCIO Y TURISMO

Instalar puntos de iluminación decorativa para dinamizar el paseo.

Instalar mobiliario urbano sostenible. (hecho con material reciclado).

Ubicar bancos enfrentados con mesas con juegos dibujados para jugar ajedrez.

Habilitar zona con techado para resguardarse de la lluvia.

En cuanto a la gestión de residuos detectan que los contenedores en la calzada saturados de basura tienen un impacto visual muy negativo e invaden la calzada. Proponen hacer contenedores soterrados como en Canet d'En Berenguer.

Habilitar zona de recarga eléctrica con placas solares. Puntos de recarga móvil, patinete, bici.

Diseñar un parque infantil accesible para personas con diversidad funcional.

PERSPECTIVA CULTURAL

Mejorar la iluminación.

Instalar bancos que miren al mar.

PERSPECTIVA DEPORTIVA

Consideran importante que se ilumine mejor la zona del pantalán, para corregir el actual riesgo de robo.

Reivindican el mantenimiento del servicio de papeleras en invierno.

Les gustaría poder disfrutar (aunque fuera compartido) de un sitio de almacenaje con duchas.

PREGUNTA:

5/ ¿Cómo crees que se podrían mejorar los espacios verdes con el objetivo de naturalizar el paseo? ¿Cómo crearías espacios verdes con el objetivo de naturalizar el paseo?

(Señala la casilla con las opciones pudiendo señalar todas, algunas o ninguna. Si quieres añadir otras opciones utiliza el apartado Otros):

- Aumentando los espacios verdes y potenciando el arbolado donde sea posible.
- Repondría la vegetación del paseo con especies autóctonas (palmeras y tamarits, etc.).
- Creando en el paseo un recorrido didáctico sobre la regeneración dunar y las especies autóctonas.

RESPUESTA:

ACCESIBILIDAD

Los órganos consultados están de acuerdo con la idea de que el espacio esté naturalizado siempre que sea accesible. Piensan que la parte del pantalán debería estar más naturalizada.

Alertan sobre algo importante para garantizar la seguridad de las personas con limitaciones en el movimiento: *En la tierra que rodea las palmeras se forman agujeros que suponen un obstáculo para las personas ciegas y también para las sillas de ruedas* (testimonio).

PERSPECTIVA DE GÉNERO

Desde la **Coordinadora Feminista** indican que *se tiene que tener una visión más orgánica del paseo más naturalizado, con espacios verdes sobre los que puedas sentarte, comer, etc. con sombraje natural de árboles autóctonos* (testimonio).

PERSPECTIVA VECINAL

Se aboga por un paseo naturalizado.

Desde la perspectiva vecinal señalan que *en el paseo se tiene que plantar árboles y hacer con ellos sombraje natural* (testimonio).

PERSPECTIVA DE LA JUVENTUD

En general les gustaría que fuese un paseo más naturalizado. Un paseo desde el que se pueda ver el mar con espacios verdes con sombra de arbolado.

CONSEJO ASESOR DEL MAYOR

Como espacios verdes, plantarían más árboles autóctonos que dieran más sombra y hacer más agradable el paseo.

PERSPECTIVA ECONÓMICO SOCIAL, COMERCIO Y TURISMO

Existe consenso en la tendencia a la naturalización del paseo, aumentando las zonas verdes y el arbolado. Se aporta que deberían ser espacios verdes con sombra. Y que se debería priorizar el arbolado autóctono.

PERSPECTIVA CULTURAL

De nuevo, desde las asociaciones consultadas en este sector, indican la necesidad de la naturalización del espacio del paseo. Y que los jardines deberían dotarse de árboles autóctonos que den sombra.

PERSPECTIVA DEPORTIVA

Todas las personas consultadas en el área del deporte están de acuerdo en aumentar las zonas verdes y en naturalizar al máximo el paseo.

PREGUNTA:

6/ ¿Cómo harías la conexión con los dos extremos del paseo: puerto marítimo (El pantalán) y la senda azul (dirección Canet d'en Berenguer)?

(Señala la casilla con las opciones pudiendo señalar todas, algunas o ninguna. Si quieres añadir otras opciones utiliza el apartado Otros):

- Conectaría el paseo con el pantalán
- Daría continuidad al paseo con la Senda Azul.
- En todas las actuaciones debería respetarse al máximo el uso peatonal, creando un espacio compartido para bicis y patines, regulado con sus vías específicas.

PERSPECTIVA MEDIOAMBIENTAL

En cuanto al pantalán se está de total acuerdo en hacer un acceso directo. En la linde de la senda azul, el diagnóstico más generalizado está en la necesidad de ampliar el acceso peatonal desde el paseo a la senda azul, regular el tráfico rodado que va desde la senda azul que bordea el río y favorecer el uso peatonal y de bicis y patines, regulando vías específicas.

ACCESIBILIDAD

Tanto la conexión con el pantalán como con la senda azul tiene que ser accesible. La parte del paseo que va hacia la senda azul se estrecha mucho y es difícil compartir acera con peatones (testimonio).

PERSPECTIVA DE GÉNERO

En la parte del pantalán se hacen botellones de jóvenes, está oscuro, lleno de cristales y suciedad y falta iluminación (testimonio). Es un lugar que perciben como un gueto, y que piensan que también se debería replantear.

PERSPECTIVA VECINAL

Aportan la idea de hacer un acceso directo al pantalán.

PERSPECTIVA DE LA JUVENTUD

Argumentan la necesidad de crear un acceso directo al pantalán, mejorar la peatonalización del acceso a la senda azul y regular el tráfico.

Opinan que falta conectar el carril bici a la senda azul.

CONSEJO ASESOR DEL MAYOR

Desde la Caseta de Melena se tendría que poder abrir una puerta para ir al muelle (testimonio). Opinan que habría que vallar el paseo del pantalán y hacer un acceso para los pescadores.

PERSPECTIVA ECONÓMICO SOCIAL, COMERCIO Y TURISMO

Priorizan diseñar un acceso directo al pantalán, e integrar mejor la conexión con la senda azul.

PERSPECTIVA DEPORTIVA

En cuanto al pantalán, aparte de conectarlo directamente con el paseo, proponen una una conexión del carril bici que conectara con el horno y las naves hacia la vía verde.

En la senda azul regularía el tráfico en la zona y el aparcamiento (testimonio).

PREGUNTA:

7/ ¿Cómo mejorarías la movilidad en el paseo?

- Ampliaría el espacio para el paseo de peatones y deporte, y lo diferenciaría del de patines y bicicletas.
- Eliminaría las barreras arquitectónicas con la avenida Mediterráneo para mejorar la conexión del paseo con la trama urbana.
- Mejoraría la señalética del paseo.
- Ampliaría las zonas específicas de aparcamiento contemplando la movilidad reducida.
- No haría cambios significativos.

RESPUESTA:

Desde todas las asociaciones participantes, tanto desde la óptica de las **asociaciones vecinales** como del **Consejo de Medioambiente** y el **Consejo Económico y Social**, se indica que para poder abordar el proyecto de remodelación, sería necesario incorporar la Avenida Mediterráneo al planteamiento del proyecto. Consideran muy importante valorar la transformación de la movilidad de la avenida con el objetivo de aumentar el espacio peatonal y poner el foco en agrandar el espacio de convivencia de los peatones con el espacio de terrazas de bares. La propuesta más reiterada desde los participantes es la de hacer la avenida de un solo carril para vehículos. De esta manera se podría aumentar el espacio del paseo y construir un carril bici.

PERSPECTIVA MEDIOAMBIENTAL

Desde **Agró** recuerdan la idea que tenía el departamento de costas de hacer un parking subterráneo de unas 1000 plazas para aparcamiento alejadas de la playa. Esta transformación, dicen, se tendría que contrarrestar con la habilitación de un buen transporte gratuito. Por su parte, aportan la idea de construir un aparcamiento de bicis.

ACCESIBILIDAD

Desde el Centro de Educación Especial San Cristòfol reivindican una parada de autobuses específica para vehículos orientados al transporte de personas con limitaciones de movilidad.

PERSPECTIVA DE GÉNERO

Desde la **Coordinadora Feminista** nos indican que se tendría que incrementar el carácter peatonal del paseo.

Así mismo apuntar la necesidad de construir un carril bici y un parking para bicicletas.

Resaltan la importancia de eliminar las barreras arquitectónicas.

PERSPECTIVA VECINAL

Las personas consultadas plantean una transformación de la avenida Mediterráneo para hacerla de un solo carril.

Y prestar atención a diseñar una señalética accesible.

PERSPECTIVA DE LA JUVENTUD

Proponen un carril bici en la avenida Mediterráneo conectándola con el resto de la ciudad.

Solicitan permiso para que las bicis puedan circular por el paseo en invierno.

PERSPECTIVA DEL MAYOR

Los mayores consultados opinan sobre la ampliación del espacio peatonal.

PERSPECTIVA ECONÓMICO SOCIAL, COMERCIO Y TURISMO

Desde la perspectiva económica se incide en mejorar la movilidad del paseo, disminuyendo el tráfico en la avenida del Mediterráneo. Para ello apuestan por ampliar las aceras para mejorar el paseo de peatones y el estacionamiento cerca de las terrazas de los bares. Al mismo tiempo reclaman un plan de movilidad y que en un futuro se valore la peatonalización de la avenida.

Demandan un carril bici y la inclusión en la remodelación de un parking por horas (hora azul).

Aportan la idea de hacer un parking de caravanas con puntos de recarga eléctrica (con tarjeta) ya que es un turismo de todo el año y que podría repercutir beneficiando a la economía local.

Inciden también en la necesidad de solucionar el problema de movilidad en la Lonja.

PERSPECTIVA CULTURAL

Desde este sector no creen que deba de haber un carril bici, argumentando que los que hay no se usan y restan espacio peatonal.

PERSPECTIVA DEPORTIVA

Se sugiere la construcción de un carril bici que pudiese atravesar el frente litoral, conectando la senda azul y que en un futuro pudiese enlazar con la vía verde.

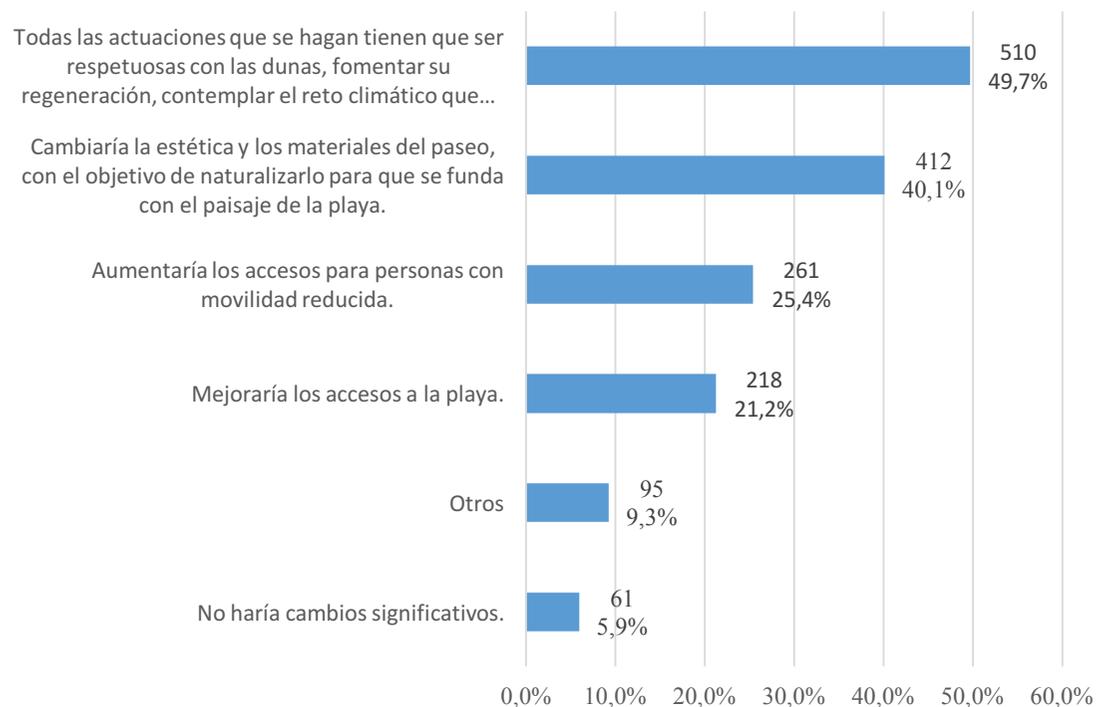
4.2. Resultado estadístico del cuestionario

Para hacer una lectura del cuestionario se han valorado en primer lugar las distintas respuestas, asignándoles un porcentaje de mayor a menor según el orden de preferencia

En el apartado “Otros” hemos tenido en cuenta solamente las respuestas relacionadas con las preguntas del cuestionario, descartando todas las que no corresponden al objeto de la consulta.

Todos los datos pueden consultarse en el excel adjunto en el anexo a este informe

1/ ¿Cómo mejorarías la conexión de la playa con el paseo?



Los participantes podían marcar todas las casillas propuestas en el cuestionario sin límites de respuesta. Se obtuvieron 1557 respuestas de 1027 participantes.

De mayor a menor :

- **510** marcaron que **“Todas las actuaciones que se hagan tienen que ser respetuosas con las dunas, fomentar su regeneración, contemplar el reto climático que supone la subida del nivel del mar;”**

- **412** marcaron la opción **“Cambiaría la estética y los materiales del paseo, con el objetivo de naturalizarlo para que se funda con el paisaje de la playa.”**

- **261** marcaron la casilla **“Aumentaría los accesos para personas con movilidad reducida”**.

En el apartado “otros” en relación a la misma pregunta, las propuestas más reiteradas fueron en relación a la naturalización del espacio de conexión. En esa naturalización podemos descartar varias propuestas espontáneas de “eliminación de las barreras visuales que impiden ver el mar”. Que el paseo “se oriente de cara al mar sin darle la espalda” o “proporcionar mayor protagonismo al mar”.

Otra propuesta espontánea que nos pareció interesante considerar es que “las tablas de las entradas se prolonguen hasta acercarse más a la orilla”, argumentándose como una intervención para mejorar la “accesibilidad cognitiva”.

La cuestión de la limpieza fue muy reiterada en el apartado “otros” así como la cuestión de solucionar el problema de las aguas pluviales “arreglar la evacuación de las aguas de lluvia para que no se estanque y a la vez que no impida el paso de una parte a otra del paseo.”

2/ ¿Qué usos le darías a los espacios del paseo?

Los participantes podían marcar todas las casillas propuestas en el cuestionario sin límites de respuesta. Se obtuvieron 2230 respuestas de 1027 participantes.

Por orden de importancia:

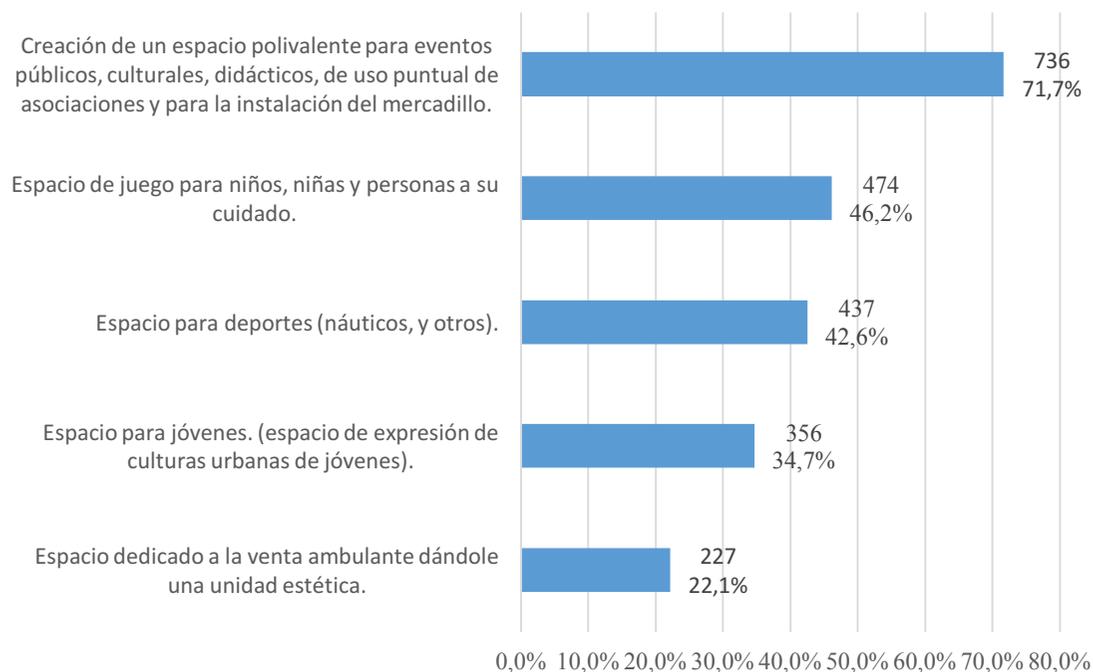
- **736** marcaron la casilla **“Creación de un espacio polivalente para eventos públicos, culturales, didácticos, de uso puntual de asociaciones y para la instalación del mercadillo.”**

- **474** marcaron la casilla **“Espacio de juego para niños, niñas y personas a su cuidado.”**

- **437** marcaron la casilla **“Espacio para deportes (náuticos, y otros)”**.

- **356** marcaron la casilla **“Espacio para jóvenes (espacio de expresión de culturas urbanas de jóvenes).”**

- **227** marcaron la casilla **“Espacio dedicado a la venta ambulante dándole una unidad estética”**.



3/ ¿Cómo valoras los edificios existentes en el paseo y qué posibles usos les darías?

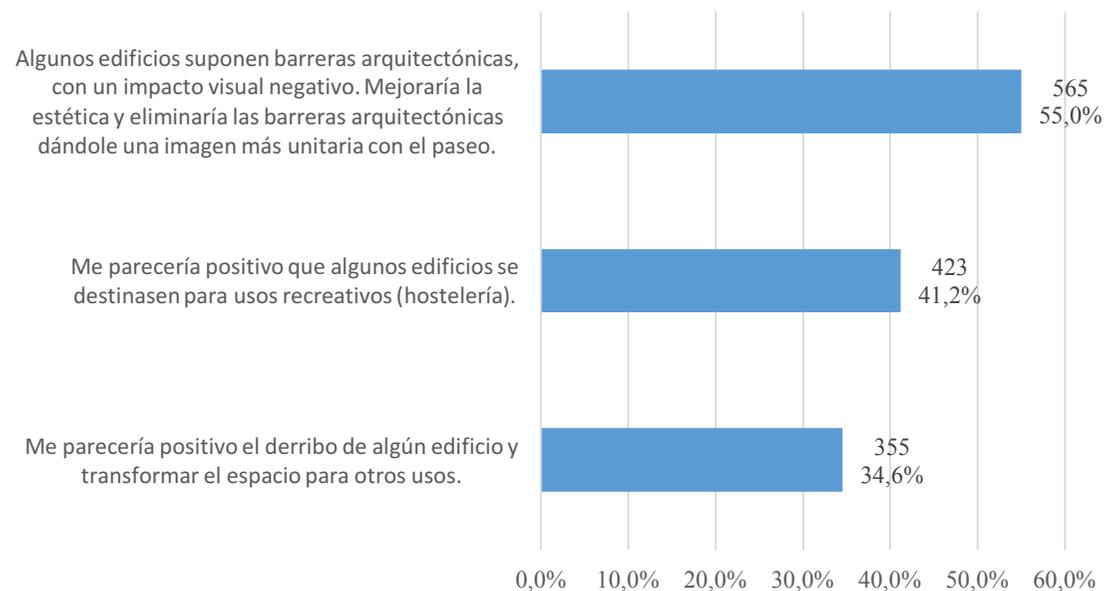
Los participantes podían marcar todas las casillas propuestas en el cuestionario sin límites de respuesta. Se obtuvieron 1343 respuestas de 1027 participantes.

Según la preferencia en las respuestas:

- **565** marcaron la casilla **“Algunos edificios suponen barreras arquitectónicas, con un impacto visual negativo. Mejoraría la estética y eliminaría las barreras arquitectónicas dándole una imagen más unitaria con el paseo”**.

- **423** marcaron la casilla **“Me parecería positivo que algunos edificios se destinasen para usos recreativos (hostelería)”**.

- **355** marcaron la casilla **“Me parecería positivo el derribo de algún edificio y transformar el espacio para otros usos”**.



4/ “En cuanto a las dotaciones públicas y mobiliario urbano del paseo, ¿qué mejorarías?”

Los participantes podían marcar todas las casillas propuestas en el cuestionario sin límites de respuesta. Se obtuvieron 2043 respuestas de 1027 participantes.

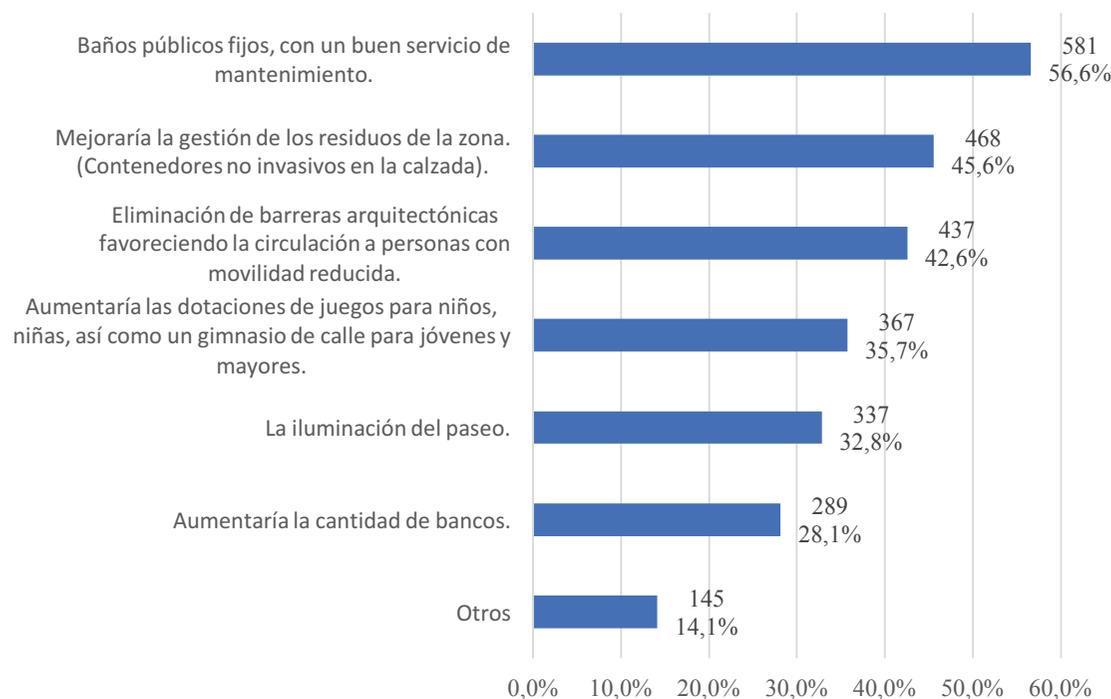
Por orden de preferencia :

- **581** marcaron la casilla “**Baños públicos fijos, con un buen servicio de mantenimiento**”.
- **468** marcaron la casilla “**Mejoraría la gestión de los residuos de la zona. (Contenedores no invasivos en la calzada)**”.
- **437** marcaron la casilla “**Eliminación de barreras arquitectónicas favoreciendo la circulación a personas con movilidad reducida**”.
- **337** marcaron la casilla “**La iluminación del paseo**”.
- **289** marcaron la casilla “**Aumentaría la cantidad de bancos**”.

En el apartado “otros”, en relación a esta cuarta pregunta, las propuestas más reiteradas fueron en relación a la falta de sombra en el paseo: “Más sombraje natural, es decir árboles”, “Más zonas de sombra.”. También en la necesidades de ampliar las “zonas verdes” en el paseo.

Otras propuestas de dotaciones a destacar son las “fuentes de agua potable”, “más papeleras”, “duchas todo el año” o “aparca bicis”.

Al nivel del deporte, algunos usuarios de las pistas de tenis insistieron en su mantenimiento. Se manifiesta la propuesta de crear zonas de “mini campos multideporte (fútbol, baloncesto, ...)”, de “*skate park*”, “zona para patinar”, “accesos para deportes náuticos....tipo surf”.



5/ “¿Cómo crees que se podrían mejorar los espacios verdes con el objetivo de naturalizar el paseo? ¿Cómo crearías espacios verdes con el objetivo de naturalizar el paseo?”

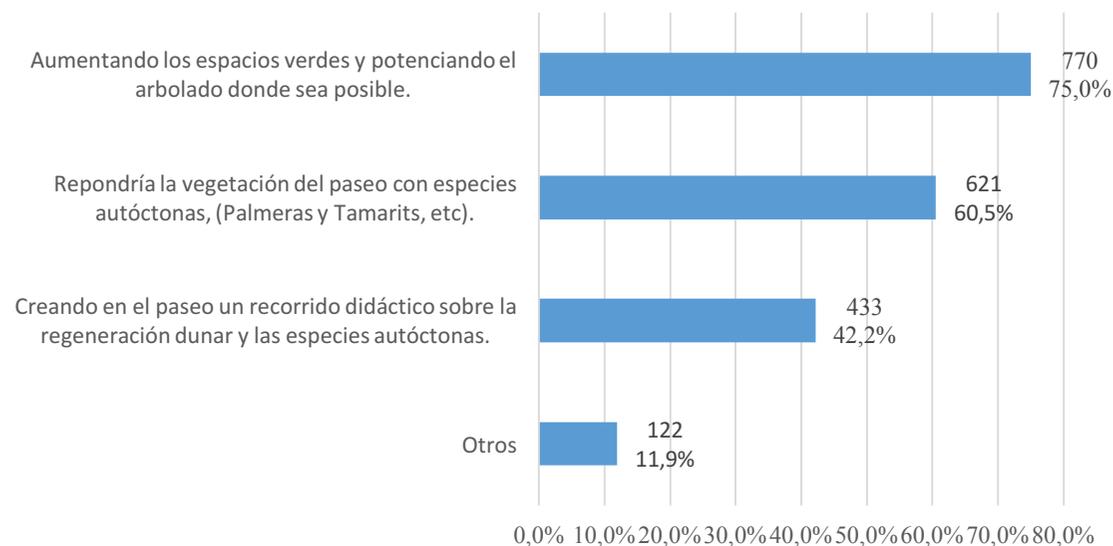
Los participantes podían marcar todas las casillas propuestas en el cuestionario sin límites de respuesta. Se obtuvieron 1176 respuestas de 1027 participantes

Por orden de preferencia:

- **770** marcaron la casilla “**Aumentando los espacios verdes y potenciando el arbolado donde sea posible**”.
- **621** marcaron la casilla “**Repondría la vegetación del paseo con especies autóctonas, (Palmeras y Tamarits, etc) ”**.”
- **433** marcaron la casilla “**Creando en el paseo un recorrido didáctico sobre la regeneración dunar y las especies autóctona**”.

En el apartado “otros” de esta quinta pregunta, las propuestas más reiteradas fueron en relación a la ampliación de las zonas verdes, la “protección” y la “regeneración dunar”, y “Zonas amplias de arbolado”. Se habla de “un cordón de vegetación a lo largo de los primeros metros de playa”, y de “la eliminación de zona asfaltada”.

Que la sombra siga siendo un elemento fundamental a tener en cuenta: “árboles que den sombra y frescor”, “sería interesante conseguir esa sombra con el mayor número de árboles posible”, “pondría árboles frondosos que ofrezcan una buena sombra”....

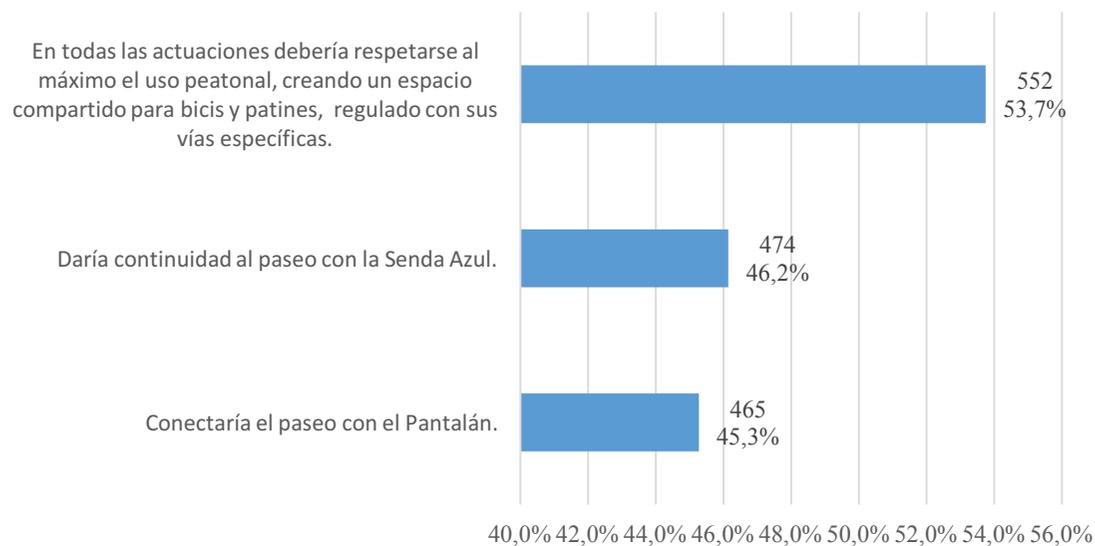


6/ ¿Cómo mejorarías la conexión de la playa con el paseo?

Los participantes podían marcar todas las casillas propuestas en el cuestionario sin límites de respuesta. Se registraron 1491 respuestas de 1027 participantes.

Por orden de preferencia en la respuesta:

- **552** marcaron la casilla **“En todas las actuaciones debería respetarse al máximo el uso peatonal, creando un espacio compartido para bicis y patines, regulado con sus vías específicas”**.
- **474** marcaron la casilla **“Daría continuidad al paseo con la Senda Azul”**.
- **465** marcaron la casilla **“Conectaría el paseo con el pantalán”**.

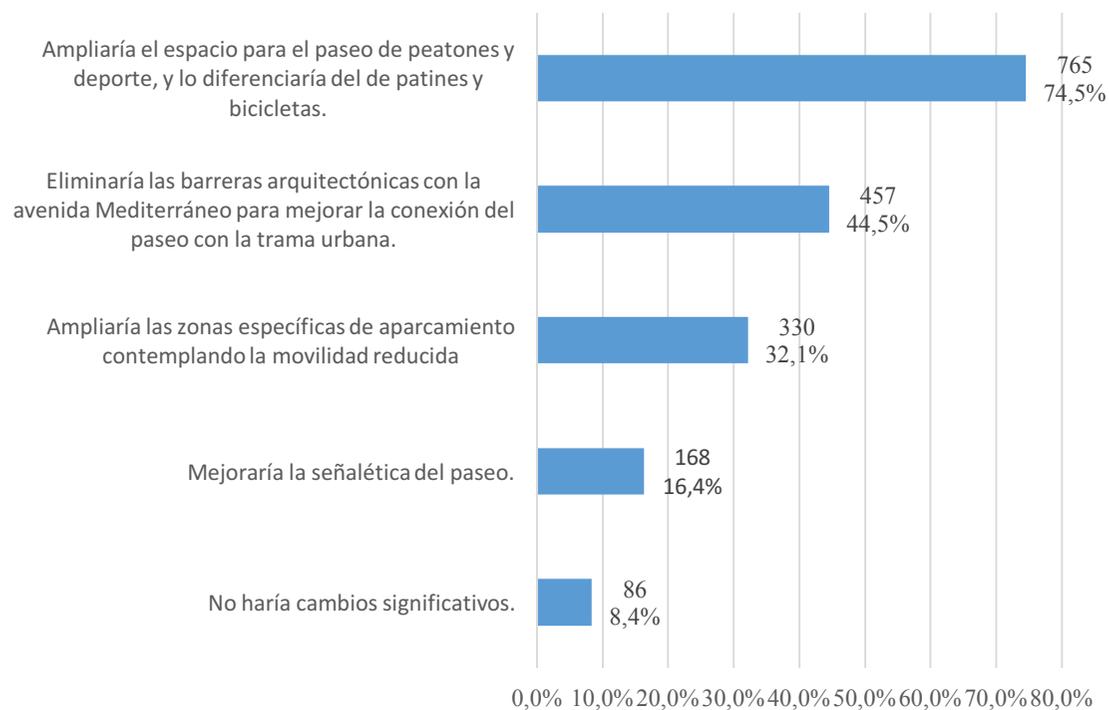


7/ ¿Cómo mejorarías la movilidad en el paseo?

Los participantes podían marcar todas las casillas propuestas en el cuestionario sin límites de respuesta. Se obtuvieron 1491 respuestas de 1027 participantes.

Por orden de preferencia:

- **765** marcaron la casilla **“Ampliaría el espacio para el paseo de peatones y deporte, y lo diferenciaría del de patines y bicicletas.”**.
- **457** marcaron la casilla **“Eliminaría las barreras arquitectónicas con la avenida Mediterráneo para mejorar la conexión del paseo con la trama urbana”**.
- **330** marcaron la casilla **“Ampliaría las zonas específicas de aparcamiento contemplando la movilidad reducida”**.
- **86** marcaron la casilla **“No haría cambios significativos.”**.



5. Sugerencias aportadas por las entidades consultadas.

Desde el **Consejo de Turismo, la Federación de asociaciones Vecinales** y **la Asociación La Forja**, se señala la necesidad de que la gestión de la redacción del anteproyecto sea transparente a la ciudadanía, que haya una devolución de la información y un seguimiento del proyecto técnico y su correspondiente memoria económica con el objetivo de ser valorado de manera colectiva (**Federación Asociaciones Vecinales** y **La Forja**).

En los aspectos que hacen referencia a la licitación de la redacción del anteproyecto para el Departamento de Costas, se vierten varias sugerencias y opciones que van encaminadas a evitar una licitación donde prime la oferta más ventajosa económicamente, poniendo el foco en que se convoque un concurso con la constitución de un tribunal solvente y experto en paisaje (**Agró**) y urbanismo con perspectiva de género (**Coordinadora Feminista**). Desde el **Consejo de Turismo** se sugiere que la licitación de la redacción del anteproyecto se realice por concurso de ideas y que se lleve a votación de la ciudadanía, siendo el proyecto más votado el que gane el concurso.

6. Conclusión

Los estudios cualitativos y cuantitativos son métodos complementarios que se han combinado en el proceso de participación llevado a cabo, con el objetivo de obtener resultados detallados y de amplio alcance.

Los datos extraídos de los talleres deliberativos brindaron las opiniones de especialistas o activistas en una determinada causa o campo específico.

Los datos cuantitativos del cuestionario permitieron validar los puntos generales al mismo tiempo que fueron difundidas las diferentes ideas en el marco de lo viable establecido por el equipo técnico del ayuntamiento.

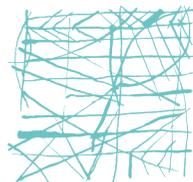
La propuesta de naturalizar el paseo y su conexión con la playa, el aumento de los espacios verdes y el arbolado autóctono son las ideas más reiteradas en los talleres deliberativos con las asociaciones y los órganos consultados. Esta tendencia se refuerza en el resultado del cuestionario donde la opción más marcada por el 75% de las personas participantes fue la de **“aumentar los espacios verdes y potenciar el arbolado donde sea posible”**.

La segunda manifestación mayoritaria por parte de los colectivos participantes en el proceso de consulta, fue la de hacer un paseo más diáfano, con un suelo permeable al agua, y que permita aumentar el espacio para el uso peatonal, para el paseo, mejorando al mismo tiempo la accesibilidad para personas con movilidad reducida. Esta tendencia también se refuerza en el cuestionario, ya que el 74% de los participantes marcaron la opción de **“Ampliar el espacio para el paseo de peatones el deporte y diferenciarlo del de patines y bicicletas”** siendo esta la segunda opción preferida de los participantes.

El diseño de un espacio polivalente de usos públicos, culturales y didácticos fue otra de las opciones más recurridas, tanto durante las reuniones deliberativas como en el cuestionario, siendo la tercera respuesta más marcada por el 71% de los participantes en el cuestionario.

La intención del grupo que ha llevado a cabo el proceso de consulta a la ciudadanía es haber contribuido a obtener una visión comunitaria de las necesidades existentes, así como el aporte de propuestas para ser consideradas en el proyecto de la futura remodelación del paseo marítimo y la realización del proyecto urbanístico final.

Estudio realizado por



H E T E R O T O P I A

www.heterotopia.net

NUESTRA MAR

