

ACTA NÚM. 14/10

ACTA DEL PLE EXTRAORDINARI I URGENT DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL, CELEBRAT EL DIA DOTZE DE NOVEMBRE DE DOS MIL DEU

--- o o o O O o o o ---

A la ciutat de Sagunt, el dia dotze de novembre de dos mil deu, a les 16 hores i 30 minuts, es reuneixen a la Sala d'Actes del Centre Cívic Municipal d'aquest Excm. Ajuntament, sota la Presidència de l'Il·lm. Sr. Alcalde, Sr. Alfredo C. Castelló Sáez, els següents regidors i regidores:

Sr. Vicente Vayá Pla
Sra. Concepción Peláez Ibáñez
Sra. Davinia Bono Pozuelo
Sr. Sergio Ramón Muniesa Franco
Sr. Juan Serrano Moreno
Sra. A. Leonor Murciano Rodríguez
Sra. M^a Teresa Peris Azpilicueta
Sr. José Luis Martí González
Sra. M^a Pilar Fernández Chirivella
Sr. Manuel González Sánchez
Sr. Sergio Paz Compañ
Sr. Sergio Cano Salinas
Sr. José Ángel Olmos García
Sra. Gloria I. Calero Albal
Sr. José Luis Chover Lara
Sra. Nuria Hernández Pérez
Sra. Aurora Campayo Duarte
Sr. Miguel Chover Lara
Sr. Josep Francesc Fernández Carrasco
Sra. M^a Teresa García Muñoz
Sr. Fernando López-Egea López
Sr. Francisco Aguilar Gil
Sr. Miguel García Benítez
NO HI ASSISTEIX:
Sra. Lidia Sánchez Valls

Assistits del secretari general, Sr. Alberto J. Arnau Esteller, i de l'interventor, Sr. Sergio Pascual Miralles, a fi de realitzar la sessió extraordinària i urgent del Ple de la corporació, en primera convocatòria.

La Presidència obri l'acte i, vist que tots han sigut convocats en legal forma i que hi ha prou quòrum, s'examinen els assumptes que tot seguit es relacionen i que han estat adisposició de les persones convocades a aquest Ple des de la data de la convocatòria.

1 **RATIFICACIÓ URGÈNCIA CONVOCATÒRIA:**

De conformitat amb el que disposa l'article 46.2-b de la Llei 7/85, de 2 abril, reguladora de les bases de règim local, article 48.2 del Text Refós 781/86 i article 78 del Reglament Orgànic Municipal, se sotmet a votació la ratificació de la urgència de la convocatòria.

Sotmés l'assumpte a votació, resulta:

Total regidors: 25. Regidors assistents: 24; regidors absents: 1, Sra. Sánchez. Vots a favor: 19, senyors/es Alcalde, Muniesa, Vayá, Serrano, Martí, Murciano, Bono, Peláez, Peris, Calero, José Luis Chover, Hernández, Campayo, Miguel Chover, Fernández Carrasco, García Muñoz, López-Egea, Aguilar i García Benítez. Vots en contra: 5, Srs./es. Fernández Chirivella, González, Paz, Cano i Olmos; per la qual cosa, el Ple de l'Ajuntament, per 19 vots a favor de PP, PSOE, BLOC, EU i Sr. García Benítez i 5 vots en contra de SP, ACORDA:

Aprovar la urgència de la convocatòria.

2 PROPOSICIÓ SOBRE POSICIONAMENT MUNICIPAL RESPECTE A LA COBERTURA DE LES VIES EN EL PROJECTE D'AVE DEL TRAM VALÈNCIA-CASTELLÓ. EXP. 74/10-M

Sotmés a votació la ratificació de la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia, sense previ dictamen de la Comissió Informativa, resulta:

Total regidors: 25. Regidors assistents: 24; regidors absents: 1, Sra. Sánchez. Vots a favor: 19, senyors/es Alcalde, Muniesa, Vayá, Serrano, Martí, Murciano, Bono, Peláez, Peris, Calero, José Luis Chover, Hernández, Campayo, Miguel Chover, Fernández Carrasco, García Muñoz, López-Egea, Aguilar i García Benítez. Vots en contra: 5, Srs./es. Fernández Chirivella, González, Paz, Cano i Olmos; per la qual cosa, el Ple de l'Ajuntament, per 19 vots a favor de PP, PSOE, BLOC, EU i Sr. García Benítez i 5 vots en contra de SP, ACORDA:

Ratificar la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

Llegida la proposició política presentada per l'Alcaldia, el tenor literal de la qual és el següent:

“L'Excm. Ajuntament de Sagunt, davant de les notícies dels mitjans de comunicació referents a la pròxima i immediata licitació de la construcció de l'AVE València-Castelló per part del Ministeri de Foment i Adif, amb finançament privat i concessió administrativa de lloguer de les vies per a un període de diversos anys, exposa:

1. Que els projectes de construcció dels 61,7 km de línia d'AVE València a Castelló estan quantificats i aprovats per Adif i **no contemplen** el cobriment de les vies actuals i futures al seu pas per la trama urbana de Sagunt.
2. Que des de fa diversos mesos **no hi ha** conversacions entre les administracions de l'Estat, autonòmiques i municipals referents al cobriment de les vies.
3. Que si es licita l'execució de l'AVE València-Castelló sense contemplar el cobriment de les vies, i en això està el Ministeri de Foment, cada vegada serà més difícil, potser impossible, tancar la trama urbana de Sagunt i regenerar i integrar l'espai de l'entorn ferroviari com a sòl urbà. Una bretxa de 750 metres de llarg i 437 metres d'ample, de 32,8 hectàrees de sòl degradat, semiutilitzat i amb poquíssimes possibilitats, d'ús minoritari industrial i de serveis que van a menys. És una ferida sagnant per a la ciutat i la seua projecció de futur.
4. El cobriment de les vies ha de ser, com a mínim, des del pont de l'avinguda Advocat Fausto Caruana fins al pont construït per Foment fa nou anys, que són uns 750 metres de llarg. I si no es cobreixen les vies més cap al sud, s'hauria de construir un pas elevat o subterrani que les encreuament des de la N-340 cap al polígon SEPES.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament referenda la següent proposta d'ACORD:

Primer: sol·licitar a la Secretaria d'Estat d'Infraestructures del Ministeri de Foment la incorporació al projecte “Plataforma de nou accés ferroviari d'alta velocitat de llevant (AVE València-Castelló), el cobriment de la platja de vies i estació de Sagunt, en la zona descrita en el plànol adjunt (1).

Segon: amb la finalitat de solucionar la nova barrera i millorar la permeabilitat viària, se sol·licita incloure, en el mateix projecte, un nou pont al Sud del cobriment que connecte la N- 340 amb el viari municipal a l'altre costat de les vies, d'acord amb el pla adjunt (2).

Tercer: sol·licitar que ambdues actuacions no sols s'incorporen a l'esmentat projecte de l'AVE València-Castelló, com a part integrant d'aquest, sinó que a més s'executen al mateix temps per criteris d'eficiència econòmica i d'economia en la despesa.

Quart: sense perjudici d'això, mostrem la nostra voluntat de constituir una societat entre el Ministeri de Foment, ADIF, la Conselleria d'Infraestructures i l'Ajuntament per a l'estudi i el desenvolupament urbanístic i d'integració urbana de tots els solars i superfície ferroviària, així com de l'entorn immediat, i desenvolupar els procediments i gestions necessaris per a la seua materialització.

Cinquè: donar compte d'aquest acord al Ministeri de Foment, al Molt Honorable President de la Generalitat Valenciana, a la Secretaria Autonòmica d'Infraestructures, al conseller d'Infraestructures i Transport de la Generalitat Valenciana i a ADIF.”

En el debat, el Grup Municipal Socialista presenta una esmena de supressió de la frase “les notícies dels mitjans de comunicació referents a” que apareix en el primer paràgraf de la part expositiva.

Sotmesa l'esmena a votació, resulta:

Total regidors: 25. Regidors assistents: 24; regidors absents: 1, Sra. Sánchez. Vots a favor: 19, senyors/es Alcalde, Muniesa, Vayá, Serrano, Martí, Murciano, Bono, Peláez, Peris, Calero, José Luis Chover, Hernández, Campayo, Miguel Chover, Fernández Carrasco, García Muñoz, López-Egea, Aguilar i García Benítez. Abstencions: 5, Srs./es. Fernández Chirivella, González, Paz, Cano i Olmos; per la qual cosa, el Ple de l'Ajuntament, per 19 vots a favor de PP, PSOE, BLOC, EU i Sr. García Benítez i 5 abstencions de SP, ACORDA:

Aprovar l'esmena amunt transcrita.

Incorporada l'esmena aprovada i sotmés a votació el fons de l'assumpte, resulta:

Total regidors: 25. Regidors assistents: 24; regidors absents: 1, Sra. Sánchez. Vots a favor: 19, senyors/es Alcalde, Muniesa, Vayá, Serrano, Martí, Murciano, Bono, Peláez, Peris, Calero, José Luis Chover, Hernández, Campayo, Miguel Chover, Fernández Carrasco, García Muñoz, López-Egea, Aguilar i García Benítez. Abstencions: 5, Srs./es. Fernández Chirivella, González, Paz, Cano i Olmos; per la qual cosa, el Ple de l'Ajuntament, per 19 vots a favor de PP, PSOE, BLOC, EU i Sr. García Benítez i 5 abstencions de SP, ACORDA:

Aprovar la proposició amunt transcrita i degudament esmenada la redacció de la qual queda de la manera següent:

L'Excm. Ajuntament de Sagunt, davant de la pròxima i immediata licitació de la construcció de l'AVE València-Castelló per part del Ministeri de Foment i ADIF, amb finançament privat i concessió administrativa de lloguer de les vies per a un període de diversos anys, exposa:

1. Que els projectes de construcció dels 61,7 km de línia d'AVE València a Castelló estan quantificats i aprovats per Adif i **no contemplen** el cobriment de les vies actuals i futures al seu pas per la trama urbana de Sagunt.
2. Que des de fa diversos mesos **no hi ha** conversacions entre les administracions de l'Estat, autonòmiques i municipals referents al cobriment de les vies.
3. Que si es licita l'execució de l'AVE València-Castelló sense contemplar el cobriment de les vies, i en això està el Ministeri de Foment, cada vegada serà més difícil, potser impossible, tancar la trama urbana de Sagunt i regenerar i integrar

l'espai de l'entorn ferroviari com a sòl urbà. Una bretxa de 750 metres de llarg i 437 metres d'ample, de 32,8 hectàrees de sòl degradat, semiutilitzat i amb poquíssimes possibilitats, d'ús minoritari industrial i de serveis que van a menys. És una ferida sagnant per a la ciutat i la seua projecció de futur.

4. El cobriment de les vies ha de ser, com a mínim, des del pont de l'avinguda Advocat Fausto Caruana fins al pont construït per Foment fa nou anys, que són uns 750 metres de llarg. I si no es cobreixen les vies més cap al sud, s'hauria de construir un pas elevat o subterrani que les encreuament des de la N-340 cap al polígon SEPES.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament, ACORDA:

PRIMER: Sol·licitar a la Secretaria d'Estat d'Infraestructures del Ministeri de Foment la incorporació al projecte "Plataforma de nou accés ferroviari d'alta velocitat de Llevant (AVE València-Castelló), el cobriment de la platja de vies i estació de Sagunt, en la zona descrita en el plànol adjunt (1).

SEGON: Amb la finalitat de solucionar la nova barrera i millorar la permeabilitat viària, se sol·licita incloure, en el mateix projecte, un nou pont al sud del cobriment que connecte la N-340 amb el viari municipal a l'altre costat de les vies, d'acord amb el plànol adjunt (2).

TERCER: Sol·licitar que ambdues actuacions no sols s'incorporen a l'esmentat projecte de l'AVE València-Castelló, com a part integrant d'aquest, sinó que a més s'executen al mateix temps per criteris d'eficiència econòmica i d'economia en la despesa.

QUART: Sense perjudici d'això, mostrem la nostra voluntat de constituir una societat entre el Ministeri de Foment, ADIF, la Conselleria d'Infraestructures i l'Ajuntament per a l'estudi i desenvolupament urbanístic i d'integració urbana de tots els solars i superfície ferroviària, així com de l'entorn immediat, i desenvolupar els procediments i gestions necessaris per a la seua materialització.

CINQUÉ: Donar compte d'aquest acord al Ministeri de Foment, al Molt Honorable President de la Generalitat Valenciana, a la Secretaria Autonòmica d'Infraestructures, al conseller d'Infraestructures i Transport de la Generalitat Valenciana i a ADIF.

I vist que no hi ha més assumptes a tractar, la Presidència clou la sessió a les 17 hores i 9 minuts, de tot això, com a secretari general, done fe.

ACOMPLIU-HO: L'ALCALDE