

26/02/2023 – PAPEL

SAGUNTO

Extras. El Ayuntamiento de Sagunto obtiene una subvención de casi 2 millones de euros de los fondos Next Generation para renovar y ampliar la red de carriles ciclopeatonal de la ciudad. Consiste en la creación de 18 kilómetros de nuevos carriles bici y la adecuación y conexión entre sí de tramos ya existentes con una extensión de 28 kilómetros para crear una verdadera red. Este hito alcanzado supone un importante espaldarazo a la movilidad sostenible de la ciudad que defendemos.

Las actuaciones que se llevarán a cabo se alinean con el objetivo de fomentar una movilidad urbana sostenible más respetuosa con el medio ambiente y contribuir a la mejora de la calidad de vida en los núcleos poblacionales. Concretamente 2.657.303,69 euros irán destinados a una nueva red de carril bici, mientras que los otros 430.583,40 Euros serán para adecuar los ya existentes. La ejecución de la primera fase del proyecto, correspondiente a la creación de la nueva red ciclopeatonal, comenzará este mes de marzo de 2023 y está previsto que concluya antes de que finalice el año.

Este proyecto del Ayuntamiento de Sagunto se está gestionando a través de la Concejalía de Movilidad Urbana y está relacionado con la descarbonización del municipio y la creación de una Zona de Bajas Emisiones. Sin duda es un proyecto que se alinea con el primer eje, centrado en «fomentar el cambio modal en entornos urbanos y metropolitanos hacia modelos de transporte más sostenibles, priorizando la movilidad activa para contribuir así a los objetivos de mejora ambiental y de la salud».

La movilidad y la sostenibilidad son dos de los ejes prioritarios de la acción de Gobierno de Sagunto y la obtención de esta subvención para consolidar y ampliar la red de carriles bici así lo demuestra.

Conexión sostenible

En la línea dedicada a la red ciclopeatonal se prevé crear de manera conjunta unos 18 kilómetros de carril bici de nuevo trazado, mediante la construcción de nuevas plataformas y carriles reservados, y adecuar aproximadamente otros 28 kilómetros ya existentes con



Carril bici en la avenida de Italia de Sagunto. LP

MOVILIDAD. Plantea 46 kilómetros de tramos ciclopeatonales entre el Puerto y el casco urbano

Sagunto creará una red de carriles bici para la conexión entre los dos núcleos de la ciudad

señalización, pavimento diferenciado, elementos de separación, etcétera; así como habilitar infraestructura de aparcamiento para bicicletas y VMP que complementa la red y la dote de funcionalidad.

Con ello se busca que la nueva red ciclopeatonal municipal conecte

los núcleos y barrios de Sagunto con Puerto de Sagunto y también con las áreas industriales mediante una forma completa, coherente, segura y agradable, de manera que permita un desplazamiento alternativo al vehículo privado motorizado. Esto contribuirá tam-

bién a mejorar la calidad del aire y a la reducción del ruido y la contaminación acústica en los entornos urbanos y a impulsar la descarbonización de la movilidad así como a posibilitar el desplazamiento cotidiano mediante bicicleta y vehículos de movilidad personal en con-

diciones de seguridad entre estos dos núcleos a los que actualmente sólo es posible acceder con vehículo a motor o por las vías reservadas a éstos, también reducir la intensidad del tráfico rodado y, en definitiva, mejorar la calidad de vida de las personas.