

**ACTA DEL PLE ORDINARI DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL,  
CELEBRAT EL DIA VINT-I-CINC DE JULIOL DE DOS MIL DOS**

**- - - o o o O O o o o - - -**

A la ciutat de Sagunt, el dia vint-i-cinc de juliol de dos mil dos, a les 17 hores i 5 minuts, es reuneixen a la Sala de Sessions d'aquest Excm. Ajuntament, sota la Presidència de l'Il·lm. Sr. Alcalde, Silvestre Borràs i Azcona, els regidors següents:

Na M. Lluïsa Domínguez i Escudero.  
En Joan Baptista Gómez i Peñalva.  
N'Alfred Cesari Castelló i Saez.  
N'Emili Manuel Adán i Castaño.  
En Francesc Zarzoso i Usina.  
N'Alfred Pérez i Cardo.  
N'Antònia L. Murciano i Rodríguez.  
En Francesc Crispín i Sanchis.  
En Manuel Esparza i Ripoll.  
Na M. Cèlia Paniagua i Zornoza.  
En Jaume Vidal i Falomir.  
En Miquel García i Benítez.  
Na M. Àngels García i Rodríguez.  
Na Núria Hernández i Pérez.  
Na M. Isabel Martínez i Domingo.  
Na Gregòria Gil i Latorre.  
En Marcel·lí Gil i Gandia.  
En Francesc Ruiz i Villar.  
En Miquel Àngel Cortés i Flor.  
Na Maria Dolors Contreras i Matalí.  
En Salvador Montesinos i Zamorano.  
En Manuel Civera i Gómez.  
Na Teresa Alegre i Peris.  
N'Enric Lluís Ariño i Giménez.

Assistits del secretari general, Sr. Emili Olmos i Gimeno, i de l'interventor, Sr. Josep Eugeni Garcerán i Rodríguez, a fi de celebrar sessió ordinària del Ple de la corporació, en primera convocatòria, es fa constar que la Sra. Paniagua s'incorpora a la sessió en el punt 3, el Sr. Vidal en el punt 6, i la Sra. Hernández en el punt 7.

La Presidència obri la sessió i es passen a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

**1 APROVACIÓ ACTA SESSIÓ ANTERIOR**

Sotmès a votació el primer punt de l'ordre del dia, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, ACORDA: Aprovar l'esborrany de l'acta corresponent a la sessió celebrada el dia 4 de juny de 2002.

**2 DONAR COMPTE RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA**

D'acord amb el que disposa l'art. 42 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat per Reial Decret de 28 de novembre de 1986, s'informa el Ple de l'Ajuntament de totes les resolucions de l'Alcaldia adoptades des de l'anterior sessió plenària ordinària, de data 27 de juny d'enguany, segons la següent relació.

#### MES JUNY 2002

24/06/02 Retardar hora celebració sessió ordinària Ple corporació mes juny, a les 18 hores.

24/06/02 Nomenament com a funcionaris interins 12 agents de la Policia Local per al període estival.

24/06/02 Emplenar qüestionari i annex per a acollir-se a subvenció Ministeri d'Hisenda. Exp. 23/02.

24/06/02 Abonar al Sr. JSP quantitat en concepte execució sentència núm. 185/02, Jutjat del Social núm. 9 dels de València.

24/06/02 Concedir al funcionari Sr. Porta permís no retribuït del 15 de juliol al 14 d'agost de l'any en curs.

24/06/02 Exp. 3/02-M. Autorització parades alimentació mercat passeig marítim.

24/06/02 Exp. 3/02. Autorització parada mercat passeig marítim.

24/06/02 Exp. 3/02 Autorització parada alimentació mercat passeig marítim.

24/06/02 Autoritzar celebració autorització celebració festes Mare de Déu del Bon Succés.

24/06/02 Exp. 73/02. Correcció d'errors Resolució Alcaldia 1706 Festes Barri Sant Josep.

24/06/02 Exp. 194/01 LO. Concedir llicència obres a l'av. 9 d'Octubre 143.

24/06/02 Exp. 347/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Bon Succés, 21.

24/06/02 Exp. 443/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Mare de Déu del Losar, 52,1.

24/06/02 Exp. 3475/2001. Rectificar liquidació devolució ingrés IVTM.

24/06/02 Exp. 864/2002. Rectificar liquidació i tornar ingrés dret d'examen

24/06/02 Aprovar, autoritzar i ordenar pagament despeses relació núm. 2002000001036.

24/06/02 Exp. 00/2471. Sol·licitud anul·lació liquidació rebut per duplicitat, IBI Urbana.

24/06/02 Aprovar liquidació núm. Acord 299/2002.

24/06/02 Aprovar liquidacions, núm. Acord 302/2002.

24/06/02 Aprovar liquidacions núm. Acord 301/2002.

24/06/02 Exp. 134/02, 140/02, 141/02, 158/02 i 164/02. Concessió diversos nínxols.

24/06/02 Exps. 219/02, 220/02, 221/02 i 222/02. Concessió diversos nínxols.

24/06/02 Exp. 143/02, 150/02, 159/02, 183/02, 191/02. Concessió inhumació diversos cadàvers en diversos nínxols ocupats.

24/06/02 Exps. 168/02, 169/02, 174/02, 180/02 i 182/02. Concessió diversos nínxols temporalitat màxima de 50 anys per a inhumar cadàvers.

24/06/02 Exps. 184/02, 186/02, 187/02, 188/02 i 189/02. Concessió diversos nínxols temporalitat màxima 50 anys per a inhumar cadàvers.

24/06/02 Exps. 192/02, 194/02, 195/02, 197/02, i 198/02. Concessió nínxols per temporalitat màxima de 50 anys per a inhumar cadàvers.

25/06/02 Inclusió en padró Impost Vehicles. Exp. 1522/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació canvi titularitat vehicle. Exp. 256/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació Impost Vehicles per duplicitat. Exp. 135/01.

25/06/02 Devolució quota Impost Vehicles. Exp. 940/01.

25/06/02 Desestimació sol·licitud anul·lació rebuts Impost Vehicles. Exp. 22/01.

25/06/02 Inclusió en Padró Impost Vehicles TM. Exp. 957/01.

25/06/02 Anul·lació liquidacions Impost Vehicles TM. Exp. 17/01.

25/06/02 Inclusió en Padró Impost Vehicles TM. Exp. 1445/02.

25/06/02 Aprovar liquidacions Taxa Aigües. Acord 305/02.

25/06/02 Aprovar liquidacions IBI urbana. Acord 297/02.

25/06/02 Devolució ingressos indeguts IBI urbana. Exp. 1087/01.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1079/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1976/01.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1223/02.

25/06/02 Desestimació sol·licitud anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1192/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1222/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 678/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI rústica. Exp. 550/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 675/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 426/01.

25/06/02 Manteniment en executiva rebuts IBI urbana. Exp. 2074/01.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1974/01.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 878/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1394/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1291/01.

26/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 731/02.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1189/01.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 697/01.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 358/01.

25/06/02 Anul·lació liquidació IBI urbana. Exp. 1063/02.

25/06/02 Anul·lació liquidacions IBI urbana. Exp. 1016/02

25/06/02 Aprovació canvi titularitat cadastral. Exp. 782/01.

25/06/02 Anul·lació liquidacions IBI urbana. Exp. 539/02.

25/06/02 Autorització parades venda Festes Patronals Sagunt ciutat. Exp. 02/02-M.

25/06/02 Abonament diferències retributives substitució ABR.

25/06/02 Desestimar sol·licitud reconeixement cotitzacions pendents seguretat Social 1974-77. IRG.

26/06/02 Modificar convocatòria sessions ordinàries Ple corporació i Junta General SAG, dia 27 juny 2002.

26/06/02 Exp. 62/02-C. Decret admetent sol·licitud a tràmit.

26/06/02 Exp. 68/02-C. Decret admetent sol·licitud a tràmit.

26/06/02 Exp. 67/02-C. Decret admetent sol·licitud a tràmit.

26/06/02 Exp. 64/02-C. Decret admetent sol·licitud a tràmit.

26/06/02 Exp. 63/02-C. Decret admetent sol·licitud a tràmit.

26/06/02 Exp. 199/02 i acumulats. Cessió de nínxols.

26/06/02 Exp. 37/02. Reclamació danys a béns municipals JARC.

26/06/02 Exp. 459/02-LO. Llicència d'obres per a entaulellar façana, col·locar porta i finestra sense modificar buits i col·locar terratzo c/ La Pau, 4.

26/06/02 Exp. 1101/02. Sol·licitud informació sobre cànon de postes i palometes.

26/06/02 Exp. 1271/02. Rectificació error material c/ Estivella 14-2n-3r. Per error lectura comptador.

26/06/02 Exp. 3622/01. Rectificació per error material de fet taxa d'aigua, clavegueram i fem.

26/06/02 Exp. 1300/02. Rectificació per error material taxa aigua, clavegueram i fem.

26/06/02 Exp. 160/02. Revisió rebuts taxa aigua av. Camp de Morvedre, 104-2-3a exercici 2000.

26/06/02 Exp. 3290/01. Sol·licitud fraccionament del rebut d'aigua any 2001, canvi de titularitat.

26/06/02 Exp. 1277/02. Anul·lació rebuts taxa aigua pl. Echegaray, 1-3-10a.

26/06/02 Exp. 165/02. Anul·lació rebuts aigua, clavegueram i fem av. Sants de la Pedra, 109-2n-5a.

27/06/02 Incloure en nòmina mes de juny diferents incidències.

27/06/02 Ordenar el pagament de la nòmina, mes de juny 2002.

27/06/02 Atorgar autorització al Sr. NNM per a col·locació d'una taula per a repartiment literatura cristiana. Exp. 21/02-M.

27/06/02 Autoritzar a Assoc. Cultural Festes Riu Palància, celebració festejos taurins dies 20, 21, 22 i 23,08,02. Exp. 75/02.

27/06/02 Aprovar liquidacions IBI Urbana. núm. d'acord: 308/02.

27/06/02 Anul·lació i emissió liquidació IBI Urbana. Exp. 1710/01.

27/06/02 Anul·lació i emissió nova liquidació IBI Urbana. Exp. 2967/01.

27/06/02 Desestimar sol·licitud anul·lació rebut IBI Urbana. Exp. 2749/01.

27/06/02 Anul·lació i emissió liquidació rebut IBI Urbana. Exp. 2567/01.

27/06/02 Anul·lació i emissió liquidació IBI Urbana. Exp. 2361/01.

27/06/02 Canvi titularitat IBI Urbana. Exp. 2355/01.

27/06/02 Anul·lació rebut IBI Rústica. Exp. 1364/02.

28/06/02 Delegar celebració matrimonis civils dia 28 i 29 de juny.

28/06/02 Exp. 14/02-IF. Donar ordre als serveis d'inspecció urbanística per a realitzar actuacions al c/ Xilxes al BOE-2 Almardà.

28/06/02 Exp. 447/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Alcalà Galiano, 18, c/ Dolores Ibarruri, 20.

28/06/02 Exp. 448/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Mare de Déu de Begonya, c/ Sant Pere, 3.

28/06/02 Exp. 449/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Llarg, 61.

MES DE JULIOL 2002

1/07/02 Aprovació relació despeses 2002000001054.

1/07/02 Renúncia parada mercat exterior fix. Exp. 163.

1/07/02 Establint substitucions per vacances personal diversos serveis.

1/07/02 Rectificació error material liquidació Impost Vehicles TM. Exp. 3311/01.

1/07/02 Prorrrateig quota anul·lació rebuts Impost Vehicles TM. Exp. 3311/01.

1/07/02 Prorrrateig quota Impost Vehicles TM. Exp. 340/02.

1/07/02 Devolució Impost Vehicles TM. Exp. 391/02.

1/07/02 Devolució rebut mercats quart trimestre. Exp. 4277/01.

1/07/02 Desestimació recurs contra liquidació Impost Vehicles TM. Exp. 282/02.

1/07/02 Prorrrateig quota impost vehicles TM. Exp. 1440/01.

1/07/02 Inclusió padró Impost Vehicles TM. Exp. 1136.

1/07/02 Aprovació liquidacions aigües. Acord 307/02.

1/07/02 Aprovació liquidacions Taxa Aigua. Exp. 309/02.

2/07/02 Delegació funcions Alcaldia en primer tinent alcalde per delegació titular.

3/07/02 Exp. 468/02-LO. Llicència d'obres per a obertura i tancament rasa presa de gas a l'av. Federico García Lorca, 9.

3/07/02 Delegar en funcionari interí amb categoria de TAG, Sr. IJMB, la secretaria de la Comissió Informativa Permanent d'Activitats Industrials i Comercials.

3/07/02 Assignar a treballador Sr. VBA complement de productivitat.

3/07/02 Exp. 14/02-IF. Desestimació recurs de reposició contra ordre paralització.

3/07/02 Exp. 143/02-LO. Llicència d'obres per a adequació local destinat a activitat de lloguer i venda de videojocs av. Camp de Morvedre, 155.

3/07/02 Exp. 351/02-LO. Llicència d'obres adequació local activitat de saló de bellesa c/ Daoiz, 1 B.

3/07/02 Aprovar liquidacions d'aigües núm. acord 310/02.

3/07/02 Exp. 93/01. Contribucions especials per proveïment d'aigua potable a les urbanitzacions Alfinach i Los Monasterios.

4/07/02 Inscripció unió de fet. Exp. 27/02-UH.

4/07/02 Delegació celebració matrimonis civils dia 06,07,02.

4/07/02 Autoritzar parades alimentació mercat passeig marítim. Exp. 3/02-M.

4/07/02 Autoritzar parades de venda festes barri Baladre. Exp. 2/02-M.

4/07/02 Nomenar tribunal qualificador selecció arquitecte.

4/07/02 Nomenar tribunal qualificador bossa tècnics administració general.

4/07/02 Concessió llicència obertura activitat comerç menor electrodomèstics. Exp. 11/02-I.

4/07/02 Autoritzar, disposar, reconèixer l'obligació i ordenar el pagament a favor de la FM Cultura, corresponent al III trimestre de 2002.

4/07/02 Autoritzar, disposar, reconèixer l'obligació i ordenar el pagament a favor del PM Esports, corresponent al III trimestre de 2002.

4/07/02 Imposar multa al Sr. AFN per execució obres sense llicència. Exp. 15/02-SC.

4/07/02 Imposar multa al Sr. VPM per execució obres incomplint llicència atorgada. Exp. 17/02-SC.

4/07/02 Rectificar Resolució Alcaldia de 21,06,02, per error en nom. Exp. 247/02.

4/07/02 Rectificar Resolució d'Alcaldia de 21,06,02 per error en nom. Exp. 242/02.

4/07/02 Autoritzar inhumació cadàver. Exp. 273/02.

4/07/02 Concessió d'un nínxol per 50 anys. Exp. 272/02.

4/07/02 Anul·lació liquidacions i baixa en padró IVTM. Exp. 1139/01.

4/07/02 Autoritzar celebració XIX Setmana Cultural Barri Baladre, del 06 al 14,07,02. Exp. 59/02.

4/07/02 Ordenar paralització obres. Exp. 63/02-DN.

5/07/02 Autoritzar i ordenar pagament al Consell Local Agrari, quantitat corresponent al III trimestre i diferències I, II trimestres.

5/07/02 Reclamar abonament import danys accident dia 27 d'abril. Reclamació danys a béns municipals. Exp. 49/02.

5/07/02 Exp. 436/02 LO. Concedir llicència obres rebaix rastell de vorera accés garatge c/ Torres Torres, 10.

5/07/02 Exp. 452/02 LO. Concedir llicència obres col·locació teula a l'immoble parcel·la 7F polígon 46.

5/07/02 Exp. 463/02 LO. Concedir llicència obres canvi baixants immoble siti a l'av. 9 d'Octubre, 73.

5/07/02 Aprovar liquidacions diverses. Núm. Acord 311/2002.

5/07/02 Exp. 00/2101. Anul·lar rebut IBI Urbana.

5/07/02 Exps. 000398/2002 i 114/2000. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 000104/2001. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 000102/2001. Mantenir rebut IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 000359/2002. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 1694/2001. Reconèixer dret devolució import per pagament excessiu.

5/07/02 Exp. 3921/2001. Anul·lar liquidació IBI Rústica.

5/07/02 Exp. 609/2002. Anul·lar rebut liquidació, Ibi Urbana.

5/07/02 Exp. 3630/2001. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 2266/2001. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 611/2002. Anul·lar rebuts IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 4158/2001. Anul·lar per duplicitat IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 1086/2001. Anul·lar rebut IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 1953/2001. Anul·lar rebut IBI Rústica.

5/07/02 Exp. 1886/2001. Anul·lar rebut liquidació IBI Rústica.

5/07/02 Exp. 1706/2001. Anul·lar rebut IBI Rústica per duplicitat.

5/07/02 Exp. 1452/2001. Sol·licitar anul·lació rebut IBI Rústica.

5/07/02 Exp. 240/2001. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

5/07/02 Exp. 109/2001. Anul·lar liquidació IBI Urbana.  
5/07/02 Exp. 360/2002. Anul·lar liquidació IBI Urbana.  
5/07/02 Exp. 3642/2001. Anul·lar liquidacions IBI Urbana.  
5/07/02 Exp. 329/2002. Desestimar recurs reposició.  
5/07/02 Exp. 1220/2002. Anul·lar liquidació IBI Urbana.  
5/07/02 Aprovar i ordenar el pagament operacions núm. 200200023106 i 200200023107.  
8/07/02 Aprovació relació de despeses núm. 200200001111.  
8/07/02 Renovació, modificacions i suspensió PER diversos veïns.  
8/07/02 Deixar sense efecte Resolució 1787 i autorització celebració III Setmana Cultural Barri Pare Jaume.  
8/07/02 Atorgament últim termini esmena deficiències. Exp. 57/01-M.  
8/07/02 Autorització parades artesanía mercat extraordinari passeig marítim. Exp. 3/02-M.  
8/07/02 Rectificació error material. Exp. 1426/01.  
8/07/02 Rectificació error material liquidació plusvàlua. Exp. 49/00.  
8/07/02 Desestimació sol·licitud anul·lació liquidació plusvàlua. Exp. 713/98 i 439/99.  
8/07/02 Desestimació sol·licitud exempció plusvàlua. Exp. 2465/99.  
8/07/02 Rectificació error material plusvàlua. Exp. 1840/99.  
8/07/02 Rectificació error material autoliquidació plusvàlua. Exp. 48/00.  
8/07/02 Devolució quota plusvàlua per duplicitat. Exp. 172/01.  
8/07/02 Devolució per duplicitat plusvàlua. Exp. 32/00.  
8/07/02 Devolució plusvàlua per duplicitat. Exp. 32/00.  
8/07/02 Delegació en regidora presidència efectia CI Activitats.  
8/07/02 Inscripció en Registre Municipal Unions Fet. Exp. 39/01-UH.  
10/07/02 Exp. 23/01-CT. Concessió canvi de titularitat.  
10/07/02 Exp. 50/02. Autorització celebració festes Montiver-Almardà, a celebrar del 12 de juliol al 14 de juliol de 2002.  
10/07/02 Exp. 16/02-SC. Imposició multa a JbC per l'execució d'obres sense llicència c/ Xilxes, 8.  
10/07/02 Exp. 474/02-LO. Llicència d'obres per a col·locar paviment al soterrani d'habitatge c/ Om, 11.  
10/07/02 Exp. 481/02-LO. Llicència d'obres per a lluit de façana d'habitatge c/ Luis Cendoya, 73.  
10/07/02 Aprovació liquidacions núm. acord 304/02 IBIU.  
11/07/02 Inscripció Associació Pares Centre Especial d'Ocupació. Exp. 14/02-AV.  
11/07/02 Inscripció entitat Pau i Solidaritat. Exp. 15/02-AV.  
11/07/02 Admetre documentació per a procediment inscripció habitatges per als sense sostre. Exp. 17/02-AV.  
11/07/02 Delegar celebració matrimonis civils dia 13,07,02.  
11/07/02 Contractar Sra. PRF per a realitzar tasques admves. Programes Tallers FIL Immigrants i altres.

11/07/02 Fent pública llista d'admesos i exclosos Direcció de Secció Disciplina Urbanística.

11/07/02 Abonar al Sr. JLLR quantitat en concepte de productivitat per període comprès entre 15,07,00 a 23,10,00.

11/07/02 Reclamar a GB, SA perquè abone import danys ocasionats per afonament. Exp. 42/02.

11/07/02 Aprovar liquidacions IVTM, núm. d'acord 313/02.

11/07/02 Concedir autorització parades de venda, Festes Patronals Sagunt Port. Exp. 2/02-M.

12/07/02 Modificació composició tribunal qualificador proves bossa tècnics administració general.

12/07/02 Rectificació normes específiques fase concurs Bases selecció arquitecte interí.

12/07/02 Nomenar funcionària interina subaltern centre cívic, Juana Adelina Sanz Boluda.

12/07/02 Nomenar funcionària interina auxiliar administrativa Rosario Giménez Navarro.

12/07/02 Exp. 496/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Llibertat, 74.

12/07/02 Exp. 480/02 LO. Concedir llicència obres a la pl. de la Moreria, 3.

12/07/02 Exp. 482/92 LO. Concedir llicències obres al c/ José M<sup>a</sup> Pemán, 9.

12/07/02 Exp. 491/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Vista Alegre, 20.

12/07/02 Exp. 492/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Mestre Palanca, 13.

12/07/02 Exp. 494/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Andriani, 7-2.

12/07/02 Exp. 7/02 OE. Concedir tràmit audiència ordre execució obres al c/ General Canino, 16.

12/07/02 Exp. 500/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Teodoro Llorente, 197-2.

12/07/02 Exp. 504/02 LO. Concedir llicència obres al c/ Pare Pellicer, 9.

12/07/02 Exp. 2146/01. Anul·lar rebut IBI Urbana.

12/07/02 Exp. 1842/2001. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

12/07/02 Exp. 1477/2002. Mantenir en recaptació executiva liquidació IBI Urbana.

12/07/02 Exp. 1558/2002. Anul·lar rebut IBI.

12/07/02 Exp. 561/02. Anul·lar rebut liquidació IBI rústica.

12/07/02 Exp. 3256/2000. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

12/07/02 Exp. 1547/2002. Anul·lar rebut IBI urbana.

12/07/02 Exp. 2269/2001. Reconèixer dret devolució IBIU.

12/07/02 Exp. 1528/2002. Traslladar resolució nou titular cadastral.

12/07/02 Desestimar recurs per falta de notificació prèvia. Exp. 1241/2002.

12/07/02 Exp. 1697/2002. Estimar recurs domiciliació.

12/07/02 Exp. 1730/2002. Desestimar recurs contra notificació de constreyniment.

12/07/02 Aprovar liquidacions diverses. Núm. Acord 314/2002.

12/07/02 Anul·lar liquidació IVTM. Exp. 1011/2001.

12/07/02 Exp. 845/2001. Anul·lar rebuts IVTM.

12/07/02 Exp. 2173/2001. Deixar sense efecte Resolució Alcaldia núm. 1696.



12/07/02 Exp. 220/2002. Rectificar Resolució Alcaldia núm. 001854.

15/07/02 Aprovació liquidacions Impost Béns Urbana. Acord 312/02.

15/07/02 Anul·lació liquidació IBI Urbana. Exp. 2293/01.

15/07/02 Anul·lació liquidació IBI Urbana. Exp. 2169/01.

15/07/02 Anul·lació liquidació IBI Urbana. Exp. 2347/01.

15/07/02 Anul·lació IBI per canvi titularitat cadastral. Exp. 2352/01.

15/07/02 Anul·lació liquidacions IBI Urbana. Exp. 01/1553.

15/07/02 Anul·lació liquidació IBI Urbana. Exp. 2051-bis/00.

15/07/02 Anul·lació rebut IBI Urbana. Exp. 1723/01.

15/07/02 Anul·lació rebut IBI Urbana. Exp. 1749/01.

15/07/02 Desestimant sol·licitud anul·lació rebuts IBI urbana. Exp. 1978/01.

15/07/02 Llicència instal·lació recinte firal. Exp. 03/02-E.

15/07/02 Concessió permís no retribuït mes setembre. NMC.

15/07/02 Contractació Auxiliar Administratiu per obra o servei determinat.

16/07/02 Inscripció unió de fet. Exp. 28/02-UH.

16/07/02 Anul·lació i nova liquidació Taxa d'aigua, clavegueram i fem. Exp. 1673/02.

16/07/02 Desestimar reclamació sobre revisió lectura rebut Taxa aigua, clavegueram i fem. Exp. 291/02.

16/07/02 Anul·lació i nova liquidació, Taxa aigua, clavegueram i fem. Exp. 3753/01.

16/07/02 Desestimar reclamació revisió rebuts Taxa aigua, fem i clavegueram. Exp. 3845/01.

16/07/02 Desestimar reclamació revisió rebut Taxa d'aigua, fem i clavegueram. Exp. 486/02.

16/07/02 Anul·lació rebut i nova liquidació, IVTM. Exp. 373/01.

16/07/02 Anul·lació liquidacions IVTM. Exp. 1645/01.

16/07/02 Deixar sense efecte Resolució d'Alcaldia de 16,01,02, IVTM. Exp. 277/02.

16/07/02 Desestimar sol·licitud devolució Taxa d'obertura activitat de garatge. Exp. 3306/02.

16/07/02 Anul·lació rebut i nova liquidació Taxa ADP mercat exterior. Exp. 1583/02.

16/07/02 Estimar parcialment sol·licitud devolució ICIO. Exp. 2319/00.

16/07/02 Aprovar liquidació sobre IVTM. Núm. d'acord 315/02.

16/07/02 Autorització celebració festejos taurins tradicionals "Bous al carrer" festes patronals.

16/07/02 Nomenar proposta tribunal qualificador, a Sra. María Diez Gimeno funcionària interina per a ocupar el lloc vacant d'arquitecta amb destinació a Urbanisme.

16/07/02 Exp. 2/00. Paralització obres urbanització políg. G-2 Pla Parcial de Platges d'Almardà.

17/07/02 Exp. 27/02-I. Concessió llicència activitat innòcua al c/ Taronger, 33.

17/07/02 Exp. 028/02. Autoritzar celebració festejos taurins "Bous al carrer", Festes Patronals en honor a Ntra. Sra. de Begonya.

17/07/02 Aprovar liquidacions diverses, núm. Acord 316/2002.

17/07/02 Exp. 1371/02. Anul·lar rebut liquidació IBI Urbana.

17/07/02 Exp. 634/99. Anul·lar per duplicitat liquidació IBI Urbana.

17/07/02 Exp. 3328/01. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

17/07/02 Exp. 1620/02. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

17/07/02 Exp. 1361/2002. Anul·lar liquidació IBI Urbana.

17/07/02 Exp. 2670/2001. Declarar desistit sol·licitud bonificació IBI U 2001.

17/07/02 Exp. 3161/2001. Declarar la caducitat amb arxiu actuacions IBI Rústica.

17/07/02 Exp. 01/3263. Declarar caducitat amb arxiu actuacions, IBI Rústica.

17/07/02 Exp. 1667/2002. Anul·lar rebut IBI Urbana.

18/07/02 Delegació en regidors celebració matrimonis civils dies 19 i 20 de juliol de 2002.

18/07/02 Inscripció en Registre Municipal Unions de Fet, parella exp. 29/02.

18/07/02 Cessió de nínxols, exps. 32, 113, 136, 145 i 146/02.

18/07/02 Cessió de nínxols, exps. 147, 173, 190, 202 i 228/02.

18/07/02 Cessió de nínxols, exps. 181, 223, 257, 262 i 266/02.

18/07/02 Anul·lació liquidacions Impost Vehicles TM. Exp. 344/02.

18/07/02 Estimar recurs reposició contra liquidació Impost Vehicles TM. Exp. 263/01.

18/07/02 Desestimar sol·licitud anul·lació rebut Impost Vehicles TM. Exp. 893/00.

18/07/02 Desestimar sol·licitud prorrateig rebut Impost Vehicles TM. Exp. 2786/01.

18/07/02 Anul·lació liquidacions Impost Vehicles TM. Exp. 1367/01.

18/07/02 Anul·lació per duplicitat liquidacions Impost Vehicles TM. Exp. 3311/01.

18/07/02 Devolució autoliquidació Ocupació Via Pública. Exp. 1825/01.

18/07/02 Desestimar sol·licitud devolució taxa obertura establiment. Exp. 514/02.

18/07/02 Devolució 50% autoliquidació Taxa Obertura Establiments. Exp. 2760/01.

18/07/02 Desestimació sol·licitud devolució rebut Impost Construccions. Exp. 1044/01.

18/07/02 Rectificació Resolució Alcaldia 517, error material Exp. 535/01.

18/07/02 Anul·lació rebut Impost Vehicles TM. Exp. 505/01.

18/07/02 Devolució Impost Vehicles TM. Exp. 17/02.

18/07/02 Anul·lació rebut executiva Impost Vehicle TM. Exp. 45/01.

18/07/02 Anul·lar liquidacions Impost Vehicles TM. Exp. 2302/01.

19/07/02 Concedir bestretes a reintegrar diversos funcionaris.

19/07/02 Concessió llicència d'obres per a canviar reixes i lluir façana. Exp. 513/02-LO.

19/07/02 Sotmetre a informació pública estudi de detall Casa Mestre Penya. Exp. 24/02.

19/07/02 Sotmetre a informació pública projecte d'urbanització de Sector SUNP-6.

19/07/02 Remetre còpia d'exp. a TSJCV, de recurs núm. 02/1985/2001.

19/07/02 Remetre exp. a Secretaria Comissió Provincial Qualificació Activitats. Exp. 6/02-C.

19/07/02 Aprovar padró de taxa aprofitament de domini públic per casetes de mercat.

19/07/02 Prorratejant per trimestres naturals l'import de la quota, IVTM. Exp. 3493/01.

### **3 RATIFICACIÓ RESOLUCIÓ ALCALDIA DELEGACIÓ SECRETARIA COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT D'ACTIVITATS INDUSTRIALS I COMERCIALS. EXP. 35/02-V**

Vista la Resolució d'Alcaldia número 2026, de data tres juliol de dos mil dos, que diu:

“El Ple de la corporació municipal, en la sessió ordinària que tingué lloc el dia 31 de març de 1998, va acordar encomanar al funcionari de carrera de la corporació amb categoria de tècnic d'administració general, Sr. Juan José Enguix Martínez, la secretaria de la Comissió Informativa Permanent d'Activitats Industrials i Comercials.

La Comissió de Govern, en la sessió ordinària que tingué lloc el passat dia 5 de juny de 2002, va acordar autoritzar la comissió de serveis sol·licitada per la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació de la Generalitat Valenciana a fi que l'esmentat funcionari hi passe a prestar els seus serveis com a cap de Secció d'Estudis Europeus, amb efectes de dia 1 de juliol de 2002.

Per això es fa necessari cobrir la secretaria de la comissió de referència el més prompte possible, a fi que no es veja interromput el funcionament normal de les seues sessions.

D'acord amb el que disposa l'art. 13.2 del RD 1174/87, de 18 de setembre, pel qual es regula el Règim Jurídic dels Funcionaris amb Habilitació de Caràcter Nacional, les funcions de fe pública i assessorament legal preceptiu recollida en aquest Reial Decret, pel que fa a juntes, òrgans o entitats dependents de la corporació, distintes de l'alcalde, Ple o Comissió de Govern decisòria, podran ser encomanades per la corporació a funcionaris propis d'aquesta, que no tinguen habilitació de caràcter nacional, a proposta del titular de la Secretaria i que actuaran com a delegats d'aquest.

L'oficial major, que actua per substitució com a secretari general d'aquest Ajuntament, ha proposat la delegació de la funció de fe pública i l'assessorament legal preceptiu de la comissió que ens ocupa en el funcionari interí de la corporació Sr. Ignacio J. Martínez Ballester.

Per tot això, i vistes les atribucions que em confereix la legislació vigent, RESOLC:

PRIMER: Delegar el funcionari interí de la corporació amb categoria de tècnic d'administració general, Sr. Ignacio J. Martínez Ballester, per a la secretaria de la Comissió Informativa Permanent d'Activitats Industrials i Comercials, amb els efectes econòmics corresponents.

SEGON: Aquesta resolució haurà de ser ratificada pel Ple de la corporació en la primera sessió que tinga lloc.”

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, ACORDA:

Ratificar la Resolució de l'Alcaldia transcrita que ací es té per reproduïda a tots els efectes.

En aquests moments s'incorpora a la sessió la Sra. Paniagua.

### **4 PROPOSICIÓ RETRIBUCIONS ASSESSORS I REGIDORS AMB DEDICACIÓ EXCLUSIVA**

El Sr. ALCALDE diu: “Jo mateix havia demanat que s'incloguera en l'ordre del dia, però per la meua absència i en semblar no va ser tractat en la junta de portaveus, com que no ha passat per cap comissió tampoc, seria preceptiu votar la inclusió en l'ordre del dia i jo sol·licite la retirada perquè crec que és necessari açò d'una vegada

per sempre, que ens reunim els portaveus, ara que estem a menys d'un any de les eleccions i deixem clar l'acord encara que siga de mínims de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies que ja de per si és dels mínims de les comunitats autònomes d'Espanya, llavors demane a la corporació que recolze aquesta petició.”

A proposta de la Presidència, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, ACORDA:  
Retirar l'assumpte de l'ordre del dia.

## **5 DONAR COMPTE CANVI REPRESENTANT GRUP POLÍTIC MUNICIPAL SOCIALISTA-PROGRESSISTES EN CONSELL ADMINISTRACIÓ FUNDACIÓ MUNICIPAL DE CULTURA I MESA DE CONTRACTACIÓ. EXP. 16/02-C**

El Ple de la corporació municipal, en la sessió que tingué lloc el dia 26 de juliol de 1999, va adoptar acord sobre nomenament de membres dels òrgans rectors dels organismes autònoms municipals, en el qual, entre altres qüestions, es donava compte de la designació de la regidora Sra. Maria Àngels García Rodríguez com a vocal del consell d'administració de la Fundació Municipal de Cultura en representació del grup polític municipal Socialista-Progressistes.

D'altra banda, el Ple de la corporació, en la sessió extraordinària que tingué lloc el dia 5 d'agost de 1999, va quedar assabentat de l'adscripció de representants dels grups polítics a comissions informatives permanents i Mesa de Contractació, havent sigut designat com a membre d'aquesta última en representació del Grup Municipal Socialista-Progressistes el Sr. Francesc Crispín i Sanchis.

Amb data 19 de juliol d'enguany ha tingut entrada en aquest Ajuntament escrit del portaveu d'aquest grup polític, on comunicava la substitució de la Sra. Maria Àngels García i Rodríguez pel Sr. Manuel Esparza i Ripoll com a nou representant del grup en el consell d'administració de la Fundació Municipal de Cultura; així com la designació de Sra. Maria Àngels García i Rodríguez com a nova representant del reiterat grup municipal a la Mesa de Contractació i en substitució de l'anteriorment designat, Sr. Francesc Crispín i Sanchis.

Atès el que estableix l'apartat b) de l'article 6 dels vigents estatuts de la Fundació Municipal de Cultura, segons el qual formarà part del seu consell d'administració: "... b) Una persona per cada grup polític de l'Ajuntament, designada directament per aquest. El grup que tinga la presidència no tindrà un altre vocal en aquest apartat.”

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament queda assabentat del canvi de representants del Grup Municipal Socialista-Progressistes segons el següent detall:

- Designació del Sr. Manuel Esparza i Ripoll com a nou vocal del consell d'administració de la Fundació Municipal de Cultura, en substitució de l'anteriorment designada Sra. Maria Àngels García i Rodríguez.
- Designació de la Sra. Maria Àngels García i Rodríguez com a nova membre de la Mesa de Contractació en substitució de l'anteriorment designat el Sr. Francesc Crispín i Sanchis.

En aquests moments s'absenta de la sessió el Sr. Montesinos, i s'hi incorpora el Sr. Vidal.

## **6 NOMENAMENT VOCALS SUPLENTS BANCAIXA EN CONSELL ECONÒMIC I SOCIAL. EXP. 8/00 ADL**

Mitjançant acord de Ple ordinari de la corporació municipal adoptat en la sessió que tingué lloc el 28 d'abril de 1992, es va determinar la creació i es van aprovar els estatuts del Consell Econòmic i Social de Sagunt. Aquest òrgan es constituïa com un consell sectorial les funcions del qual eren la consulta, estudi i assessorament de l'Ajuntament de Sagunt en matèries referents a desenvolupament econòmic i local i política d'ocupació municipal.

Mitjançant acord de Ple ordinari de la corporació municipal adoptat en la sessió que tingué lloc el 29 d'abril de 2000 es procedeix a una modificació dels estatuts del Consell Econòmic i Social.

Sotmesos aquests al termini d'informació pública i audiència als interessats previnguts en la legislació vigent (art. 49 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local), sense que s'haja presentat cap reclamació o suggeriment, es poden entendre aquests definitivament aprovats, tal com es recull en el precepte legal esmentat en la seua redacció definitiva donada per l'addenda d'un paràgraf final incorporat per la Llei 11/99 (Llei 11/99, de 21 d'abril, que modifica la Llei de Bases de Règim Local).

Com es recull en l'articulat dels estatuts del Consell Econòmic i Social, art. 11 d'aquests, els/les representants que conformen el Ple d'aquest Consell són persones elegides per les entitats, institucions i/organitzacions a què representen. I tots nomenats pel Ple municipal.

D'acord amb el que preveu la legislació vigent (art. 131 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, en concordança amb l'art. 22.2 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú), els esmentats estatuts constitueixen les pròpies normes de funcionament del Consell Econòmic i Social.

Diferents entitats que conformen el Ple del Consell Econòmic van elegir les persones que les representaran i aquestes van ser nomenades per l'Ajuntament de Sagunt mitjançant acord de Ple ordinari de la corporació municipal adoptat en la sessió que tingué lloc el 30 de novembre de 2000. No obstant això, quedava pendent de nomenament, per no haver sigut designat, un vocal en representació de les caixes d'estalvis. Aquest nomenament es va realitzar mitjançant acord de Ple ordinari de la corporació municipal adoptat en la sessió que tingué lloc el dia 25 de gener de 2001, quedant pendent no obstant la designació de vocals suplents de l'esmentada representació. Prèvia comunicació de l'entitat, el Ple de la corporació municipal en la sessió ordinària que tingué lloc el 29 de març de 2001 va adoptar l'acord de nomenar els vocals suplents en representació de les caixes d'estalvis.

Amb motiu de la renovació parcial dels òrgans de govern de la Fundació Bancaixa Sagunt, el passat 22 de gener de 2002 es va procedir al nomenament de nous consellers. D'acord amb el que preveuen els estatuts del Consell Econòmic i Social de Sagunt, la Fundació Bancaixa ha comunicat la modificació dels vocals suplents en la seua representació. Així aquests són:

Sr. Francesc Agües i Vila (en substitució de la Sra. María Dolores Aliaga Santamaría).

Sr. Fausto Llopis Juevas (en substitució del Sr. Miguel Barra Samit).

D'acord amb tot això, en base als següents

**FONAMENTS DE DRET:**

Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.  
Llei 11/99, de 21 d'abril, que modifica la Llei de Bases de Règim Local.  
Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals.  
Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.  
Estatuts del Consell Econòmic i Social de Sagunt (acord de Ple de la corporació municipal de Sagunt de data 29 de juny del 2000).

Obert el torn d'intervencions, la portaveu de Segregació del Port, Sra. MARTÍNEZ, diu: "Nosaltres en aquest punt com ja és conegut de tota la corporació ens anem a abstenir perquè ja vam manifestar la nostra disconformitat amb la representació que tenien els grups municipals en el Consell Econòmic i Social a més d'aquesta qüestió que és la que explica l'excepció nostra, assenyalar que ens haguera agradat que una entitat com Bancaixa en la qual la gran majoria de cartilles provenen de veïns del Port haguera tingut la delicadesa o el detall de designar com a suplents un ciutadà del Port, no dos de Sagunt."

El Sr. ALCALDE diu: "Tinga en compte que han de ser membres del Consell de la Fundació Bancaixa, i em consta que la persona que viu al Port de Sagunt no ha volgut ser, el Sr. Francisco Fabra, ell mateix va declinar pertànyer."

Per tot això i d'acord amb el dictamen de la Comissió Informativa d'Activitats Industrials i Comercials, el Ple de l'Ajuntament, per 13 vots a favor del PP, Bloc i Grup Mixt, i 10 abstencions del PSOE i SP, ACORDA:

Procedir al nomenament de les persones que es relacionen a continuació, elegides per la seua pròpia entitat i en la seua qualitat de membres de la Comissió Delegada de Sagunt de la Fundació Bancaixa, com a vocals suplents del Consell Econòmic i Social de Sagunt:

Sr. Francesc Agües i Vila, amb domicili a efectes de notificacions a Sagunt, c/. Cavallers, 12, 46500.

Sr. Fausto Llopis Juegas, amb domicili a efectes de notificacions a Sagunt, c/ Cavallers, 12, 46500.

En aquests moments es reincorpora a la sessió el Sr. Montesinos, i s'hi incorpora la Sra. Hernández.

## **7 PROPOSICIÓ APROVACIÓ ADDENDA CONVENI COL·LABORACIÓ AMB LA CAMBRA OFICIAL DE COMERÇ, INDÚSTRIA I NAVEGACIÓ DE VALÈNCIA PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PROJECTE VIVER D'EMPRESSES A SAGUNT. EXP. 15/01-ADL**

Sotmès a votació, d'acord amb el que estableix l'art. 82.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, per unanimitat es ratifica la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

El Ple de l'Ajuntament de Sagunt, previs els tràmits administratius corresponents i comptant a l'efecte amb els informes pertinents, en la sessió ordinària que tingué lloc el 29 de novembre de 2001, va acordar, entre altres assumptes, aprovar un Conveni de

Col·laboració amb la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de València per al desenvolupament del projecte Viver d'Empreses a Sagunt.

Aquest Conveni va ser subscrit en data 28 de gener de 2002, per tant es troba en vigor en aquests moments.

En data 9 de juliol de 2002, Registre d'Entrada Municipal núm. 10312 de 16 de juliol de 2002, la Presidència de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de València sol·licita a aquest Ajuntament la incorporació d'una Addenda al susdit conveni de Col·laboració. S'incorpora com a annex a l'informe.

Aquesta Addenda no suposa compromisos financers, ni d'un altre tipus, addicionals als previnguts en l'esmentat Conveni de Col·laboració. Tan sols explicita en major mesura la participació de la Fundació Institut Cameral per a la Creació i Desenvolupament de l'empresa (Fundació INCIDE).

Per això, en base als següents FONAMENTS DE DRET:

Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, en la seua redacció donada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, de modificació de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, en la seua redacció donada per la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i d'ordre social.

Acord del Ple municipal de data 29 de novembre de 2001, que aprova el Conveni de Col·laboració entre l'Ajuntament de Sagunt i la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de València per al desenvolupament del projecte Viver d'Empreses a Sagunt.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, ACORDA:

PRIMER: Aprovar l'Addenda al Conveni de Col·laboració subscrit entre aquesta corporació i la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de València per al desenvolupament del projecte Viver d'Empreses a Sagunt.

SEGON: Facultar l'Alcaldia-Presidència de la corporació per a la subscripció de l'Addenda esmentada i la realització de les actuacions necessàries per al seu desenvolupament i execució.

ADDENDA AL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE SAGUNT I LA CAMBRA OFICIAL DE COMERÇ, INDÚSTRIA I NAVEGACIÓ DE VALÈNCIA, DE DATA 28 DE GENER DE 2002, PER A LA IMPLANTACIÓ DEL VIVER D'EMPRESSES A LA LOCALITAT DE SAGUNT.

Sagunt, ..... de 2002

#### REUNITS

D'una part, el Sr. Silvestre Borràs i Azcona, alcalde president de l'Ajuntament de Sagunt, amb domicili a Sagunt, carrer Autonomia, 2 i CIF P-4622200-F, que actua en nom i representació de l'esmentada corporació, assistit pel secretari general d'aquesta, Sr. Emili Olmos i Gimeno, que dona fe de l'acte.

D'una altra part, el Sr. Arturo Virosque Ruiz, amb DNI 19.514.228 Q, en la seua condició de president de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de València, càrrec que té en virtut de l'elecció efectuada pel Ple d'aquesta institució en la

sessió que tingué lloc el 27 de maig de 1998 i que l'habilita d'acord amb el que estableix l'article 7 c) de la Llei 3/1993, de 22 de març, Bàsica de les Cambres Oficials de Comerç, Indústria i Navegació d'Espanya, en representació d'aquesta Cambra, amb domicili social a València, carrer Poeta Querol, 15 i CIF Q-4673002-D.

I d'una altra part, el Sr. Nicolás Henríquez Sánchez, director general de la Fundació Institut Cameral per a la Creació i Desenvolupament de l'Empresa (INCIDE), constituïda mitjançant escriptura pública núm. 798 atorgada el 23 de març de 2000 per la notària Sra. María del Rosario Algora Wesolowski, i en la qual, així mateix també s'expressa el nomenament que ostenta el Sr. Henríquez Sánchez, qui actua en nom i representació de l'esmentada Fundació d'acord amb les facultats que té atribuïdes a tenor de l'article vint-i-sis dels estatuts”.

#### INTERVENEN

Les parts reconeixent-se recíprocament capacitat legal per a subscriure aquesta addenda al Conveni de data 28 de gener de 2002, i assumint-se les obligacions i drets que se'n deriven.

#### EXPOSEN

Amb data 28 de gener de 2002 a la localitat de Sagunt es va signar un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Sagunt i la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de València, conveni al qual pertany aquesta addenda, amb la finalitat d'implantar un viver d'empreses a l'esmentada localitat.

És intenció de les parts ampliar aquest Conveni de Col·laboració, i a l'efecte se subscriu aquest document que serà addenda inseparable al conveni signat amb data 28 de gener de 2002.

#### ESTIPULACIONS

**PRIMER:** La Fundació INCIDE té adjudicat un Programa Operatiu del Fons Social Europeu, per a la realització de Programes de Formació i Assessorament de persones que vulguen crear la seua pròpia empresa o consolidar i desenvolupar la que ja posseïsquen.

**SEGON:** La Fundació INCIDE impartirà els cursos referenciats en el Conveni de 28 de gener al qual s'annexa aquest document. Per a això disposa d'una metodologia pròpia i prou contrastada per a l'execució d'aquests programes, així com un planter de consultors, que seran els encarregats de la impartició dels cursos.

**TERCER:** El cost unitari de cada curs serà de 60.101,21 € La Fundació INCIDE finançarà el 70% del cost de cada curs (42.070,85 €), corresponent a l'Ajuntament de Sagunt el finançament del restant 30% (18.030,36 €). Aquest import serà abonat per l'Ajuntament de Sagunt a la Fundació INCIDE.

Per l'Excm. Ajuntament  
de Sagunt

Per la Fundació  
INCIDE

Per la Cambra de Comerç,  
Indústria i Navegació de  
València

Silvestre Borràs i Azcona

Nicolás Henríquez

Arturo Virosque

El secretari general



## **8 PROPOSICIÓ APROVACIÓ INICIAL ORDENANÇA REGULADORA DE RETIRADA VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA**

Sotmès a votació, d'acord amb el que estableix l'art. 82.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, per unanimitat es ratifica la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

Obert el torn d'intervencions, el representant del Partit Popular, Sr. GÓMEZ, explica: “Serè concís i curt per a explicar en principi el punt vuit, Sr. Alcalde, només el punt vuit, després passarem a l'altre, el punt vuit és la proposició d'aprovació de l'ordenança reguladora de retirada de vehicles de la via pública. Ràpidament per a dir que realment l'equip de govern i aquesta Delegació se senten satisfets fonamentalment perquè és la primera, tant en aquest cas com en la de l'ordenança municipal de circulació, la primera vegada que aquest municipi, aquest Ajuntament té una ordenança, tenia ordenances fiscals però mai les ordenances reguladores d'aquest tipus de coses, amb la qual cosa suposa una satisfacció compartida i sobretot perquè en el cas d'aquestes ordenances hi ha hagut un mes de temps també per a estudiar-les per part de tot el Ple, la Comissió com ha recordat l'alcalde va tenir notícia el mes passat i es va retirar del Ple passat també per manca de temps per a estudi, i ha passat des de llavors un mes, bé, jo crec que les coses a vegades senzilles, concretes, concises són les millors solucions per a coses complexes com ara el tema del trànsit d'una ciutat o d'un municipi tan complicat, i tan important com és Sagunt. Sagunt, i el seu entorn del Port. També voldria dir que aquestes ordenances són fonamentalment tècniques en el seu 99% i que contenen pocs plantejaments, diguem-ne polítics, purs i durs, com es podria esperar en un altre tipus d'ordenances perquè no cap una altra cosa per ser conseqüència d'una Llei General que és la de Trànsit i Seguretat Vial. Resumint vull dir que l'ordenança de grua té quatre grans apartats, parla purament del que és la retirada de grua, es basa en el reglament d'ordenança vial i en la llei de seguretat vial, té un altre apartat que és el tema del que és la immobilització de vehicles, com es restitueixen eixos vehicles, i per descomptat què es fa amb els vehicles abandonats, tot això està perfectament explicat i sobretot hi ha tres apartats molt curts però molt clarificadors, que defineixen molt bé quin serà el procediment i quin serà el trasllat dels vehicles quan es produïsquen, quin serà el seu dipòsit i les circumstàncies que es puguin produir d'eixos vehicles com atendre'ls en el cas que siguin vehicles accidentats, siguin sostrets, tinguen un problema de precinte judicial, falta d'assegurances, problemes d'alarma, o fins i tot l'existència d'animals al seu interior. Amb la qual cosa crec que l'ordenança, repetisc, és clara, concisa, i espere que aquest Ple no tinga cap dubte sobre ella.”

El portaveu d'Unió Valenciana, Sr. MONTESINOS, manifesta: “Des del nostre grup, des d'Unió Valenciana volem deixar ben clar que l'ordenança reguladora de la retirada de vehicles de la via pública ha de tenir un caràcter dissuasori i mai comercial. En l'article 3, que diu, supòsits de retirada, diu textualment, ha d'aplicar-se d'una forma molt estricta només quan el vehicle estacionat constituïska un greu perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles, o vianants, o a funcionament d'algun servei públic, deteriore patrimoni públic o pugua presumir-se racionalment el seu abandó. Açò és el que diu l'article 3 d'aquesta ordenança, i nosaltres pensem que prèviament a la

retirada del vehicle l'agent ha d'emprar uns minuts a deixar-se veure i tractar de localitzar el propietari del vehicle pels voltants, i de no trobar-li procedir a la seua retirada, fins i tot si no impedeix la circulació o constitueix greu perill tractar de sancionar-lo només sense retirada. Tractem d'habilitar aquestes mesures dissuasòries basant-nos en la falta d'aparcaments que en l'actualitat té la nostra població donat el parc existent de vehicles al nostre municipi, possiblement quan s'hagen executat els aparcaments que estan previstos construir i s'haja posat en marxa la zona blava potser no siga tanta la necessitat d'emprar aquestes mesures, però, mentrestant, s'ha de mentalitzar els agents perquè es tinguen en compte prèviament la retirada dels vehicles de la via pública, vol dir, Sr. Joan Baptista, que no estaria de més que a més d'aprovar açò, no estaria de més que vostè manara una circular com a delegat de Policia a la resta de membres, a tots els agents de la policia perquè d'una forma un poc, no tant de teòrica sinó de pràctica, tinguen en compte no sols l'ordenança sinó el criteri general que es pretén posar en marxa, això seria d'alguna manera un consell, una proposta que fem perquè vostè la tinga en compte i la pose en marxa, seria interessant.”

El Sr. CORTÉS, portaveu del Grup Mixt, diu: “Per descomptat, felicitar Joan Baptista perquè crec que han passat molts anys i per primera vegada es crea l'ordenança, pel que fa a la dissuasió del tema jo crec que està sobretot en la professionalitat dels agents, jo crec que per molt que diga Joan Baptista i per moltes ordres que done respecte d'això, jo crec que cal confiar en la professionalitat dels agents perquè el tema, com crec que ha de ser, l'executen d'alguna manera, com pensem que s'han de fer les coses, que és intentant donar una solució i no crear un problema; per tant, simplement en aquest tema felicitar Joan Baptista.”

La portaveu de Segregació del Port, Sra. MARTÍNEZ, assenyala: “La modificació de l'ordenança municipal de circulació, discrepe manifestament del Sr. Cortés, no cal felicitar per a res el Sr. Gómez, per dues raons bàsiques, és a dir, una ordenança municipal de circulació com la que tenim en aquests moments és una reiteració exhaustiva pura i dura de la Llei de Trànsit i del Reglament de Circulació, amb la qual cosa es complicarà innecessàriament els butlletins de denúncia, amb la qual cosa jo entenc l'esforç del seu departament, Sr. Gómez, per intentar detallar a través dels supòsits d'una ordenança el que ja diu la Llei i el Reglament, que és d'aplicació directa, perquè se m'entenga el que dic, la Llei de Trànsit i el Reglament de Circulació prohibeixen, per exemple, estacionar en llocs no autoritzats per a això, molt bé, hi ha un altre muntó de preceptes de la Llei de Trànsit i del Reglament de Circulació que estableixen que no es pot estacionar on hi ha un senyal groc prohibitiu, on hi ha un senyal vertical, en les interseccions o encreuaments, etc., etc., com pot fer una de més ordenança municipal és agafar i detallar casuísticament tots eixos supòsits, amb la qual cosa sempre hi ha el risc que un supòsit s'ometa, però no pot anar més enllà, i quant a l'annex de sancions, és a dir, aquesta és la típica ordenança que muntons d'ajuntaments no tenen per què han arribat a la conclusió que no serveix absolutament per a res, això és així, Sr. Cortés, a més jo entenc el treball que ha fet el servei de policia local, però no serveix, és a dir, a efectes sancionadors i de revolució no serveix perquè no pot anar més enllà de les normes legals, i el que detalla ja està contemplat en els tipus penals o en el text articulat de la Llei de Trànsit, això d'una banda.

Quant a l'annex de sancions, ja en el seu moment la Federació de Municipis i Províncies va haver de tirar cap arrere el tema, ja va facilitar als ajuntaments una

espècie de quadre de sancions, objectivant les sancions per les infraccions de trànsit, aquesta objectivació de sancions, aquesta és la modificació de l'ordenança municipal de circulació, i vostè no l'ha llegit, no, Sr. Cortés, és que no es llig vostè les actes a vegades i açò, açò és l'annex del quadre d'infraccions i sancions de l'ordenança, que té uns quinze fulls, vull dir que és apreciable, està contemplada dins de l'expedient, dins de l'expedient va incorporat a l'expedient primer, és exactament igual una cosa que l'altra, entesos, llavors jo pensava que era el de circulació el que venia primer. A nivell d'annex d'infraccions és el mateix, és a dir, no es pot objectivar, la Federació de Municipis i Províncies ja va traure un quadre que va ser aprovat i va haver de ser retirat perquè en qualsevol cas les infraccions en matèria de trànsit es regeixen pels mateixos principis que les infraccions urbanístiques, les d'activitats i qualssevol altra, és a dir, és en atenció al risc creat i al fet, i a les circumstàncies amb què es comet la infracció, en virtut d'eixos fets i d'eixes circumstàncies quan dins d'una multa que pot ser d'un euro fins a 30 euros, cal quantificar. Si açò fóra així en Trànsit, es podria aplicar a les infraccions urbanístiques, i a les infraccions en matèria d'activitats qualificades i això a ningú se li ocorre, amb la qual cosa en aquesta ordenança em dona el mateix que estiga en un punt que en un altre, aquesta ordenança no servirà en la pràctica i ja ho veurà vostè amb el temps, per a solucionar absolutament res si que estem trobant a faltar els regidors d'aquest consistori, l'increment de plantilla, les mesures contra sorolls i una sèrie de temes que estan encara sense solucionar, Sr. Gómez, en comptes de tanta ordenança, i li ho dic sense ganes d'enutjar-me, és a dir, pregunte vostè, tots els ajuntaments tenen ordenança i l'apliquen, i igual se sorprèn, llavors, no serveix i a més aquesta objectivació quan vostè cite aquesta ordenança i aquest annex per a imposar-li una sanció li ho van a recórrer perfectament, recomane que parle amb la Direcció General de Trànsit de Madrid i li diran que la guàrdia civil té un annex semblant a aquest a nivell d'ús intern i a títol indicatiu, però mai com un precepte o una norma reglamentària aprovada legalment. Això li ho va a dir la Direcció General. I quant al tema de la grua, estem en el mateix, és a dir, molta regulació, molta penalització de tema de grua, però molt poca solució, Sr. Gómez, per a solucionar els enormes problemes de trànsit perquè vostè recordarà que assisteix els plens municipals del Pressupost, quantes vegades hem demanat els segregacionistes un pàrquing de camions?, quantes des de l'any 99?, això continua sense solucionar-se, quants agents de policia es troben als carrers en festes?, absolutament cap. Li diré una frase que és molt habitual en els turistes al Port, ací no passa res perquè la gent és molt bona, perquè no hi ha presència policial per a res, o siga, un pot aparcar en doble fila, en triple fila, damunt de la vorera, pegar-li una rajolada a un cotxe i si no passa res és perquè la gent és bona, sobretot la gent que ve de capitals com Barcelona i Madrid es queden sorpresos del comportament cívic en matèria de circulació perquè la gent ja ho té assumit que la cosa és així i no passa res i ningú es posa nerviós i tot el món aguanta, però és una vergonya com està el tema del servei d'assistència de policia, el tema de sorolls, el tema d'accidents que ja el vaig denunciar jo el Ple passat, etc., etc.; per tant, continue vostè regulant el tema de l'ordenança de la grua, que per cert una altra qüestió, efectes econòmics. A més de passar-s'ho bé, jo entenc que vostè ho fa amb la millor voluntat, regulant una ordenança de retirada de vehicles amb grua, a veure si es pren el mateix interès regulant un plec de condicions adequat per al servei de grua i així no pagarem els sobre costos que any rere any ens costa aquest servei, perquè un muntó de supòsits que no estan contemplats en el plec l'Ajuntament els ha d'abonar, i vostè sap que açò li està ocorrent ja dos anys, almenys des de 99, 2000 i 2001."

El portaveu del Grup Socialista Progressista, Sr. CRISPÍN, indica: “Jo supose que estem parlant de l’ordenança reguladora de la retirada de vehicles de la via pública, ho dic perquè jo no parlaré dels carburants que utilitza la grua, parlaré de l’ordenança reguladora de retirada de vehicles de la via pública en la qual jo contràriament a la sensació de Joan Baptista, el delegat, està satisfet per l’ordenança, a pesar que la qualifica de tècnica, en tot cas estarien satisfets els tècnics perquè en el que sí que estem d’acord és que en eixa ordenança no hi ha ni un sol gram de voluntat política, heu agafat la Llei de Trànsit i Seguretat Vial, i li heu donat forma d’ordenança municipal, per a eixe viatge no feien falta alforges, després de sentir-te l’altre dia en la Comissió esperava quelcom així i la veritat és que si mantens l’ordenança tal com la porteu al Ple perdrem una gran oportunitat de racionalitzar l’ús d’eixe instrument que recorde que ha de ser un instrument per a millorar el trànsit i no ha de ser en cap cas un element de coacció i molt menys de recaptació de diners perquè ja prou espletat té la butxaca saguntina com perquè a més ens anem dotant d’aquest tipus d’instruments. El Sr. Cortés, la veritat és que encara sort que s’ho ha pres a xanxa perquè jo també m’ho he pres a xanxa, perquè felicitar Joan Baptista quan fa una ordenança que és totalment el contrari del que ell va dir ací l’any 87 quan va posar per primera vegada en marxa la grua a Sagunt, ell és el pare de la grua, ell és el pare de la criatura, jo recorde que ací a una interpellació que jo li vaig fer perquè, no perquè fóra endeví sinó perquè normalment la funció fa l’òrgan, no?, o l’hàbit fa al monjo, i si tens una grua al final acabes fent amb la grua, si no t’ho mesures molt, acabes fent el que s’està fent a Sagunt amb ella, no?, jo crec, Miquel Àngel, que no havies de felicitar Joan Baptista perquè s’assembla el que ell planteja en aquesta ordenança com un ou a una castanya el que tu llavors pensaves fer amb la grua. No sé si el que estàs fent és aplanant-te el camí per a entrar al Partit Popular, perquè cada vegada que parla algun membre del Partit Popular i tu ixes a intervenir, la veritat és que convé quedar-se al lloc perquè per a dir, escolta, que bé que ho fas i que bo que ets i felicitats, un es queda a casa perquè per a això ens paguen, per a fer-ho bé. A més confies en quelcom que no et creus ni tu, en la professionalitat dels agents, no t’ho creus ni tu, perquè precisament els problemes solen sobrevenir quan alguns agents, i en aquest municipi n’hi ha, no són professionals, n’hi ha i grandíssims professionals, n’hi ha, no en són tots, i amb uns pocs que hi haja que no són molt bons professionals ens passa el que ens passa, per això cal tenir una ordenança que deixi, diguem-ne, l’arbitrarietat reduïda a la més mínima expressió i això és el que aquesta ordenança no és perquè he dit, és una còpia literal de la Llei de Trànsit i Seguretat Vial i això deixa absolutament, diguem-ne, tota la discrecionalitat en mans de tots els agents, dels professionals i dels altres, per això dic, Miquel Àngel, que crec que perdrem una magnífica oportunitat de regular d’una vegada per sempre la utilització de la grua, que era el que nosaltres demanàvem, hem demanat en sengles ocasions, en dues ocasions mitjançant les corresponents mocions. Llegiré en la segona d’elles que va ser la que vam acabar aprovant ací, el que dèiem. Dèiem que la Comissió de Govern havia adjudicat contracte per a la retirada de vehicles a un cert Sr. Joaquín Fernández Benito, de desballestaments la Campa, i el que havia suposat que en alguns epígrafs, increments en el cost del servei del 40%, llavors increments proposats en el mateix plec de prescripcions tècniques per a la licitació, diu, l’any 2000 les despeses del servei van ser 18.427.180 pessetes, quan els ingressos a causa de la taxa han sigut de 9.983.147 pessetes, conseqüentment es pot deduir que a càrrec de l’Ajuntament es van realitzar serveis per import de 8.444.033, ja dèiem llavors, estic parlant del 31 de maig de l’any

passat, ja dèiem llavors que com si d'un treball a estall es tractara cada vegada es retiren més vehicles de la via pública, havent comprovat que la facturació fins al dia 21 de març de l'any 2001, havia sigut de 7.218.000, de continuar amb aquest ritme pot el contractista duplicar els ingressos que hi ha hagut l'any 2000, la qual cosa suposaria també un considerable increment de despeses per a l'Ajuntament, veurem després ara quan manegem dades, que no ens n'anàvem molt.

També quan en certes zones de la ciutat no hi ha alternatives d'aparcament s'han comprovat que es retiren vehicles de la via pública que no pertorben, obstaculitzen o entorpeixen la lliure circulació, els fins específics pels quals es creà tal servei han sigut canviats, la discrecionalitat amb què s'utilitza el servei de la grua està creant perjudicis al ciutadà i a l'Ajuntament. No es coneix, dèiem, una normativa específica del servei que era el que demanàvem, depenent del criteri del policia local de torn, la decisió de la retirada del vehicle, amb freqüència no es disposa de plects de reclamacions a disposició dels interessats en el moment de la retirada del seu vehicle i per descomptat tampoc es troba la normativa aplicable a disposició d'aquests interessats. Per totes aquestes raons, nosaltres vam presentar una moció que va acabar aprovant-se amb una lleugera esmena i que va acabar sent el que llegiré ara, i que pensem que no respon a l'ordenança que es porta avui ací a aquests criteris. Dèiem, primer, que per part d'aquest Ajuntament, que fins que no dotem la nostra ciutat de la suficiència necessària d'aparcaments o possibilitem altres alternatives en casos especials, com ara obres, festes locals, falles, dies de mercat, etc., que la policia local sense perjudici de les sancions o multes que foren procedents per infracció de les normes de circulació no ordene la retirada dels vehicles de la via pública si aquests no obstaculitzen o entorpeixen la circulació a les vies públiques. Això s'ha aprovat ací, només en eixe supòsit. Segon, que s'extreme la vigilància en aquells fins específics per als quals va ser creada, que s'extreme, és a dir, per als guals, passos de vianants, zona de càrrega i descàrrega, parada d'autobusos, i aparcaments en doble fila. Tercer, que s'elimine el logotip dels vehicles particulars que s'utilitzen per a la retirada d'aquests quan no estiguen prestant serveis a l'Ajuntament. Quart, que es limiten al mínim imprescindible els serveis a càrrec de l'Ajuntament. Cinquè, que mensualment s'informe el Ple de la corporació del nombre, classe, cost i motiu dels serveis realitzats. Sisè, que a la major brevetat es redacte una ordenança específica del servei. La major brevetat és evident que són 14 mesos, és a dir, fa exactament 14 mesos que vam aprovar que es redactara una ordenança, i aquest Ajuntament ha tardat 14 mesos a copiar la Llei de Seguretat Vial i portar-la ací al Ple, 14 mesos, perquè ordenança com dic, com a tal, no entenem que hi ha hagut, perquè és veritat, Joan Baptista, que el mes passat, el Ple del mes passat vas portar ací l'ordenança, amb eixe tic que teniu, que dóna igual l'oposició que no, me l'acaben de passar i la porte directament pràcticament al Ple sense temps per a llegir-la i per a aportar, perquè lògicament no tenia cap intenció d'aportar cap esmena de què poguérem fer-ho l'oposició, ni tan sols els pares de la criatura en el sentit de què hem estat ací clamant perquè es fera una ordenança específica per a la grua, que som el Partit Socialista. Bo, us adonàreu, crec que ja era un poc sagnant i va dir: anem a deixar-lo sobre la taula i la portarem tal qual d'ací a un mes, que és just el que heu fet, en la comissió nosaltres vam fer una sèrie d'esmenes, poquetes, però crec que substancials, i que lògicament va rebutjar sense pestanyejar. Jo les repetiré ara ací, en el segon torn d'intervenció, però vull que quede constància d'això, no s'ha tingut tampoc en aquesta oportunitat cap voluntat per part de l'equip de govern, cap voluntat de millorar l'ordenança reguladora de la grua. Com dic tampoc ni tan sols els qui portem ací la

moció que es va aprovar fa 14 mesos i de la qual cal dir que no s'ha complit ni l'esperit ni la lletra perquè jo no recorde que el Sr. Joan Baptista haja donat 14 comptes en aquest Ple de tots els vehicles que s'ha emportat la grua, quant és el cost, com ha evolucionat el cost, etc., etc., que dit siga de passada procediré a llegir eixa evolució que és la següent, ho dic perquè si els companys o els professionals dels mitjans informatius volen les dades estan a la seua disposició, les llegiré ara. La grua el que li va costar a l'Ajuntament, millor dit les despeses que ha suposat la grua per al municipi, és a dir, els ingressos que ha obtingut l'adjudicatari de la grua en aquests tres anys són els següents, l'any 99, són dades del mateix Ajuntament extrets dels pressupostos liquidats, l'any 99, 13 milions de pessetes, l'any 2000, 18.427.180, l'any 2001, 29.793.941 pessetes, aproximadament un ritme de creixement de 9 milions de pessetes per any, per damunt d'un 30% i en casos molt superiors, els ingressos per la taxa, és a dir el que ha pagat el veí cada vegada que se li ha emportat el cotxe la grua, l'any 99, 7.200.000, l'any 2000, 9.983.147, l'any 2001, 13.150.650, estem parlant de gairebé el doble, li hem masegat la butxaca, bo, el Sr. Baptista els ha masegat la butxaca el doble des de l'any 99 fins a l'any 2001. L'Ajuntament de Sagunt ha hagut de pagar per aquells serveis que no tenen a veure amb retirades de vehicle que tinguen a veure amb la denúncia concreta, sinó per vehicles que destorbaven per a processons, etc., etc., per a col·locar senyals, ells sabran, ha hagut de pagar el següent, l'any 99, 5.800.000, l'any 2000, 8.443.933, l'any 2001, 16.643.291. No disposes en aquests moments de les dades concretes per a enguany 2002, però els indicis que tenim vol dir que açò encara és poc per al que passarà enguany i que en el seu moment tindrem oportunitat de denunciar ací també. Amb aquestes dades, Joan Baptista, crec que eixa ordenança que porta avui ací ha de contemplar una miqueta més que la còpia literal o descarada de la Llei de Seguretat Vial.”

El ponent, Sr. GÓMEZ, diu: “Intentaré ser molt breu, al Sr. Montesinos vull dir-li que indubtablement la policia és un departament complex, sempre es reserva la possibilitat de donar directrius sobre circumstàncies especials, és a dir, la vida sempre no és la mateixa, sempre no és igual, i hi ha circumstàncies que al municipi ocorren, que poden induir que donem algun tipus de directriu determinada per circumstàncies determinades, festes especials, actes especials, etc., etc., sempre la prudència i la templança de la delegació, sempre estarà actuant respecte al que és la llei pura i dura, no? Bé. A la Sra. Martínez vull recordar-li que em sap molt greu, és una llàstima, hem tingut un xicotet embolic, jo em reserve el que vostè ha dit per al segon punt, indubtablement, i recordar-li al mateix temps a vostè i al Sr. Crispín que la retirada de vehicles total es deu només no arriba al 30% en el tema d'infraccions, només, de tots els vehicles que retirem només un 30% no passen mai d'ací, és per problema d'infracció, infracció normal del ciutadà, i el 70% restant és el que aquest Ple, o aquest equip de govern, que som també ciutadans, en definitiva els ciutadans de Sagunt, saguntins, portenys, com vostès vulguen, ens permetem, és a dir, el 70% és producte que nosaltres decidim perquè tenir els carrers més o menys aclarits en moments d'actes religiosos, culturals, esportius, i això són els ciutadans els qui decideixen el tema, no és l'Ajuntament, si nosaltres som representants de ciutadans, indubtablement és així, les comissions de festes, les comissions esportives, les comissions culturals, tot tipus de comissions fa una petició a aquest Ajuntament que cada acte que facen siga el més brillant possible i perquè siga brillant moltes vegades s'exigeix la “neteja” dels carrers, no sols neteja física sinó també dels vehicles que hi ha, i eixa és la principal despesa que

té aquest Ajuntament. La policia és un departament eminentment de servei, jo sempre compare que la policia és com el servei d'entrada d'un hospital, vostès diran, és que sempre fa les comparacions amb el tema sanitari, doncs és així, és a dir, si no funciona la policia a les vuit del matí no obriríem la ciutat, ha d'estar la policia perquè facilite eixe tipus de coses. Jo crec que aquesta ordenança, que no és una modificació, és nova, ací no hi ha hagut mai una ordenança ni d'aquesta ni de l'altra que parlarem després, és que es confonen, jo crec que no han acabat de llegir el tema i entendre'l. A mi em sembla políticament correcta i tècnicament, indubtablement ratlla la perfecció, i no tinc cap tipus de por de dir-ho, és pràcticament correcta i tècnicament és gairebé perfecta.

Al Sr. Crispín li diré que, bo, no pretendré defensar el Sr. Cortés perquè, mire, en l'equip de govern per descomptat ens hem llegit l'ordenança, l'hem llegit i l'hem estudiat, en el cas de Miquel Àngel Cortés l'ha estudiat especialment perquè té un interès especial perquè ell segurament recordava com vostè ha dit que ha sigut un poc el pare de la grua en els seus inicis i la resta, i sé que ha tingut l'interès de llegir-se-la, d'estudiar-se-la i de criticar-la i comentar-la. Jo no li dic que vostè no l'haja llegit ni de bon tros, jo el que li dic és que la seua interpretació deixa moltes llacunes, és a dir, és que si quelcom té de bo i efectiu aquesta ordenança és que està clara i concisa, fil per randa, cap agent, açò és com els deu manaments quan tinga algun dubte llegirà aquesta pàgina que diu el primer títol, títol enunciatiu on podran ser considerats casos que suposen un greu perill com vostè una vegada crec recordar en un Ple va deixar ben clar, que fóra en els casos que foren de gran perill, s'enumeren sis situacions, i en un segon punt diu: podran considerar-se, per a complementar això, supòsits que causen greus pertorbacions a la circulació dels vehicles, a les persones perquè en aquest Ajuntament, per descomptat, i aquest equip de govern es preocupa molt de les persones, dels vianants, moltíssim, i quan haja de posar-se al costat del vehicle de la persona, es posarà sempre al costat de la persona, perquè quan causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles, als vianants, i al funcionament d'algun servei públic, i el defineix amb onze o dotze casos molt clarets perquè la gent siga molt fàcil d'estudiar-se'l i no cal ser un màster en circulació vial perquè el puga entendre i el puga, diguem-ne, tenir aptitud de posar-lo en funcionament, és a dir, les grans complicacions, les grans coses complexes com és el trànsit necessita coses molt clares i concises, i l'ordenança de retirada de vehicles té set o vuit fulls, s'ho pot llegir qualsevol, és molt senzill, i jo crec que en això està la seua gràcia, i per descomptat seguisc dient-li al Sr. Miquel Àngel Cortés que per descomptat ja li dic que és dels qui se l'ha llegit i estudiat i li ha posat màxim interès en açò, i s'ha preocupat de contrastar-ho. Bé, no sé si dir-li alguna cosa més, però crec que igual el temps el tinc just, i jo crec que no afegiré res més.”

En un segon torn de paraula, el portaveu del Grup Mixt, Sr. CORTÉS, diu: “La veritat és que com a xanxa i com a ganes d'alegrar la vesprada, la intervenció del Sr. Crispín em sembla bé. Vegem, aquesta ordenança és una bona ordenança, i cal dir-ho, el que no es pot dir és mentre no obstaculitze la circulació que no es retiren els vehicles i un cotxe en doble fila obstaculitza la circulació o no l'obstaculitza?, quan s'ocupa un gual, es retira o no es retira?, quan està en un pas de vianants un cotxe es retira o no es retira?, perquè segons vostè no obstaculitza la circulació, quan està un cotxe en zona de càrrega i descàrrega, es retira o no es retira?, perquè obstaculitza o no la circulació. Aquesta ordenança s'ajusta perfectament a la que es va crear al seu dia fa 16 anys, però com vostè comprendrà i crec que és prou intel·ligent per a comprendre-ho, el parc de vehicles que hi havia fa setze anys indiscutiblement no és el parc de vehicles que hi ha

en aquest moment, i jo crec que Joan Baptista li ho ha dit, els vehicles que es retiren per infracció representen el 30%, amb la qual cosa el que vol dir és que si hi ha un error no està en la retirada de vehicles per infraccions sinó pels actes que l'Ajuntament celebre o que podria potser fer-ho d'una altra manera, però també aquesta ordenança, que vostè si l'ha llegit també aquesta ordenança posa límit un poc a, diguem-ne, "excessos dels distints departaments", entre ells esports, esports farà una carrera i diu, que retiren els vehicles i abans esports no corria amb les despeses, esports ara correrà amb les despeses en el sentit que a l'hora de fer front a eixos temes vigilarem més que les coses es facen en condicions de posar les plaques i els senyals en el seu moment i que per tant si es retiren els vehicles se sancione perquè no han complert amb els senyals que es van posar en el seu moment. Per tant jo crec que aquesta ordenança sí que recull, una altra cosa és que vostès els sembla bé o els sembla malament, però venir i dir no hi havia ordenança, quan no hi havia ordenança criticaven perquè no n'hi havia, llavors és quan havien d'haver criticat, però durament, perquè s'estaven retirant vehicles sense criteris, sense lògica, i sense una ordenança que regulara perquè es retira o no eixe vehicle, ara està eixa ordenança, jo crec que, com ha dit, i me l'he estudiat, jo crec que més concreció és difícil, més concreció quant a una ordenança és difícil, per tant, jo no entenc els motius pels quals es rebutja el que tinga una ordenança, indiscutiblement, com en tots els col·lectius hi ha gent que és professional i hi ha gent que no és professional, però jo confie que hi haja més professionals que gent que no siga professional, i sempre dependrà per molt que nosaltres diguem, per molt que el regidor de policia diga, al final o per molt que el cap de la policia diga, al final sempre dependrà l'actuació del policia a l'hora d'actuar amb professionalitat o sense professionalitat, per tant jo crec que he de tornar a felicitar-lo. La podíem haver fet, si porta 16 anys la grua, perquè hi ha hagut temps més que suficient per a haver fet eixa ordenança i ni la vaig fer jo en el seu moment ni l'han fet els qui han vingut darrere de mi, l'ha feta aquest regidor i jo crec que és una bona ordenança, i que almenys el que fa és establir uns criteris perquè tot el món sàpiga els motius pels quals es retira un cotxe o pels quals no es retira. Per tant jo novament el felicite."

La Sra. MARTÍNEZ, portaveu de Segregació del Port, manifesta: "No sols ratifiqui el que he dit sinó que de l'examen, ara estic amb la que toca, és a dir, tots els supòsits que contempla aquesta ordenança ja estan previstos legalment i serveixen igualment per a sancionar, per això li he dit que nosaltres ens anem a abstenir perquè tenim claríssim que l'ordenança ni lleva ni posa rei, és més, conté algunes expressions o algunes qualificacions totalment absurdes com considerar que deteriora el patrimoni públic, és a dir, els béns d'ús públic, un vehicle quan l'alarma sone contínuament, això alterarà la tranquil·litat ciutadana, article tres, apartat quart, això és una burrada com un castell, el que s'alteren els béns d'ús públic perquè xiule un cotxe o se li haja disparat l'alarma. Llevant aquest tipus de barbaritat, que no serveix per a res, a més és que és improcedent legalment, qualificar de deterioració de béns d'ús públic el fet que a un cotxe se li dispare l'alarma, això no serveix, si repassem les pàgines com vostè molt bé diu, ací hi ha còpia literal d'article rere article de la Llei de Trànsit, ja està, ni més ni menys, ara, en cap moment he qüestionat jo que si hi ha preventivament senyalitzat que s'ha de deixar estacionar vehicles per un acte públic no es cobreix eixa taxa de vehicle, a mi em sembla molt bé però alternativament, el mateix que estem exigint als ciutadans que complisquen les normes de trànsit perquè això suposa un cost addicional prou elevat, que eixa retirada siga gratuïta, quan són les pròpies entitats i els col·lectius els



qui demanen eixos actes a la via pública, jo això no li ho he criticat, Sr. Gómez, això de la retirada que es pague, el que sí que és cert és que vostès no han habilitat cap mecanisme perquè se solucione el tema de trànsit, ni a nivell de presència de policia de trànsit ni a nivell de pàrquing de camions, ni a nivell d'una sèrie de temes, no ho han habilitat. Ací s'han formulat propostes com que la guarderia rural passara a ser auxiliars de la policia local i vostès s'han engrunsat amb ella, quan en altres ajuntaments això està aprovat pel Partit Popular, que per cert en alguns casos són ajuntaments que governa amb el Bloc, i això permetria major presència policial a les vies públiques. El pàrquing de camions al Port, vostès han anunciat en premsa, Sr. Gómez, que igual l'any que ve el soluciona, si vostè considera que és prioritari aquesta ordenança que ja li dic que ni lleva ni posa rei perquè no servirà, no afig res absolutament res a la Llei de Trànsit i al Reglament de Circulació, sap el que li passarà en els butlletins?, que haurà de posar el precepte de la Llei de Trànsit, el precepte que desenvolupa la Llei de Trànsit que és el Reglament de Circulació, més el precepte de l'ordenança que al seu torn desenvolupa el que està desenvolupat i el que està previst en la Llei, és a dir, que com es descuide va a haver de tenir un butlletí de la grandària d'un foli, així de clar. I té errors, ens anem a abstenir perquè tot aquest esforç que ja li dic, fixe's que ens anem a abstenir perquè entenem que no serveix per a regular absolutament res, perquè evidentment la Llei contempla que ja es cobre la taxa de retirada d'un vehicle si un vehicle per un acte públic a la via pública no pot estacionar i estaciona, o no sap vostè que ho contempla la Llei, el Codi de la Circulació?, que encara continua vigent. Hem repetit fins a la sacietat articles legals, jo li dic que aquesta obstinació jo l'aplaudiria en un altre tipus d'ordenances, li estic parlant de l'ordenança d'aigua, de clavegueram i de servei de fem, que regule els drets dels usuaris i dels ciutadans, i les obligacions de l'Ajuntament, vostès van aprovar una moció que vam presentar nosaltres fa més d'un any i vostè llig la premsa i sap les batalles i el calvari particular de cada veí quan hi ha una lectura indeguda de comptadors, regulen els drets dels usuaris i les obligacions de l'Ajuntament en eixos serveis bàsics i comptaran, i jo aplaudiré, però en una ordenança que és repetir fins a la sacietat el text legal sancionador, no serveix per a res, a part de barbaritats com que es deterioren els béns d'ús públic perquè un cotxe se li dispare l'alarma. Jo en el moment que vostè pose una multa per això si es creu l'estat de dret i el principi de legalitat farà un expedient sancionador que costarà dos mil duros de tramitació i va a haver d'arxivar l'expedient perquè és totalment il·legal, amb aquest supòsit, és a dir, un cotxe amb una alarma sonant alterarà la tranquil·litat ciutadana, però en cap cas deteriora ni derroca, ni desgasta béns d'ús públic, ho té clar?, i amb el tema de les sancions ho dic perquè eixa experiència l'han viscut altres ajuntaments, cride vostè a la direcció de Trànsit i assabente's que eixe annex és d'ús intern de la pròpia guàrdia civil de trànsit, com una mesura perquè ells puguen tipificar les sancions, perquè el Reglament és molt exhaustiu; mai té el valor de norma legal aplicable, si no cada ajuntament seria una cambra legislativa, o plantege's com a regidor d'Activitats per què no objectiva vostè les sancions en activitats o en urbanisme, que l'obra és legalitzable, perquè 50 euros en tots els casos, o en activitats, que ha obert l'activitat sense llicència, faça vostè el que està fent en les sancions de trànsit, això li ho van a recórrer i es ficaran en un ball i li ho dic per experiència, perquè jo, de dret sancionador, en conec, que ja veurem on acaba el servei de la policia si els ciutadans tenen ganes d'usar el bolí o el llapis per a fer al·legacions.”

El portaveu del Grup Socialista Progressista, Sr. CRISPÍN, diu: “Miquel Àngel, has eixit picat i jo crec que és que qui es pica és perquè menja alls, a mi em sembla que el qui ha vingut fent xanxa de la situació de la grua i de l’ordenança de Joan Baptista has sigut tu, que has sigut qui has eixit per eixa porta amb una adhesiu del Partit Popular en la camisa, intentant frivolitzar una qüestió que a mi em sembla que és prou seriosa com perquè així ens la prenguem. Mira, jo sé que a tu et molesta perquè en ocasions si vols empenyar Miquel Àngel Cortés només cal recordar el que deia temps arrere perquè com canvia tant es veu que té mala memòria, o té mala memòria o no li importa, jo li recordaré el que deia Miquel Àngel Cortés en el Ple de l’any 89, on portava ací a aprovació el servei de grua, deia textualment: la grua no pot solucionar cap problema de trànsit a Sagunt ni pretén omplir les arques municipals (si heu vist l’evolució de les quantitats veureu que lluny d’eixa intenció), perquè la taxa sufragarà les despeses de l’empresa concessionària i l’Ajuntament només ingressarà l’import de la multa (haureu vist també que està per la meitat el que paguen els veïns per la taxa, allò altre ho paga l’Ajuntament), de totes maneres avance que la grua només retirarà aquells vehicles que realment molesten el trànsit, obstaculitzen els guals o aparquen en doble fila, només (qualsevol que se li haja emportat el cotxe la grua veureu que hi ha altres centenars de supòsits que no són aquests tres), per tant la grua solucionarà aspectes puntuals i no aprofitarà els dies de mercat per a retirar nombrosos vehicles: com veureu tot allò que va fer que Miquel Àngel Cortés presentara això de la grua s’ha complit estrictament, qualsevol semblant amb la realitat ara ja en veu directa és pura coincidència almenys amb aquelles intencions que no qualificaré jo, supose que ho va fer amb les millors de les intencions, però allò que s’ha escrit, escrit està, negre sobre blanc, Miquel Àngel, i a mi em sembla que frivolitzar o fer acudits de les situacions, canviar depèn de com em vinga el vent de posició i damunt regalar-nos ací a tots, felicitant un delegat de policia que més prompte està per a fer suar-lo que per a felicitar-lo tal com està la policia local a Sagunt, perquè hi ha una cosa que crec que no hi ha cap ciutadà de Sagunt que pose en dubte, i és que la policia local avui dóna pitjor servei que donava el dia que va entrar el Partit Popular en el govern de l’Ajuntament, per tant crec que estem per a menys felicitacions i per a més fer-se autocrítica i posar-se a la feina. Mira, Joan Baptista, jo crec que teniu una certa habilitat de distraure l’atenció de la gent, jo ací no t’he criticat ni he criticat en cap moment si l’Ajuntament fa bé o malament a fer processons, desfilades de moros o cristians, carrosses de falles, jo què sé, o les penyes, a mi em sembla magnífic, això ho vol el poble i l’Ajuntament està per a això, i són uns diners molt ben gastats, jo no estic criticant el servei de grua perquè siga, perquè calga fer eixa feina, potser hauria de criticar perquè ha de ser la grua i perquè ha de ser la mateixa concessió administrativa la que s’encarregue d’això, però això són altres calces, això no és l’ordenança de trànsit, no és l’ordenança de la grua el que venim avui ací a parlar, per tant no parlem d’això. No parles de perquè s’ha anat incrementant des del 99 fins al 2001, no m’has contestat cada any el ciutadà paga el doble que l’anterior, en servei de retirada de grua, repetisc, cada any el ciutadà des del 99 fins al 2001 ha anat duplicant el que li heu tret mitjançant l’oportuna multa de la butxaca, passa dels set milions a 13 i després em sembla que aquest últim any estem, perdó, ha passat de 7 a 10 i després a 13, un 50% d’increment, un any respecte del següent, tampoc has aclarit el perquè. Aquesta ordenança pateix lògicament de moltes coses i segurament el problema, la causa, l’has deixat tu molt clara, és que has dit que és una ordenança tècnica, des del principi has dit a uns tècnics que et redacten aquesta ordenança, tècnics que fins vénen ací al Ple tant de bo tinguérem els altres regidors un funcionari al corredor que ens va

passant papers en funció de la intervenció dels regidors de l'oposició, supose que són prerrogatives de l'equip de govern, nosaltres no tenim eixa fortuna i sí que ens llegim els papers, ho dic perquè gairebé sempre quan no teniu arguments doneu a entendre que els altres no ens llegim els papers, que els altres segurament venim ací al Ple una vegada al mes i després ens n'anem a casa, tu saps que això és fals i que, bo, ens llegim els papers, ens els hem llegit i ens els seguirem llegint l'any que ens queda, i si no ja veuràs, ja veuràs com ens anem a divertir en aquest Ple i en els següents, veuràs com ens divertim perquè ens llegim els papers, almenys des del Grup Socialista sí que ens llegim els papers.

Ja et dic que el problema d'aquesta ordenança és que pateix del teu propi plantejament a l'hora de redactar-la és fent cas omís del que et poguera venir d'aportació de l'oposició, que torne a repetir el que he dit abans en l'altra intervenció, vam ser nosaltres els qui vam donar el pic, els qui vam encendre la llum d'alarma del que estava passant en el servei de la grua, i lluny d'agafar el bou per les banyes, de solucionar-ho, el que heu fet és copiar una Llei de Seguretat Vial que vindrà a agreujar encara més l'actual situació que la retirada dels vehicles siga encara amb més arbitrietat perquè damunt heu donat o els donareu als qui fan mal ús de la grua més arguments perquè vinguen treballant de la mateixa manera.

Jo et passaré l'esmena que et vaig fer en la comissió informativa, perquè conste en l'acta i lògicament perquè se sotmeta a votació, ja dic, recuperant l'esperit de la moció que va ser aprovada en aquest Ple per unanimitat l'any passat al maig, crec recordar, que tu també vas recolzar. Feu el que voleu perquè per a això teniu 13 vots, i si hi havia algun dubte, Miquel Àngel Cortés ens l'ha aclarit amb la seua intervenció, abans. Bé, en el capítol I, quan es refereix a l'ordenança, a la retirada de vehicles, en l'article segon, diu: ...deterioració patrimoni públic, puga presumir-se racionalment el seu abandó, prendrà les mesures oportunes, en comptes de prendrà les mesures oportunes, demanarà autorització al cap de torn, que s'iniciaran necessàriament amb el requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, substituir si es troba al costat d'aquest, no cal que la persona estiga al costat del vehicle, se'l pot cridar per telèfon, i tenim mitjans informàtics per a fer-ho. És eliminar si es troba al costat d'aquest. En la pàgina següent, l'article tercer, apartat u, quan un vehicle es trobe estacionat en doble fila sense conductor, caldria afegir, impeding la circulació. El següent punt, quan el vehicle es trobe estacionat en lloc prohibit en una via de molt densa circulació, aquest supòsit l'eliminaríem. En el quart punt del número u, quan diu, quan el vehicle estiga estacionat en una vorera o xamfrà de manera que sobreïska de la línia de rastell d'alguns dels carrers adjacents, interrompent amb això el d'una fila de vehicles, afegir, la circulació. En el punt dos del mateix article, de l'article tercer, el sisè paràgraf, quan un vehicle estiga estacionat enfront de contenidors de residus urbans, paper, vidre, runes o semblants, afegir, i impedisca el normal funcionament d'aquest servei. Després, quan el vehicle es trobe estacionat, canviar totalment o parcial, per totalment sobre una vorera, pas de vianants o zones reservades per a vianants en què no estiga autoritzat estacionar. Al final del punt dos, hi ha un supòsit que diu, quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària i sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan se sobrepassi el doble del temps abonat, aquest supòsit també proposaríem la seua eliminació. Finalment el següent, quan diu, quan un vehicle romanga estacionat en lloc prohibit per senyal quinzenal o mensual, afegir, si interromp la circulació.

En principi, partint de la base que aquesta és una mala ordenança, nosaltres acolliríem com una bona disposició per part del grup de govern que substituïreu aquestes xicotetes esmenes.”

Tanca el debat el ponent, Sr. GÓMEZ: “Vegem, ràpidament per contestar amablement les crítiques en principi, ràpidament en quinze segons, dir-li al Sr. Crispín que no tinc jo eixa sensació que la policia funcione pitjor que mai o pitjor que abans, no tinc jo eixa sensació, tampoc crec que la tenen els ciutadans, és a dir, no sols perquè m’il·lusione i perquè algú ha de motivar els motivadors, sinó perquè crec que és real, és a dir, hem recuperat coses, no hem inventat res, indubtablement, però hem recuperat coses que ens semblen positives, per exemple, hem recuperat el tema dels motoristes i el tema de la policia de barri que crec que la ciutadania on està funcionant està funcionant a plena satisfacció, dir així demagògicament i globalment que aquesta policia després dels esforços que hem fet tots, no sols jo, sinó els mateixos policies, dir que funciona molt malament, vostè diga’m que falten policies, jo podré entendre eixe tema, seria un altre motiu de discussió, però no em diga que la policia no funciona i que l’organització no és bona perquè l’organització és bona i a més està funcionant, pitjor del que volguérem, indubtablement, com tot en la vida, però em sembla una crítica massa fàcil, massa simple per a plantejar-la com l’ha plantejat. Bé, respecte a les esmenes que em planteja i que va plantejar en part, almenys jo així ho vaig entendre, en la comissió, totes no, va haver-hi algunes que sí que va plantejar, jo, n’hi ha alguna que em sembla un poc la mare de totes, de la resta, un poc l’actitud central, que li he d’explicar que no puc estar mai d’acord amb eixa situació, vostè planteja d’alguna manera que els policies, els agents de policia, diguem-ne, estiguen supeditats jeràrquicament als seus superiors per a prendre una decisió, és a dir, açò em sembla kafkià, és a dir, no se m’ocorreria mai dir-li a un metge, escolte, vostè abans de fer una recepta cride el director per a veure si la fa o no la fa. És a dir, si per a retirar la grua un vehicle un agent de policia ha de demanar al seu immediat superior a veure si li sembla bé o no li sembla bé, em sembla senzillament i de forma amable, em sembla una real barbaritat, no sols perquè legalment, èticament i moralment em sembla fatal, sinó perquè no és entenedor, jo crec que els policies tenen prou criteri pel fet de passar una oposició per a ser policies per a prendre una decisió d’aquest tipus i no haver d’estar pendent de la seua jerarquia per a prendre aquest tipus de decisions, és a dir, és que així no avançaríem mai.

Respecte a les altres esmenes que ha plantejat, per descomptat jo és que prenga nota així per damunt, jo crec que estaven molt contemplades en l’ordenança i que no milloren per a res el que ja està escrit simplement l’abunden i és que està molt clar. Després dir-los també per a finalitzar que jo crec que té 10 fulls aquesta ordenança, la gent ha anat llegint i a la sisena un ja s’esgota, jo ho puc comprendre, ningú s’ha recordat que l’ordenança a més conté no sols la retirada de vehicles, sinó una cosa que és no nova sinó que està contemplada, que és la immobilització, per a què serveix?, serveix per a millorar un muntó l’estratègia de la policia, és a dir, en els casos d’alcoholisme, en els casos de cascos no homologats, en els casos d’excés de soroll dels vehicles, etc., etc., que no cal retirar el vehicle, sinó es posa una espècie de gat, un error allí que s’immobilitza i això facilita molt la tasca de la policia, però és que això estava en les tres últimes pàgines i la gent sembla que no li ha acabat, no ha arribat, s’ha esgotat ací i no, i a mi em dol perquè açò és com la germana xicoteta de l’ordenança, doncs és molt important, a nosaltres ens sembla molt important. En definitiva, a mi em

sembla una ordenança extraordinària, bona, dic que políticament correcta, i tècnicament gairebé perfecta, i no tinc res més a dir.”

En el curs del debat el portaveu del Grup Municipal Socialista presenta una esmena al text de l'ordenança, proposta en els següent termes: “En el capítol I, quan es refereix a l'ordenança, a la retirada de vehicles, en l'article segon, diu... deterioració patrimoni públic, pugua presumir-se racionalment el seu abandó, “prendrà les mesures oportunes”, en compte de “prendrà les mesures oportunes”, “demana autorització al cap de torn”, que s'iniciaran necessàriament amb el requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, substituir “si es troba al costat d'aquest”. És eliminar “si es troba al costat d'aquest”. L'article tercer, apartat u, quan un vehicle es trobe estacionat en doble fila sense conductor, caldria afegir, impeding la circulació. El següent punt, quan el vehicle es trobe estacionat en lloc prohibit en una via de molt densa circulació, aquest supòsit l'eliminaríem. En el quart punt del número u, quan diu, “quan el vehicle estiga estacionat en una vorera o xamfrà de manera que sobreisca de la línia de rastell d'alguns dels carrers adjacents, interrompent amb això el d'una fila de vehicles”, afegir “la circulació”. En el punt dos del mateix article, de l'article tercer, el sisè paràgraf, quan un vehicle estiga estacionat enfront de contenidors de residus urbans, paper, vidre, runes o semblants, afegir “i impedisca el normal funcionament d'aquest servei”. Després, quan el vehicle es trobe estacionat, “canviar totalment o parcialment”, per “totalment” sobre una vorera, pas de vianants o zones reservades per a vianants en què no estiga autoritzat estacionar. Al final del punt dos, hi ha un supòsit que diu, quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària i sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan se sobrepassi el doble del temps abonat, aquest supòsit també proposaríem la seua eliminació. Finalment el següent, quan diu, quan un vehicle romanga estacionat en lloc prohibit per senyal quinzenal o mensual, afegir, si interromp la circulació”. L'esmena sotmesa a votació és rebutjada per 8 vots a favor del PSOE i UV, enfront de 13 en contra del PP, Bloc i GM, i 4 abstencions de SP.

En conseqüència, vista la providència del regidor delegat de Policia, de data 25 de febrer d'iniciació de l'expedient de l'Ordenança Reguladora de la retirada de vehicles de la via pública.

Vist que el Departament de Policia Local ha elaborat l'Ordenança, de conformitat amb el que disposa l'article 49 de la Llei 7/85.

Per tot això, i d'acord amb el dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme, el Ple de l'Ajuntament, per 13 vots a favor del PP, Bloc i GM, 7 en contra del PSOE i 5 abstencions de SP i UV, ACORDA:

PRIMER: Aprovar inicialment l'Ordenança Reguladora de la retirada de vehicles de la via pública, que diu:

“ORDENANÇA REGULADORA DE LA RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PUBLICA.

Article 1r. Objecte.

És objecte d'aquesta Ordenança regular, en virtut de la competència establida en l'article 7-c) de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, la retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat a un dipòsit municipal o lloc

habilitat a l'efecte, o la seua immobilització per procediment mecànic, en els casos i quan es donen les circumstàncies previstes en aquesta.

## CAPÍTOL I. DE LA RETIRADA DE VEHICLES

### Article 2n. De la retirada de vehicles.

1. Quan la Policia Local localitze a la via pública un vehicle estacionat que constituïska greu perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic, deteriore el patrimoni públic o puga presumir-se racionalment el seu abandó, prendrà les mesures oportunes que s'iniciaran necessàriament amb el requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si es troba al costat d'aquest, perquè faça cessar la seua irregular situació i en cas de no atendre el requeriment, o no ser possible efectuar-lo, podrà disposar el trasllat del vehicle al dipòsit destinat a l'efecte.

2. Per a procedir al trasllat podrà utilitzar-se la grua municipal, el servei contractat a l'efecte i excepcionalment els serveis retribuïts d'empreses particulars.

3. Tot el personal del cos de Policia Local està obligat a sol·licitar el servei de grua quan així ho demanden les circumstàncies, comunicant les dades del vehicle, lloc, infracció comesa i l'indicatiu propi. Com a norma general, l'agent que sol·licite el servei haurà de romandre en el punt de la incidència, o en les seues proximitats, on puga observar l'arribada de la grua, a fi de vigilar les tasques d'enganxall i l'estricta compliment d'aquesta Ordenança i la resta de disposicions vigents.

### Article 3r. Supòsits de retirada

D'acord amb el que disposa l'article 2, només es procedirà a la retirada de la via pública quan el vehicle constituïska greu perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic, deteriore el patrimoni públic o puga presumir-se racionalment el seu abandó.

1. A títol enunciatiu podran ser considerats casos que suposen un greu perill, els següents:

- Quan un vehicle es trobe estacionat en doble fila sense conductor.
- Quan el vehicle es trobe estacionat en lloc prohibit en una via de molt densa circulació.
- Quan el vehicle es trobe estacionat en els espais reservats als vehicles de transport públic, sempre que es troben degudament senyalitzats i delimitats.
- Quan el vehicle estiga estacionat en una vorera o xamfrà de manera que sobreïska de la línia de rastell d'alguns dels carrers adjacents, interrompent amb això el d'una fila de vehicles.
- Quan el vehicle es trobe estacionat en un emplaçament tal que impedisca la vista dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via pública.
- En cas d'accident que impedisca continuar la marxa.

2. Podran considerar-se supòsits que causen greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic estant, per tant, justificades les mesures previstes en l'article anterior, entre altres, els següents:

- Quan ho estiga enfront de l'eixida o entrada de vehicles d'un immoble "GUAL" durant l'horari autoritzat per a utilitzar-los.
- Quan el vehicle es trobe estacionat en carrils de circulació reservada.
- Quan es trobe estacionat en llocs expressament assenyalats amb reserva de càrrega o descàrrega durant les hores a elles destinades i consignades en el senyal corresponent.

- Quan el vehicle estiga estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ara ambulàncies, bombers, policia, etc.
- Quan el vehicle estiga estacionat en àrees reservades a organismes oficials, centres sanitaris, minusvàlids o altres degudament senyalitzades.
- Quan un vehicle estiga estacionat enfront de contenidors de residus urbans, paper, vidre, runes o semblants).
- Quan un vehicle estacionat impedisca el gir autoritzat.
- Quan el vehicle es trobe estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, pas de vianants o zones reservades per a vianants en què no estiga autoritzat estacionar.
- Quan un vehicle estiga estacionat a menys d'un metre de la façana dels edificis en carrers sense vorera o amb vorera d'amplària inferior a un metre.
- Quan el vehicle siga immobilitzat per no poder circular a causa de les deficiències tècniques o de conservació (arts. 70, 71 i concordants del Reial Decret Legislatiu 339/90).
- Quan immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa el paràgraf 3r de l'article 67.1 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (no acreditar residència habitual en territori espanyol), l'infractor persistira en la seua negativa a dipositar l'import de la multa.
- Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan se sobrepassa el doble del temps abonat.
- Quan un vehicle romanga estacionat en lloc prohibit per senyal quinzenal o mensual.

3. Es presumirà racionalment l'abandó d'un vehicle:

- a) Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut dipositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat a), i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del dipòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

- En qualsevol altre supòsit regulat en la normativa vigent.

4. Es considerarà que un vehicle deteriora el patrimoni públic, entre altres causes:

- Quan el vehicle desprenga sobre la calçada qualsevol tipus de líquid.
- Quan el vehicle es trobe estacionat amb l'alarma sonant continuadament.
- Quan es troben estacionats els remolcs sense el corresponent cap tractor.

#### Article 4t. Procediment.

1. En tots els casos, abans d'enganxar un vehicle, s'estendrà la denúncia pertinent. Si es completen les labors de càrrega sense que aparega el conductor o propietari s'assenyalarà aquesta absència en el butlletí de denúncia.

2. Quan iniciada la prestació del servei es persone el propietari o conductor del vehicle se l'identificarà per a notificar-li la denúncia. Per a desenganxar el vehicle i entregar-lo al seu propietari o conductor serà necessari l'abonament de la taxa corresponent; si no s'efectuara el pagament es completarà el trasllat. A aquests efectes s'entén iniciat el servei quan el camió-grua comence a realitzar el treball de càrrega del vehicle.

3. Si el qui es persona fóra el propietari del vehicle infractor, però manifestara no ser el seu conductor, se li farà saber l'obligació d'identificar el conductor responsable, incorrent en falta greu en cas d'incompliment, segons disposa la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. Si es negara a aquesta identificació, se li notificarà a ell la denúncia, entregant-li la còpia i consignant aquesta negativa en el part que posteriorment es realitzarà. Si sol·licita la descàrrega del vehicle se li farà saber l'obligació d'abonar la taxa, com s'indica en l'apartat anterior.

4. Quan siga necessari retirar un vehicle que pertorbe o cause perill greu per a la circulació i es trobe fixat per una cadena o mitjà semblant a un bé de domini públic o de propietat particular es procedirà al tall d'aquesta cadena. Les despeses que això puga originar seran abonades pel titular del vehicle per a poder retirar-lo.

5. En el moment de procedir a la retirada del vehicle l'agent actuant estendrà el comunicat corresponent entregant còpia a l'operari responsable de la grua. En aquest part es reflectirà l'estat de l'automòbil, així com els motius de la seua retirada i les observacions que es consideren d'interès.

#### Article 5è. Trasllat del vehicle.

1. La retirada del vehicle comportarà la conducció d'aquest al dipòsit municipal o lloc habilitat per a tal efecte, adoptant-se les mesures necessàries per a posar-ho en coneixement del conductor tan prompte com siga possible, havent de deixar un imprès d'advertència al lloc d'estacionament.

2. La retirada se suspendrà en l'acte si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures convenients, havent d'abonar o garantir el pagament segons l'Ordenança Fiscal corresponent, com a requisit previ a alçar tal mesura. Si les condicions de seguretat del trànsit no ho permeteren el vehicle serà descarregat al lloc més pròxim possible.

#### Article 6è. Retirada de vehicles per raons d'urgència.

1. Quan calga traslladar un o diversos vehicles per diversos motius (neteja de la via pública, reparacions viàries, poda d'arbres, desfílades, processons, proves esportives o qualssevol altres), sense que s'haja pogut senyalitzar la via amb plaques portàtils d'estacionament prohibit amb una antelació mínima de 48 hores a l'acte que motiva la seua col·locació s'intentarà localitzar el seu propietari perquè el retire en els termes previstos en l'Ordenança Fiscal corresponent.

En el cas que no puga localitzar-se el conductor, el vehicle es traslladarà al lloc més pròxim possible a aquell on es trobava estacionat; la taxa corresponent serà abonada pel sol·licitant del servei.

2. Quan les plaques hagen sigut col·locades amb una antelació mínima de 48 hores, procedirà la retirada del vehicle originant-se l'obligació del pagament de la taxa corresponent.



3. Així mateix procedirà el trasllat del vehicle al dipòsit municipal quan el vehicle haja sigut estacionat amb posterioritat a la prohibició d'estacionament, encara que la senyalització no estiguera col·locada amb 48 hores d'antelació.

4. Tret del que preveu l'apartat segon i tercer d'aquest article, les despeses de retirada que s'originen seran assumides per aquest Ajuntament.

#### Article 7è. Vehicles accidentats.

1. Quan a conseqüència d'un accident un vehicle dificulte o impedisca la lliure circulació d'altres vehicles i siga retirat per grua particular es consignaran les dades d'aquesta en el part d'accident.

2. Només en supòsits excepcionals degudament motivats el vehicle podrà ser retirat per la grua municipal, en aquest cas es meritara les taxes corresponents.

3. En ambdós supòsits haurà d'abonar-se la taxa per dipòsit i custòdia a les instal·lacions municipals a partir del setè dia, comptat des del següent al del dipòsit.

#### Article 8è. Vehicles amb autorització especial d'estacionament.

Els vehicles amb autorització especial per a minusvàlids, o altres causes legalment o reglamentàriament expedides podran ser retirats quan causen perjudici greu per a la circulació de persones o vehicles, o quan existisquen sospites fundades de manipulació de l'autorització. En ambdós casos es meritara les taxes corresponents.

#### Article 9è. Vehicles sostrets.

1. Quan es recupere un vehicle sostret es procedirà, si s'estima convenient per a garantir la seua conservació, a traslladar-lo al dipòsit municipal, comunicant la seua recuperació com més prompte al propietari i cossos i forces de seguretat .

2. Quan es tinga constància que algun vehicle retirat de la via pública per causes alienes a la sostracció, es troba sostret, es procedirà a donar avís al seu propietari de forma immediata.

3. En el moment d'entrega del vehicle es comprovarà que la denúncia, que obligatòriament ha de presentar el propietari, és anterior a la retirada de la via pública.

4. En els supòsits regulats en aquest article es meritara la corresponent taxa per retirada amb la grua, amb excepció del supòsit contemplat en l'apartat segon. Així mateix es meritara la taxa per custòdia a partir del cinquè dia comptat des del següent al d'avís al propietari.

#### Article 10è. Dipòsit de vehicles a requeriment d'organismes judicials o policials.

Per a procedir a la retirada de vehicles de la via pública, o al seu dipòsit a les dependències municipals, a requeriment d'altres institucions o autoritats, es tindrà en compte el que disposen els següents apartats:

1. Si es retira per ordre directa de qualsevol jutjat serà necessari escrit en el qual figure l'autoritat ordenant i nombre de diligències.
2. Si es retira a sol·licitud de les forces i cossos de seguretat o una altra administració pública hauran de facilitar escrit en el qual s'indiquen inexcusablement les dades previstes en l'apartat anterior o el motiu de la retirada, temps de dipòsit estimat i destinació que s'ha de donar al vehicle una vegada cessen les causes que van provocar el seu dipòsit. Així mateix haurà de figurar, si és procedent, el jutjat que entén en el cas i el nombre de diligències d'aquest.
3. En tots els casos previstos en aquest article serà requisit imprescindible per a retirar el vehicle el previ pagament de les taxes per custòdia, i si és procedent per trasllat, que s'hagen meritat.

#### Article 11è. Vehicles amb ordre de precinte.

1. Quan siga localitzat un vehicle amb ordre de precinte, s'informarà immediatament la unitat administrativa. Si es trobara estacionat, es procedirà al seu precinte denunciant-ho si estiguera cometent alguna infracció. En cas de trobar-se circulant, es detindrà la seua marxa, ordenant posteriorment el seu precinte.

2. A petició del propietari podrà traslladar-se el vehicle al dipòsit municipal, meritant-se les taxes de grua i dipòsit corresponents.

#### Article 12è. Vehicles sense assegurança obligatòria.

Quan es localitze un vehicle circulant sense l'assegurança obligatòria serà immobilitzat o traslladat al dipòsit municipal, meritant-se les taxes corresponents per immobilització o trasllat del vehicle i si és procedent per dipòsit i custòdia.

#### Article 13è. Vehicles estacionats amb alarma sonant continuadament.

1. Quan un vehicle es trobe estacionat incorrectament i l'alarma es trobe connectada produint molèsties la retirada s'efectuarà seguint les normes previstes en aquesta ordenança.

2. Si es troba estacionat correctament, s'intentarà contactar amb el propietari urgentment. Si això no fóra possible, el vehicle es traslladarà al dipòsit municipal i es procurarà localitzar l'amo, donant-li un termini de dos dies per a retirar l'automòbil sense despeses de custòdia. En cap cas s'intentarà obrir el vehicle per a desconnectar l'alarma, deixant que es desconnecte per si mateixa.

3. La retirada del vehicle al dipòsit municipal meritarà la corresponent taxa.

#### Article 14è. Objectes o animals a l'interior del vehicle.

1. Quan a l'interior dels vehicles que es traslladen al dipòsit municipal s'observen objectes de valor, es reflectirà en el part corresponent.

2. Si el vehicle es trobara obert o en circumstàncies de fàcil accés al seu interior (llunes o panys trencats, o deteriorat com a conseqüència d'accident), els objectes de valor es dipositaran provisionalment, i amb l'objecte de facilitar al propietari la seua recuperació, a la Central de la Policia Local de Sagunt.

3. Quan el vehicle retirat porte al seu interior algun animal, es farà tot el que es pugua per a localitzar, amb caràcter urgent, el seu propietari o conductor, avisant-lo de tal circumstància. Si no fóra possible localitzar-lo, transcorreguera un temps raonable, i s'estimara que l'animal poguera sofrir danys, es donarà avís a un centre de protecció d'animals o a la Societat Protectora d'Animals. Una vegada personat aquest servei o transcorregut un temps prudencial, podrà procedir-se a la ruptura d'un vidre del vehicle per a traure'l, posant-lo a disposició dels esmentats organismes, o del seu propietari. Totes les despeses que pogueren originar-se aniran a compte del propietari del vehicle.

### **CAPÍTOL II. DE LA IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES**

#### Article 15è. De la immobilització.

1. Quan es localitze un vehicle de la utilització del qual pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, es procedirà a la seua immobilització per mitjà d'un procediment mecànic que impedisca la seua circulació o traslladar-lo al dipòsit municipal.

2. A efectes d'aplicació d'aquest article es considera risc greu:

- No trobar-se proveït de l'assegurança obligatòria.
- No disposar del títol que habilite per a estacionar en zones limitades en temps.
- Excedir de l'autorització concedida per a estacionar en zones limitades en temps.

- Conduir un ciclomotor o motocicleta sense casc homologat.
- La negativa a efectuar les proves per a detecció de possibles intoxicacions per alcohol.
- Superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament.
- Reformes d'importància no autoritzades.
- L'excés del temps de conducció o una minoració en els temps de descans superior al 50% dels establits reglamentàriament.
- La manipulació dels instruments de control del temps de conducció i de descans.
- L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor.
- Qualsevol altra causa regulada en norma de caràcter legal o reglamentari.

3. La immobilització se suspendrà en l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures convenients, havent d'abonar o garantir el pagament segons l'Ordenança Fiscal corresponent, com a requisit previ a alçar tal mesura.

4. Procedirà la retirada al dipòsit municipal quan no existisca lloc adequat per a la immobilització o quan tractant-se de ciclomotors o motocicletes no puga garantir-se la seua seguretat i integritat.

#### Article 16è. Trencament de la immobilització.

1. Si l'aparell immobilitzador fóra deteriorat o desapareguera amb el vehicle, es formularà la pertinent denúncia davant de l'autoritat judicial, fent constar el dany produït a la propietat municipal.

2. Independentment de la denúncia davant de l'autoritat judicial, s'exigirà qualsevol altra responsabilitat que procedisca en dret.

### CAPÍTOL III. DE LA RESTITUCIÓ DEL VEHICLE I ALÇAMENT DE LA IMMOBILITZACIÓ

#### Article 17è. Restitució del vehicle i alçament de la immobilització.

Una vegada traslladat un vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en aquesta Ordenança, el conductor, o propietari, sol·licitarà de la Policia Local la restitució del vehicle o alçament de la immobilització, prèvia la seua identificació i les comprovacions relatives a la seua personalitat i titularitat o possessió del vehicle; a l'efecte serà requisit imprescindible presentar:

- Autorització administrativa de conducció.
- Permís de circulació.
- Targeta d'inspecció tècnica.
- Assegurança en vigor.

2. Si no es presentara l'autorització administrativa de conducció, el permís de circulació o l'assegurança en vigor, el vehicle només podrà ser retirat mitjançant grua privada. En cas de no haver passat la ITV es cursarà la denúncia corresponent.

#### Article 18è. Pagaments.

1. El conductor del vehicle i subsidiàriament el seu titular, excepte en els casos regulats en l'Ordenança Fiscal corresponent, hauran de satisfer prèviament a la retirada del vehicle o alçament de la immobilització l'import de taxa meritada regulada en la corresponent Ordenança Fiscal.

2. Així mateix podrà abonar la multa corresponent per la infracció comesa.

#### Article 19è. Taxa per retirada amb la grua.

1. En tots els casos regulats per aquesta Ordenança en què es faça ús dels serveis de grua municipal o qualsevol altra a càrrec d'aquest Ajuntament es meritara la taxa reguladora per la corresponent Ordenança Fiscal, excepte en el cas previst en l'article 9.2. d'aquesta ordenança en relació amb l'article 11 de l'Ordenança Fiscal.

2. No obstant això es permetrà retirar els vehicles propietat d'aquest Ajuntament prèvia identificació del conductor, a fi d'exigir-li el pagament de les quantitats meritades.

#### Article 20è. Entrega sense despeses de custòdia i dipòsit.

Excepte les excepcions que a continuació es detallen, les despeses de custòdia es produiran a partir de l'endemà del dia en què es produísca la retirada, tenint en compte que hagen transcorregut almenys 24 hores.

a) Vehicles accidentats: es donarà al propietari un termini de set dies per a recuperar-lo sense despeses de custòdia, transcorregut el qual es meritaran les taxes per custòdia i dipòsit.

b) Vehicles sostrets: es donarà al propietari un termini de cinc dies per a recuperar-lo sense despeses de custòdia ni dipòsit, transcorregut el qual seran exigides en tot cas.

c) Vehicles amb alarma sonant: es donarà al propietari un termini de dos dies per a recuperar-lo sense despeses de custòdia ni dipòsit, en el supòsit previst en l'article 13.2.

#### **CAPÍTOL IV. DELS VEHICLES ABANDONATS.**

##### Article 21è. Vehicles abandonats.

1. Quan es presumisca racionalment i fonamentadament que un vehicle ha sigut abandonat pel seu propietari a la via pública o terrenys adjacents, es comunicarà de forma immediata a la unitat administrativa, que ordenarà si així procedeix la seua retirada i trasllat al dipòsit municipal.

Quan transcorreguen més de dos mesos des que el vehicle va ser dipositat després de la seua retirada de la via pública es requerirà al titular perquè en el termini de 15 dies retire el vehicle del dipòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Si l'amo resultara desconegut, després de la publicació de l'edecte en el BOP, es procedirà conforme al que disposa l'article següent.

2. Els agents de la Policia Local de Sagunt estan obligats a posar en coneixement de la Direcció de Policia Local d'aquest Ajuntament les dades dels vehicles que mostren signes d'abandó.

Quan no siga possible conèixer el propietari del vehicle o es presumisca racionalment l'abandó, després de la publicació de l'edecte en el BOP, el vehicle serà considerat residu sòlid urbà, procedint a la seua eliminació.

##### Article 22è. Rescabament de les despeses.

No obstant el que disposen els articles anteriors, aquest Ajuntament podrà exercitar les accions que legalment li corresponguen contra el titular, per al rescabament de les despeses ocasionades.

##### Article 23è. Renúncia del titular.

Si localitzat i notificat el propietari fera manifestació expressa de l'abandó i renúncia del vehicle es procedirà conforme al que disposa l'article vint-i-dos. Les despeses originades seran assumides per aquest Ajuntament.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA. Còmput de terminis.

Tots els terminis previstos en aquesta Ordenança s'entenen fixats en dies hàbils.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA. Vies de molt densa circulació.

A efectes del que preveu aquesta Ordenança, tenen la consideració de vies de molt densa circulació, les següents:

Nucli de Sagunt ciutat:

Av. Sants de la Pedra, av. Doctor Palos, av. País Valencià, c/ Horts, c/ Camí Reial, c/ Major, c/ Emilio Llopis, c/ Terol, c/ Capità Pallarés, c/ Almenara, c/ València, c/ Josefa Daroqui, c/ Castell, c/ Cavallers, c/ José Lerma, c/ Gilet, c/ Vicente Fontelles, c/ Diana, c/ Bru i Vidal, c/ Metge Gabriel Flors, c/ Faura, pl. Cronista Chabret, pl. Districte.

Nucli de Sagunt-Port:

Av. Fausto Caruana, av. Ramón y Cajal, av. Hispanitat, av. Camp de Morvedre, av. Mediterrani, av. 9 d'Octubre, av. Joan d'Àustria, av. 3 d'Abril, av. de la Ribera, c/ Illa Sardenya, c/ Illa Menorca, c/ Illa de Còrsega, c/ Cap Moraria, c/ Cap Sant Martí, c/ Riu Túria, c/ Progrés, c/ Treball, c/ Periodista Azzati, c/ Maestrat, c/ Gibraltar, c/ Palmereta, c/ Murillo, c/ Del Cid, c/ Mare de Déu del Carme, c/ Mare de Déu de l'Enllosar, c/ Sagasta, c/ Buenavista, c/ Amèrica, c/ Churruca, c/ Alcalà Galiano, c/ Arquitecte Alfredo Simón Gurumeta, c/ Urani, c/ Isabel II, c/ Menéndez y Pelayo, c/ Sant Vicent i c/ Cánovas del Castillo.

#### DISPOSICIONS FINALS

Primera: 1) Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada s'haja publicat completament el seu text en el *Butlletí Oficial de la Província*, i haja transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en compliment del que disposa de l'article 70 de la Llei 7/85.

2) A la seua entrada en vigor quedaran derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que siguin incompatibles o s'oposen el seu articulat.

Segona: l'Alcaldia-Presidència queda facultada per a dictar totes les ordres i instruccions que resulten necessàries per a l'adequada interpretació i aplicació d'aquesta Ordenança.

Tercera: a tots els vehicles que, a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, es troben al dipòsit municipal, se'ls aplicarà íntegrament el seu contingut."

SEGON: Sotmetre a un període d'informació pública i audiència als interessats pel termini mínim de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el cas que no s'haguera presentat cap reclamació o suggeriment, s'entendrà definitivament adoptat l'acord fins llavors provisional.

### **9 PROPOSICIÓ APROVACIÓ INICIAL ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

Sotmès a votació, d'acord amb el que estableix l'art. 82.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, per unanimitat es ratifica la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

Vista la providència del regidor delegat de Policia, de data 25 de febrer d'iniciació de l'expedient de l'Ordenança Municipal de Circulació.

Vist que el Departament de Policia Local ha elaborat l'Ordenança, de conformitat amb el que disposa l'article 49 de la Llei 7/85.

Obert el torn d'intervencions, el ponent, Sr. GÓMEZ, explica: "Sota els mateixos criteris que l'ordenança de retirada de vehicles, l'ordenança municipal de trànsit l'hem basat fonamentalment en la Llei de Seguretat Vial i en els canvis que es van realitzar en eixa Llei de Seguretat Vial el dia 19 del 12 de 2001. Aquesta ordenança conté quatre apartats en els quals el primer apartat es planteja les normes de circulació adaptades a aquest municipi i que parla sobre obstacles de la via pública, fuga lliure dels vehicles a motor, sorolls que provoquen els vehicles a motor, utilització de clàxon i alarmes, emissió de gasos i efectes sorollosos dels altaveus dels vehicles. Un segon capítol que parla de la circulació dels vehicles que defineix la velocitat i l'equació d'aquesta dins del municipi que planteja tema de bicicletes i monopatins, que parla i defineix perfectament la circulació de vehicles de gran tonatge que defineix l'ús del cinturó i dels cascos i que parla dels jocs a la via pública. Un tercer capítol que planteja els problemes d'estacionament i els defineix molt clarament, el mateix que l'altra ordenança seguisc dient que és clara i concisa i que parla de les distàncies i mesures que han de posseir aquests estacionaments, de la ubicació dels contenidors, de les targetes dels disminuïts físics i de les zones de càrrega i descàrrega. I en un últim apartat que planteja el llistat perfecte de sancions, és a dir, la Llei obliga segons la infracció, la gravetat de la infracció siga lleu, greu, molt greu, etc., obliga a aplicar una sèrie de sancions econòmiques que aquesta ordenança contempla sempre sota criteris de mínims, és a dir, diu la Llei del 19 de desembre de Reforma del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, diu que les infraccions lleus seran sancionades amb multes de fins a 91 euros, i després parla que a partir de les multes greus, parla, diguem-ne, d'interval de 92 euros a 301 euro, i les molt greus de 300 euros a 602 euros, vol dir-se que està parlant la Llei de Trànsit de sancions fins a 100.000 pessetes. Bé, en el cas de l'ordenança municipal, i en el cas de les sancions, aquest municipi ha recollit sempre els intervals mínims en cada una de les sancions, en cada un dels nivells de sanció, només en les sancions lleus, s'ha posat un mínim de 30 euros, que suposen 5.000 pessetes de sanció mínima en contra de les anteriors 1.500 per raons de tipus administratiu, que fins i tot el jutjat ja ni ens l'admetia a tràmit perquè per 1.500 pessetes valia més el simple plantejament que el cost de la multa.

Crec que aquesta ordenança segueix mantenint els nivells d'efectivitat i eficàcia que ha de plantejar l'altra i afegir que en la Comissió de Govern es van presentar unes esmenes que s'han incorporat ja, tots vostès les saben i si volen se la llig en un segon l'esmena que es planteja. En l'article 15.1 hi ha un segon paràgraf que dirà, perquè dins dels vehicles especials no sols de gran tonatge es va plantejar el següent, els vehicles especials d'obres, tipus dumpers, i elevadors, no podran circular excepte a la zona d'influència de l'obra o magatzem, per a les seues funcions pròpies i mai per a repartiment del material, en casos especials requeriran autorització municipal. És a dir, açò perquè ho va plantejar el Sr. Crispín per part del PSOE, hi havia un buit en aquest aspecte que no havíem contemplat, i és veritat, els dumpers, sabeu les maquinetes aquestes que ajuden a carregar i descarregar els grans camions de tonatge a les obres o als magatzems, ens va semblar correcte i l'hem inclòs, i a proposta del Sr. Castelló es modifica també l'article 15.4 de l'ordenança, on devia dir, bo, de forma que on diu en el nucli de Sagunt Port, diu, av. Hispanitat, av. Camp de Morvedre, av. Mediterrani, av. 9 d'Octubre i av. Joan d'Àustria, queda una espècie d'entorn, ha de dir, a Sagunt Port dirà: Vial Internuclis, av. Mediterrani, av. 9 d'Octubre i ronda del Port a les Valls que està dins de la zona urbana; és a dir, eixos canvis. A més aquestes votacions es van

aprovar en la Comissió. De moment em reserve si hi ha alguna intervenció per a poder contestar.”

El portaveu d'Unió Valenciana, Sr. MONTESINOS, assenyala: “Sr. Gómez, en primer lloc vull dir que jo no el vaig a felicitar i conste que l'estime personalment i professionalment, sobretot professionalment, ja sap vostè per què, però, com dic, no el vaig a felicitar per dos motius, en primer lloc perquè jo no tinc cap necessitat d'haver d'anar tocant cap porta de cap grup polític perquè em deixen entrar, això està claríssim, no tinc cap necessitat de tocar cap porta. I en segon lloc, vaja, tant l'anterior com açò, i ara m'explicaré, copiar literalment la llei i adaptar-la a una ordenança, la veritat és que tampoc és cap gran esforç ni imaginació, tan sols i reconèixer que efectivament com vostè ha dit en les últimes pàgines és cert que el tema és nou, pareix que el tema és nou, el tema dels ceps, molt bé, però pràcticament la resta és copiar literalment la llei, per tant, eixos dos motius no crec que siguem prou per a estar ací en una situació de felicitacions realment. Entrant ja en el tema, és clar que la finalitat d'aquesta proposició, la que ara portem, és adaptar l'ordenança relació codificada de sancions a les successives reformes legals que van tenir lloc des de l'aprovació de la llei, queda clar que és l'adaptació, molt bé. Pel que fa a la nostra ciutat, estableix una quantia per a les infraccions d'ordenança que no podrà excedir de 150.000 pessetes o 901'52 euros, fins i tot modifica, regula i gradua les sancions. Llegit l'informe de l'oficiala major en la seua pàgina set, penúltim punt del seu informe, diu: en relació amb aquest precepte que atribueix la competència al Ple, s'exigeix el dictamen de la Comissió Informativa de Règim Interior i Personal, a l'empara del que disposa l'acord plenari, etc., etc., vull dir que aquesta ordenança ha sigut sotmesa a dictamen en semblar erròniament per la Comissió d'Urbanisme, encara que el nostre grup crea la suspicàcia atès que en la Comissió de Règim Interior estan representats els sindicats fins i tot els de la policia i ells amb major criteri crec que podrien haver opinat i enriquit amb la seua aportació l'ordenança que se sotmet a aprovació. Jo em pregunte, el canvi de comissió ha sigut motivat per les divergències existents entre els representants d'aquest col·lectiu?, el nostre grup no tindria cap inconvenient a recolzar aquesta adaptació si el que es pretenguera amb ella era o fóra millorar els serveis tant de circulació com de seguretat dels nostres veïns, però per a això és necessari disposar dels efectius suficients per a una població de més de 60.000 habitants i dels mitjans de senyalització d'acord amb la nostra circulació i lamentablement ni una cosa ni l'altra, això sí, el regidor delegat té voluntat encara que quan s'aproven els pressupostos alça la mà i accepta les almoines que li donen els seus companys de l'equip de govern quant a la contractació de nous efectius policials, i si ens referim a la senyalització vertical de les vies del nucli urbà li concedeixen 29.986 euros, i sorprenentment la policia no disposa de consignació pressupostària i llig textualment la Comissió de Govern del 10 del 7 de 2002, pàgina 32, precís i preguntes, en l'últim lloc, per part del Sr. Gómez es dona compte i la Comissió queda assabentada de, diu, primer, la manca de consignació pressupostària existent al departament de policia per a la senyalització horitzontal al terme municipal, és a dir que no hi ha consignació pressupostària, però, això sí, el regidor d'Hisenda, Sr. Zarzoso, li diu, ho soluciona dient: no et preocupes, tu gasta-t'ho, encara que no hi haja consignació pressupostària, i així consta. Us adoneu de la incongruència a què estem sotmesos dia a dia, delegació per delegació?, jo crec que és un fet més que clar, més que suficient de com es funciona en aquest equip de govern en aquest Ajuntament, un no té

diners per a gastar-se en senyals, però l'altre diu: no et preocupes, tu gasta-te'ls que l'any que ve en partida o en factures com les de sempre ja els traurem.

El nostre grup no pot aprovar aquesta ordenança en les condicions que es troba avui la nostra ciutat, exigim que es posen els mitjans humans necessaris i s'adeqüe la ciutat amb nova senyalització vertical, a més de la dotació d'efectius policials que necessita entre altres coses, que ple rere ple, pressupost rere pressupost, estem exigint, i a partir de llavors amb coherència se sotmeta a aprovació pel Ple i posada en marxa d'aquesta ordenança. Com podran comprovar per a mi açò no és res seriós perquè demanarem o exigirem als nostres ciutadans el que nosaltres no som capaços d'oferir; per tant, davant d'aquesta situació irregular jo no puc exigir a ningú una cosa que no sóc capaç d'oferir i que estic limitat sobretot en recursos econòmics i en falta d'idees.”

El Sr. ALCALDE diu: “Simplement, Sr. Montesinos, dir-li que després d'aprobat un pressupost dins dels mateixos capítols dels pressupostos la Comissió de Govern és competent per a habilitar crèdit a través de les modificacions de crèdit de pressupost, és una fórmula normal i corrent que es fa, per això el que cal entendre de les paraules d'això, però també consten les altres de l'alcalde, que en funció de com portem la resta del conjunt del pressupost.”

El portaveu del Grup Mixt, Sr. CORTÉS, assenyala: “Jo només volia afegir a aquesta ordenança en l'article 15 que crec que és interessant, hi ha un problema i crec que tot el món sap que hi havia un problema de circulació de camions per la ciutat en què portàvem molt de temps exigint, reiterant la necessitat que s'impedira el pas, la circulació de camions pel nucli tant de Sagunt com del Port, llavors el perímetre que en el seu moment es va comentar en la comissió em sembla interessant però no obstant jo crec que s'han quedat alguns barris com per exemple la Cooperativa Sant Francesc de Borja, on vaig estar ahir a la vesprada, en el qual no entra amb el que sí que es podria a la Cooperativa Sant Francesc de Borja, per exemple, sí que podrien circular camions mentre que d'eixa av. de l'internuclis cap a dins no; per tant, el que sí que demanaria és que es recollira a partir del que diu l'article 15, així mateix queda prohibida l'esmentada circulació als nuclis urbans actuals o de nova creació que queden fora de l'esmentat perímetre, i siguen convenientment senyalitzats.”

El Sr. Cortés presenta una esmena d'addició a l'article 15, amb el següent tenor: “Així mateix queda prohibida l'esmentada circulació als nuclis urbans actuals o de nova creació que queden fora dels esmentats perímetres i siguen convenientment senyalitzats”, sotmesa a votació és aprovada per 13 vots a favor del PP, Bloc i GM, i 12 abstencions del PSOE, SP i UV.

Per això, i d'acord amb les dues esmenes del dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme, i amb l'esmena d'addició aprovada anteriorment, el Ple de l'Ajuntament, per 13 vots a favor del PP, Bloc i GM, i 12 abstencions del PSOE, SP i UV, ACORDA:

PRIMER: Aprovar inicialment l'Ordenança Municipal de Circulació, que diu:  
ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ  
DE SAGUNT.

TÍTOL PRELIMINAR  
FONAMENT I OBJECTE



### **Article 1r. Fonament i naturalesa.**

Fent ús de les facultats concedides pels articles 137 i 140 de la Constitució i pels articles 4 i 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb el que disposa l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en la Llei 19/2001 de reforma del text articulat i en el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, l'Ajuntament de Sagunt aprova l'Ordenança Municipal Reguladora de Circulació per al seu terme municipal.

### **Article 2n. Objecte.**

Aquesta Ordenança Municipal de Circulació té com a objecte establir la regulació reglamentària en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial que comprèn el que disposa el text articulat de la Llei sobre Trànsit i la resta de disposicions concordants i de desenvolupament.

### **Article 3r. Àmbit d'Aplicació.**

Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables en tot el terme municipal, en els termes de l'article 2 del Reial Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març.

## **TÍTOL I**

### **COMPETÈNCIES**

#### **Article 4t. Competències municipals.**

S'atribueix a aquest municipi, en l'àmbit del text articulat de la Llei de Trànsit, a més de les competències que té estipulades:

L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seua titularitat, així com la seua vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometen en aquestes vies i la sanció d'aquestes quan no estiga expressament atribuïda a una altra administració.

## **TÍTOL II**

### **NORMES DE CIRCULACIÓ**

#### **Capítol primer**

##### **NORMES GENERALS**

##### **OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 5è. Retirada d'obstacles**

1. Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la immediata retirada de qualsevol obstacle que existisca a la via pública quan s'hi done alguna de les següents circumstàncies:

- 1r) Comporten perill per a les persones i/o vehicles.
- 2è) No s'haja obtingut la corresponent autorització.
- 3è) La seua col·locació resulte injustificada.
- 4è) Haja transcorregut el temps autoritzat o no es compliren les condicions fixades en l'autorització.

2. Quan un objecte obstaculitze la via pública i siga de difícil o impossible retirada, es procedirà a la seua senyalització.

3. Les despeses que origine la retirada d'obstacles i si és procedent la senyalització aniran a càrrec del beneficiari o responsable, a l'efecte de la qual l'Ajuntament podrà exigir en les autoritzacions les fiances que considere adequades.

##### **EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS**

### **Article 6è. Fuga Lliure.**

Es prohibeix la circulació de vehicles a motor amb la fuga lliure, és a dir, sense el corresponent silenciador o fins i tot posseint-lo quan estiga avariats o no homologats adequadament per l'organisme pertinent.

### **Article 7è. Soroll excessiu de motor.**

Es prohibeix la circulació de vehicles que sense fer-ho de fuga lliure, sobrepassen els 80 dBA, presa a una distància d'1 metre de l'eixida del silenciador, a l'altura d'aquest i seguint la seua trajectòria.

En aquest cas com en l'article anterior, es procedirà a la immobilització dels vehicles i en cas de ser ciclomotors o motocicletes, a fi de garantir la seua seguretat es traslladaran mitjançant la grua municipal al dipòsit municipal, corrent al seu càrrec les despeses que es generen d'acord amb l'Ordenança Fiscal corresponent.

### **Article 8è. Utilització de clàxon i emissió de sorolls.**

1. Està prohibida la utilització del clàxon o un altre senyal acústic, excepte causa justificada.

2. En tot cas queda prohibida la utilització del clàxon des de les 22.00 hores fins a les 08.00 hores.

3. Els propietaris de vehicles dotats amb sirenes o alarmes acústiques, tindran cura de l'ús immotivat o excessiu d'aquestes.

4. Es prohibeix als tallers la prova dels clàxons a la via pública, així com la prova de motors en alt règim.

### **Article 9è. Gasos.**

Es prohibeix la circulació de vehicles que aboquen gasos de combustió incompleta, que afecte el medi ambient. Els agents de la Policia Local podran immobilitzar-los i sol·licitar que es prenguen les mesures adequades correctores i d'inspecció tècnica.

### **Article 10è. Megafonia.**

1. Queda prohibit l'ús d'altaveus muntats en vehicles emetent a la via pública sempre que no porten l'adequada llicència o autorització municipal, per a emetre megafonia. Fins i tot comptant amb tal llicència, no serà mai superior a 80 dBA, mesurats a 1 metre de distància dels altaveus i en un mateix plànol horitzontal.

2. Queda prohibida l'emissió de sorolls mitjançant altaveus muntats en vehicles, sempre que no es dispose de la llicència o autorització municipal, en cap cas podran emetre a un nivell de pressió sonora superior de 80 dBA, mesurats a 1 metre de distància i en el mateix plànol horitzontal de l'altaveu.

### **Article 11è. Altaveus.**

Queda prohibit emetre sons des de l'interior dels vehicles, transmetent a l'exterior un nivell sonor que pugui alterar la convivència del veïnat.

### **Article 12è. Sorolls.**

Queda prohibit tot tipus de soroll emès des d'un vehicle, que altere la convivència normal del veïnat, siga quin siga l'origen d'aquest, sempre que no existisca un permís municipal per a realitzar les funcions que el provoquen.

## **Capítol segon**

### **CIRCULACIÓ DE VEHICLES.**

#### **VELOCITAT**

### **Article 13è. Adequació de la velocitat**

Tots els conductors estan obligats a respectar els límits de velocitat establits i a tenir en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les

característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies que concórreguen en cada moment a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de manera que sempre pugua detindre'l dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que pugua presentar-se.

## CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS, BICICLETES I PERMISOS ESPECIALS

### **Article 14è. Bicicletes.**

1. Les bicicletes no podran circular per les voreres, andanes o passejos.
2. Als parcs públics i carrers de vianants ho faran pels camins indicats. Si no és així, no excediran la velocitat d'un vianant. En qualsevol cas, aquests gaudiran de preferència.

### **Article 15è. Permisos especials per a circular.**

1. Els vehicles que tinguen un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.

- Els vehicles especials d'obres tipus "dumpers" i elevadors no podran circular excepte a la zona d'influència de l'obra o magatzem, per a les seues funcions pròpies i mai per al repartiment de materials. En casos especials requeriran autorització municipal.

2. Les autoritzacions indicades en el punt anterior, podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

3. L'accés als polígons industrials de Sagunt per part de camions de PMA >6 Tm s'haurà de realitzar obligatòriament a través de:

- CN-340.
- CN-IV PLANTA.

Tenint expressament prohibida la utilització de la resta de vies urbanes.

4. Queda prohibida la circulació de camions amb pes màxim autoritzat superior a 6 tones per les zones situades a l'interior del següent perímetre.

- Sagunt ciutat: Castillo, CN-340 i av. Sants de la Pedra zona recaient al riu.

- Sagunt Port: Vial Internuclis, av. Mediterrani, av. 9 d'Octubre i Ronda de Diputació.

5. Es mantindrà, igualment, la prohibició de circulació en el viari exterior als polígons abans descrits, quan estiguen senyalitzats respecte d'això.

6. Aquelles empreses o transportistes que necessiten accedir amb vehicles de PMA superior a 6 Tm, dins de l'àmbit de prohibició anteriorment descrit, podran obtenir, quan la causa al·legada per l'interessat es considere degudament justificada, una autorització especial.

Als efectes previstos en el paràgraf anterior les empreses o transportistes hauran de presentar la corresponent sol·licitud a l'Ajuntament, en la qual haurà de constar la causa per la qual se sol·licita i acompanyar els següents documents:

- a) Tipus, origen i destinació de les mercaderies, així amb el temps requerit per a la càrrega i descàrrega d'aquestes.
- b) Fotocòpia del permís de circulació del vehicle.
- c) Fotocòpia de la targeta d'inspecció tècnica.

Si és procedent podrà requerir-se al peticionari la corresponent llicència d'activitat de l'establiment o centre comercial on s'ubique l'origen o destinació de les mercaderies.

Les peticions presentades amb l'esmentada documentació, després de l'informe tècnic pertinent, s'atorgaran o denegaran per la Departament de Trànsit de la Policia Local.

Els vehicles a què s'autoritze circular per l'interior de la zona de prohibició hauran de portar l'autorització original o fotocòpia confrontada i presentar-la en l'acte a requeriment de qualsevol agent o autoritat.

7. Així mateix queda prohibida l'esmentada circulació als nuclis urbans actuals o de nova creació que queden fora dels esmentats perímetres i siguin convenientment senyalitzats.

## CONDUCTORS

### **Article 16è. Cinturó, casc i restants elements de seguretat.**

1. Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors, estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i la resta d'elements de protecció exigits per la legislació vigent.

2. El casc de protecció haurà de ser homologat i anar convenientment cordat.

En cas no portar-lo, no estar homologat, o amb deficiències que impedisquen el seu ús, s'immobilitzarà el vehicle i a fi de garantir la seua seguretat es traslladarà mitjançant la grua municipal al Dipòsit Municipal de Vehicles, sent les despeses ocasionades a càrrec del propietari segons l'Ordenança Fiscal corresponent.

## ALTRES USOS PROHIBITS A LA VIA PÚBLICA

### **Article 17è. Jocs.**

1. No es permetrà a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que poden representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquen.

2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles de xiquets i semblants, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes i passejos adequant la seua velocitat a la normal d'un vianant.

## **Capítol tercer**

### ATURADES I ESTACIONAMENTS

#### ATURADES

### **Article 18è. Normes.**

Tota aturada està sotmesa a les normes recollides en el text articulat de la Llei sobre Trànsit tenint en compte que:

Als carrers sense voreres, o amb voreres inferiors a un metre, la distància entre el vehicle i la façana de l'edifici més pròxim no serà mai inferior a un metre.

#### ESTACIONAMENTS

### **Article 19è. Normes.**

Tot estacionament està sotmès a les normes recollides en el text articulat de la Llei sobre Trànsit i a més:

1r) En absència de senyal que determine la forma d'estacionament, aquest es realitzarà en fila o cordó.

2n) Als llocs habilitats per a l'estacionament amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

3r) Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan prop de la vorera com siga possible, deixant un espai suficient per a poder realitzar tasques de neteja de la calçada.

4t) No es podran estacionar a les vies públiques els remolcs separats del vehicle a motor.

#### **Article 20è. Llocs reservats per a contenidors.**

1. Tot tipus de contenidors (de vidre, residus urbans, runes i altres semblants), hauran de col·locar-se en aquells punts de la via pública que es determinen per part de l'òrgan municipal competent i només podran ser desplaçats amb la deguda autorització municipal.

2. En cap cas podrà estacionar-se als llocs reservats a l'efecte, o de forma que s'impedisquen les tasques normals de recollida d'aquests.

#### **Article 21è. Targetes d'estacionament per a disminuïts físics.**

1. Els titulars de targetes especials d'estacionament per a disminuïts físics expedides per l'administració podran estacionar els seus vehicles per mitja hora i sense més obligació que col·locar la referida tarjeta, indicant l'hora d'arribada, als estacionaments regulats i amb horari limitat, així com a les zones de càrrega i descàrrega o reservades a altres col·lectius.

2. Si no existira cap tipus de zona reservada per a la utilització general de disminuïts físics prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs en què menys es perjudique el trànsit, però mai en llocs on l'estacionament perjudique el trànsit rodat o la circulació de vianants.

### **Capítol quart**

#### **CÀRREGA I DESCÀRREGA**

##### **Article 22è. Llocs de càrrega i descàrrega.**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies únicament podrà realitzar-se als llocs habilitats a l'efecte.

2. A l'efecte, quan l'esmentada activitat haja de realitzar-se a la via pública i no tinga caràcter ocasional, els propietaris dels comerços, indústries o locals afectats hauran de sol·licitar a l'Ajuntament la reserva corresponent.

3. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades en els dies, hores i llocs que es determinen.

4. En cap cas i sota cap circumstància podrà realitzar-se la càrrega i descàrrega als llocs en què, amb caràcter general, estiga prohibida l'aturada o l'estacionament.

### **TÍTOL III**

#### **SENYALITZACIÓ**

##### **Capítol primer**

#### **DISPOSICIONS GENERALS**

##### **Article 23è. Autoritzacions.**

1. No es podrà col·locar senyal preceptiu o informatiu sense la prèvia autorització municipal.

2. Tan sols es podran col·locar senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguen un autèntic interès general.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals o al costat d'aquests.

4. Es prohibeix la col·locació de pamflets, cartells, anuncis o missatges en general que impedisquen o limiten als usuaris la normal visibilitat de semàfors o senyals que puguen distraure la seua atenció.

**Article 24è. Senyals no autoritzats.**

L'Ajuntament procedirà a la immediata retirada de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada, sent responsables solidaris l'empresa anunciant, anunciada o col·locadora d'aquesta.

**Capítol segon**

**VEHICLES ABANDONATS**

**Article 25è. Concepte.**

Es presumirà racionalment l'abandó d'un vehicle:

- c) Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut dipositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- d) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat a), i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del diposite, amb l'avertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

**TÍTOL IV**

**INFRACCIONS I SANCIONS**

**Article 26è. Quadre general d'infraccions i sancions**

1. Les accions o omissions contràries al Reial Decret Legislatiu 339/90 de 2 de març, o als reglaments que la desenvolupen tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en ella es determinen, llevat que puguen constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, en aquest cas l'administració passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment abstenint-se de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no pronuncie sentència ferma o dicte una altra resolució que li pose fi sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.

2. L'annex d'aquesta Ordre recull el quadre general d'infraccions i sancions.

**Article 27è. Criteris de valoració per a graduació de sancions**

Les sancions previstes en el Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, es graduaran en atenció a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

**DISPOSICIONS FINALS**

**Primera.** 1) Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada s'haja publicat completament el seu text en el *Butlletí Oficial de la Província*, i haja transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local en compliment del que disposa en l'article 70 de la Llei 7/85.

2) A la seua entrada en vigor quedaran derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que siguen incompatibles o s'oposen el seu articulat.

**Segona.** L'Alcaldia-Presidència queda facultada per a dictar totes les ordres i instruccions que resulten necessàries per a l'adequada interpretació i aplicació d'aquesta Ordenança.

## ANNEX

### QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

Codi precepte	Imp.	Text
RGC-002--01-LLEU	30 €	COMPORTAR-SE DE FORMA QUE ENTORPEIX INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ.
RGC-002--04-LLEU	30 €	COMPORTAR-SE DE FORMA QUE CAUSE MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES.
RGC-002--05-LLEU	30 €	COMPORTAR-SE DE FORMA QUE CAUSE DANY ALS BÉNS.
RGC-003-1-01-G	100 €	CONDUIR DE MANERA NEGLIGENT.
RGC-003-1-1B-MG	310 €	CONDUIR DE MANERA TEMERÀRIA.
RGC-003-1-1C-MG	310 €	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT.
RGC-004--01-LLEU	30 €	DEIXAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PODEN ENTORPIR LA LLIURE CIRCULACIÓ, ATURADA I ESTACIONAMENT.
RGC-004--03-LLEU	30 €	DEIXAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PODEN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ.
RGC-004--04-LLEU	30 €	DEIXAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PODEN DETERIORAR AQUELLA.
RGC-004--05-LLEU	30 €	DEIXAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PODEN DETERIORAR LES SEUES INSTAL·LACIONS.
RGC-004--06-LLEU	30 €	DEIXAR SOBRE ELS VOLTANTS DE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PODEN MODIFICAR LES CONDICIONS APROPIADES PER A CIRCULAR.
RGC-004--07-LLEU	30 €	DEIXAR SOBRE ELS VOLTANTS DE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PODEN MODIFICAR LES CONDICIONS APROPIADES PER A ATURAR O ESTACIONAR.
RGC-004-2-00-LLEU	60 €	PRESUMPCIÓ RACIONAL D'ABANDÓ DE VEHICLE A LA VIA PÚBLICA. AVÍS: DE CONFORMITAT AMB LA LLEI 11/99, TRANSCORREGUTS 15 DIES HÀBILS DES D'AQUESTA NOTIFICACIÓ ES PROCEDIRÀ EL SEU TRACTAMENT COM A RESIDU SÒLID URBÀ.
RGC-005-1-01-LLEU	30 €	NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER A FER DESAPARÈIXER COM MÉS PROMPTE MILLOR UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA PEL DENUNCIAT.
RGC-005-1-02-LLEU	30 €	NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER A ADVERTIR ELS ALTRES USUARIS DE L'EXISTÈNCIA D'UN PERILL O OBSTACLE CREAT A LA VIA PEL DENUNCIAT.
RGC-005-1-03-LLEU	30 €	NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER A EVITAR QUE ES DIFICULTE LA CIRCULACIÓ AMB UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA PEL DENUNCIAT.
RGC-005-2-01-LLEU	30 €	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ DURANT EL DIA, LA PRESÈNCIA D'UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA CREAT PEL DENUNCIAT.
RGC-005-2-02-LLEU	30 €	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ DURANT LA NIT LA PRESÈNCIA D'UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA CREAT PEL DENUNCIAT.
RGC-006--01-G	100 €	LLANÇAR A LA VIA O ALS SEUS VOLTANTS UN OBJECTE QUE PUGA OCASIONAR UN INCENDI.
RGC-006--02-G	100 €	LLANÇAR A LA VIA O ALS SEUS VOLTANTS UN OBJECTE QUE PUGA POSAR EN PERILL LA SEURETAT VIAL.
RGC-007-1-01-LLEU	60 €	EMETRE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES PER DAMUNT DELS LÍMITS PREVISTOS EN LES NORMES REGULADORES DELS VEHICLES.
RGC-007-1-02-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS SUPERIORS ALS REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLITS.
RGC-007-1-03-LLEU	60 €	EMETRE GASOS PER DAMUNT DE LES LIMITACIONS PREVISTES EN LES NORMES REGULADORES DELS VEHICLES.
RGC-007-2-01-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB LA FUGA LLIURE, SENSE SILENCIADOR D'EXPLOSIONS.
RGC-007-2-02-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB LA FUGA LLIURE, SENSE SILENCIADOR D'EXPLOSIONS.
RGC-007-2-03-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ.
RGC-007-2-04-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ.
RGC-007-2-1B-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE EMETENT GASOS O FUMS EN VALORS SUPERIORS ALS LÍMITS ESTABLITS.
RGC-007-2-08-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLANÇANT FUMS QUE PUGUEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES.
RGC-007-2-09-LLEU	60 €	NO COL·LABORAR EL CONDUCTOR EN LES PROVES REGLAMENTÀRIES DE DETECCIÓ QUE PERMETEN COMPROVAR LES POSSIBLES DEFICIÈNCIES DEL NIVELL QUANT A EMISSIÓ DE SOROLL, GASOS O FUMS.
RGC-009-1-01-LLEU	30 €	TRANSPORTAR EN UN VEHICLE UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES.

RGC-009-1-02-MG	310 €	TRANSPORTAR EN UN VEHICLE UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL 50% DE LES PLACES AUTORITZADES.
RGC-009-1-03-LLEU	30 €	MANCAR UN VEHICLE DE TRANSPORT PÚBLIC DE LA PLACA INTERIOR EN QUÈ CONSTE EL NOMBRE MÀXIM DE PLACES AUTORITZADES.
RGC-010-1-01-LLEU	30 €	CIRCULAR AMB UN MENOR DE DOTZE ANYS SITUAT AL SEIENT D'AVANTER, SENSE DISPOSAR DE SEIENT O DISPOSITIU DE SEGURETAT HOMOLOGAT PER A MENORS.
LSV-011-1-1A-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS COM A PASSATGER DE CICLOMOTOR O MOTOCICLETA AMB SIDECAR O SENSE, LLEVAT QUE SIGA MAJOR DE 7 ANYS I ES COMPLISQUEN ELS REQUISITS EXIGITS.
RGC-010-2-01-LLEU	30 €	TRANSPORTAR PERSONES EN UN VEHICLE D'EMPLAÇAMENT DISTINT AL DESTINAT I PREPARAT PER A ELLES.
RGC-010-3-01-LLEU	30 €	TRANSPORTAR PERSONES EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES AL LLOC RESERVAT A LA CÀRREGA, INCOMPLINT LES DISPOSICIONS REGULADORES DE LA MATÈRIA.
RGC-010-4-01-LLEU	30 €	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA QUE DESTORBA ELS OCUPANTS EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER A TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA.
RGC-011-1-01-LLEU	30 €	EFFECTUAR ATURADES BRUSQUES EL CONDUCTOR D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES.
RGC-011-1-02-LLEU	30 €	EFFECTUAR ARRANCADES BRUSQUES EL CONDUCTOR D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES.
RGC-011-1-03-LLEU	30 €	NO ATURAR EL MÉS PROP POSSIBLE DEL RASTELL DRET DE LA CALÇADA EL CONDUCTOR D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES.
RGC-011-1-04-LLEU	30 €	REALITZAR ACTES QUE LI PODEN DISTRAURE DURANT LA MARXA EL CONDUCTOR D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES.
RGC-011-2E-01-L	30 €	PORTAR UN VIATGER QUALSEVOL ANIMAL EN UN VEHICLE DESTINAT AL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES.
RGC-012-1-01-L	30 €	CIRCULAR DUES PERSONES EN UN CICLE CONSTRUÏT PER A UNA SOLA.
RGC-012-1-02-L	30 €	CIRCULAR DUES PERSONES EN UN CICLOMOTOR.
RGC-012-2-03-LLEU	30 €	CIRCULAR EL VIATGER D'UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ELS PEUS RECOLZATS EN EL ESTREP LATERAL.
RGC-013-1-07-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA LONGITUD, AMPLÀRIA I ALTURA DEL QUAL, INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXEN DELS LÍMITS REGLAMENTARIS.
RGC-014-1A-01-L	30 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CÀRREGA DEL QUAL TRANSPORTADA PUGA DESPLAÇAR-SE DE FORMA PERILLOSA.
RGC-014-1A-02-L	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CÀRREGA DEL QUAL TRANSPORTADA PUGA CAURE A LA VIA PER FALTA DE CONDICIONAMENT O SUBJECCIÓ REQUERITS.
RGC-014-1B-01-L	90 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE L'ESTABILITAT DEL QUAL RESULTA COMPROMESA PER L'INADEQUAT CONDICIONAMENT O SUBJECCIÓ DE LA CÀRREGA.
RGC-014-1C-01-L	30 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CÀRREGA DEL QUAL TRANSPORTADA PRODUÏX SOROLL, CAUSAT PER LA SEUA INADEQUADA SUBJECCIÓ O CONDICIONAMENT.
RGC-014-1C-02-L	30 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CÀRREGA DEL QUAL TRANSPORTADA PRODUÏX POLS, PEL SEU INADEQUAT CONDICIONAMENT.
RGC-014-1C-03-L	30 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CÀRREGA DEL QUAL TRANSPORTADA CAUSA MOLÈSTIES PEL SEU INADEQUAT CONDICIONAMENT.
RGC-014-1D-01-L	30 €	CIRCULAR UN VEHICLE AMB ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT OCULTS PER LA INDEGUDA DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA.
RGC-014-1D-02-L	30 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB ELS DISPOSITIUS DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA OCULTS PER LA INDEGUDA DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA.
RGC-014-1D-03-L	30 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB LES PLAQUES O DISTINTIUS OBLIGATORIS OCULTS PER LA INDEGUDA DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA.
RGC-014-2-01-L	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE COBRIR, TOTAL I EFICÀCIAMENT, LES MATÈRIES TRANSPORTADES QUE PRODUÏXEN POLS O PODEN CAURE.
RGC-014-3-01-L	90 €	CIRCULAR TRANSPORTANT CÀRREGUES MOLESTES, NOCIVES, INSALUBRES O PERILLOSES INCOMPLINT LES NORMES ESPECÍFIQUES QUE REGULEN LA MATÈRIA.
RGC-014-3-02-L	90 €	CIRCULAR TRANSPORTANT CÀRREGUES QUE REQUEREIXEN UN CONDICIONAMENT O ESTIBA ESPECIALS INCOMPLINT LES NORMES ESPECÍFIQUES QUE REGULEN LA MATÈRIA.
RGC-015-1-01-L	30 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBREÏX DE LA PROJECCIÓ EN PLANTA DEL VEHICLE, EXCEPTE CASOS I CONDICIONS PREVISTOS REGLAMENTÀRIAMENT.
RGC-015-5-01-L	30 €	NO SENYALITZAR LA CÀRREGA QUE SOBREÏX DEL VEHICLE DE LA FORMA REGLAMENTÀRIA.
RGC-016--01-LLEU	60 €	REALITZAR OPERACIONS DE CÀRREGA O DESCÀRREGA A LA VIA PODENT FER-HO FORA D'AQUESTA.
RGC-017-1-01-L	30 €	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA PER LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA.
RGC-018-1-01-LLEU	30 €	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS.
RGC-018-1-02-LLEU	30 €	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ.
RGC-018-1-03-LLEU	30 €	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.
RGC-018-1-04-LLEU	30 €	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA.



RGC-018-1-05-LLEU	30 €	CONDUIR UN VEHICLE SENSE CUIDAR QUE LA RESTA DE PASSATGERS MANTINGUEN LA POSICIÓ ADEQUADA.
RGC-018-1-06-LLEU	30 €	CONDUIR UN VEHICLE SENSE CUIDAR DE L'ADEQUADA COL.LOCACIÓ DELS OBJECTES TRANSPORTATS PERQUÈ NO INTERFERISQUEN LA CONDUCCIÓ.
RGC-018-1-07-LLEU	30 €	CONDUIR UN VEHICLE SENSE CUIDAR DE L'ADEQUADA COL.LOCACIÓ D'ALGUN ANIMAL TRANSPORTAT PERQUÈ NO INTERFERISCA LA CONDUCCIÓ.
LSV-011-1-1C-LLEU	60 €	UTILITZAR DURANT LA CONDUCCIÓ DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE MITJÀ O SISTEMA QUE IMPLIQUE EMPRAR MANS, USAR CASCOS, AURICULARS O INSTRUMENTS SEMBLANTS.
LSV-011-1-2C-LLEU	90 €	INSTAL·LAR EN EL VEHICLE MECANISMES, SISTEMES, INSTRUMENTS O CONDICIONAR-LOS DE FORMA ENCAMINADA A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT.
RGC-018-2-01-LLEU	30 €	CONDUIR USANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A UN APARELL RECEPTOR O REPRODUCTOR DE SO.
RGC-019-1-01-LLEU	30 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA SUPERFÍCIE DE VIDRE DEL QUAL NO PERMET EL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA DE LA VIA PER LA COL.LOCACIÓ DE LAMINES O ADHESIUS.
RGC-019-1-03-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE PROVEÏT DE LAMINES ADHESIVES A LA SUPERFÍCIE DE VIDRE SENSE ESTAR HOMOLOGAT EL VIDRE AMB LA LAMINA INCORPORADA.
RGC-019-1-04-LLEU	60 €	COL.LOCAR ELS DISTINTIUS PREVISTOS EN UNA ALTRA NORMATIVA DE FORMA QUE IMPEDISQUEN LA CORRECTA VISIÓ DEL CONDUCTOR.
RGC-019-2-01-LLEU	60 €	COL.LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES TINTATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS.
RGC-020-1-1B-MG	310 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,25 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1D-MG	450 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,4 MIL·LIGRAMS GRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1G-MG	450 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT DEDICAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB UN PES MÀXIM AUTORITZAT SUPERIOR A 3500 KG, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,15 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1H-MG	600 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, DEDICAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB UN PES MÀXIM AUTORITZAT SUPERIOR A 3500 KG AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,25 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1K-MG	450 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, DEDICAT AL TRANSPORT DE VIATGERS DE MES DE 9 PLACES AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,15 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1L-MG	600 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, DEDICAT AL TRANSPORT DE VIATGERS DE MES DE 9 PLACES AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,25 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1Ñ-MG	450 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, DEDICAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,15 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1P-MG	600 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, DEDICAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,25 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1S-MG	450 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, DEDICAT SERVEI QUE S'EXPRESSA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,15 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1T-MG	600 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, DEDICAT SERVEI QUE S'EXPRESSA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,25 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1W-MG	450 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR A DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,15 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-020-1-1X-MG	600 €	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT, AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR A DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXHALAT SUPERIOR A 0,25 MIL·LIGRAMS PER LITRE.
RGC-021-1-01-MG	310 €	NO SOTMETRE'S UN USUARI DE LA VIA A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA ESTANT IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT.
RGC-021-1-02-MG	310 €	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE D'UN ACCIDENT A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA.
RGC-021-2-01-MG	310 €	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR DAVALL LA INFLUÈNCIA DE BEGUDES ALCOHÒLIQUES A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA.
RGC-021-3-01-MG	310 €	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA.
RGC-021-4-01-MG	310 €	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, REQUERIT PER A AIXÒ PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA.
RGC-027-1-01-MG	310 €	CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT DROGUES TÒXiques O ESTUPEFAENTS QUE ALTEREN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL APROPIAT PER A FER-LO SENSE PERILL.

RGC-027-1-02-MG	310 €	CONDUIR UN VEHICLE DAVALL ELS EFECTES DE MEDICAMENTS O ALTRES SUBSTÀNCIES QUE ALTEREN L'ESTAT FÍSIC O MENTAL APROPIAT PER A FER-HO SENSE PERILL.
RGC-028-1-01-MG	310 €	NO SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES ESTANT IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT.
RGC-028-1-02-MG	310 €	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMPLICAT DIRECTAMENT EN UN ACCIDENT A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, MEDICAMENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES.
RGC-028-1-03-MG	310 €	NO SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS DE CONDUIR DAVALL LA SEUA INFLUÈNCIA.
RGC-028-1-04-MG	310 €	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ A AQUEST REGLAMENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES.
RGC-028-1-05-MG	310 €	NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT PER A AIXÒ PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS EN UN CONTROL PREVENTIU.
RGC-029-1-03-MG	450 €	CIRCULAR PER L'ESQUERRA DE LA CALÇADA EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.
RGC-029-1-04-MG	310 €	CIRCULAR PER L'ESQUERRA DE LA CALÇADA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UN TRAM AMB VISIBILITAT D'UNA VIA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ.
RGC-029-1-07-LLEU	30 €	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN TRAM AMB VISIBILITAT, SENSE ACOSTAR-SE EL MÉS PROP POSSIBLE A LA VORA DRETA DE LA CALÇADA.
RGC-030-1-01-LLEU	30 €	CIRCULAR PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA, SENSE RAONS D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL.
RGC-030-1B-01-L	60 €	UTILITZAR EL CARRIL CENTRAL D'UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE DEURE'S A UN AVANÇAMENT NI A CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA.
RGC-030-2-01-MG	310 €	CIRCULAR PEL CARRIL SITUAT MÉS A L'ESQUERRA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES VIALS.
RGC-032--04-LLEU	60 €	CIRCULAR FORA DE POBLAT PER UN CARRIL DISTINT DEL SITUAT MÉS A LA DRETA, EN CALÇADA DE 3 O MÉS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE QUE EL SEGUEIX.
RGC-033--01-LLEU	30 €	CIRCULAR AMB UN AUTOMÒBIL PER CALÇADA DE POBLAT AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS PER MARQUES LONGITUDINALS, CANVIANT DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT.
RGC-033--02-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE ESPECIAL DE PMA SUPERIOR A 3.500 Kg PER CALÇADA DE POBLAT AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, SENYALITZATS, CANVIANT DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT.
RGC-036-1-01-LLEU	30 €	NO CIRCULAR PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA HAVENT DE REALITZAR-LO.
RGC-036-1-02-LLEU	30 €	CIRCULAR OCUPANT LA CALÇADA MÉS DE L'IMPRESCINDIBLE, CONDUINT UN VEHICLE ESPECIAL AMB PMA NO SUPERIOR A 3.500 Kg. QUE HA DE CIRCULAR PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA.
RGC-036-1-03-LLEU	30 €	CIRCULAR OCUPANT LA CALÇADA MÉS DE L'IMPRESCINDIBLE, CONDUINT UN CICLE QUE HA DE CIRCULAR PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA.
RGC-036-1-04-LLEU	30 €	CIRCULAR OCUPANT LA CALÇADA MÉS DE L'IMPRESCINDIBLE, CONDUINT UN CICLOMOTOR QUE HA DE CIRCULAR PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA.
RGC-036-1-05-LLEU	30 €	CIRCULAR OCUPANT LA CALÇADA MÉS DE L'IMPRESCINDIBLE, CONDUINT UN COTXE DE MINUSVÀLID QUE HA DE CIRCULAR PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA.
RGC-036-1-06-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA OCUPANT LA CALÇADA MÉS DE L'IMPRESCINDIBLE, HAVENT DE FER-HO PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA, DONADA LA SEUA VELOCITAT REDUÏDA PER RAONS D'EMERGÈNCIA, PERTORBANT AMB AIXÒ GREUMENT LA CIRCULACIÓ.
RGC-036-1-07-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN TURISME OCUPANT LA CALÇADA MÉS DE L'IMPRESCINDIBLE, HAVENT DE FER-HO PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA, DONADA LA SEUA VELOCITAT REDUÏDA PER RAONS D'EMERGÈNCIA, PERTORBANT AMB AIXÒ GREUMENT LA CIRCULACIÓ.
RGC-036-1-08-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN CAMIÓ DE PMA NO SUPERIOR A 3.500 Kg OCUPANT LA CALÇADA MÉS DE L'IMPRESCINDIBLE, HAVENT DE FER-HO PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA, DONADA LA SEUA VELOCITAT REDUÏDA PER RAONS D'EMERGÈNCIA, PERTORBANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ.
RGC-036-2-01-LLEU	100 €	CIRCULAR EN POSICIÓ PARAL-LELA AMB UN ALTRE VEHICLE, TENINT AMBDÓS PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.
RGC-036-2-02-G	90 €	CIRCULAR EN PARAL-LEL DURANT MÉS DE 200 METRES EN EFECTUAR UN AVANÇAMENT CONDUINT UN VEHICLE A QUÈ NO LI ESTÀ PERMESA LA CIRCULACIÓ EN POSICIÓ PARAL-LELA.

RGC-036-2-03-G	90 €	CIRCULAR EN PARAL·LEL DURANT MÉS DE 15 SEGONS EN EFECTUAR UN AVANÇAMENT, CONDUINT UN VEHICLE A QUÈ NO LI ESTÀ PERMESA LA CIRCULACIÓ EN POSICIÓ PARAL·LELA.
RGC-037-1-01-LLEU	90 €	CIRCULAR PER UNA VIA CONTRAVENINT LA CIRCULACIÓ ORDENADA PER L'AUTORITAT COMPETENT, PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT.
RGC-037-1-02-LLEU	90 €	UTILITZAR UN TRAM DE VIA D'ACCÉS PROHIBIT PER L'AUTORITAT COMPETENT.
RGC-037-1-03-LLEU	90 €	CIRCULAR PER UNA VIA TANCADA AL TRÀNSIT PER L'AUTORITAT COMPETENT.
RGC-037-1-04-G	150 €	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA DISTINT DE L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT.
RGC-037-1-05-G	150 €	CIRCULAR PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA D'UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT PER L'AUTORITAT COMPETENT, PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA.
RGC-037-1-06-G	150 €	CIRCULAR PER UN CARRIL D'UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT PER L'AUTORITAT COMPETENT, PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA.
RGC-039-2-01-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN CAMIÓ DE PMA SUPERIOR A 3.500 Kg CONTRAVENINT LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PER L'AUTORITAT.
RGC-039-2-02-LLEU	60 €	CIRCULAR UN CONJUNT DE VEHICLES CONTRAVENINT LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PER L'AUTORITAT.
RGC-039-2-03-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE ARTICULAT CONTRAVENINT LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PER L'AUTORITAT.
RGC-039-2-04-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE ESPECIAL CONTRAVENINT LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PER L'AUTORITAT.
RGC-039-2-05-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A UNA VELOCITAT INFERIOR A LA FIXADA COM MÍNIMA EN LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PER L'AUTORITAT.
RGC-039-2-06-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A QUÈ NO LI ESTÀ PERMÉS ACONSEGUIR LA VELOCITAT FIXADA COM A MÍNIMA EN LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PER L'AUTORITAT.
RGC-039-2-07-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE CONTRAVÉ, PER LA SEUA PERILLOSITAT O LA DE LA SEUA CÀRREGA, LES RESTRICCIONS D'ITINERARI IMPOSADES A LA VIA PER RAONS DE SEGURETAT.
RGC-039-2-08-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE PER LA SEUA PERILLOSITAT O LA DE LA SEUA CÀRREGA CONTRAVÉ LES RESTRICCIONS HORÀRIES IMPOSADES A LA VIA PER RAONS DE SEGURETAT.
RGC-039-4-01-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE CONTRAVENINT LES RESTRICCIONS DE LA VIA IMPOSADES A LA CIRCULACIÓ EN UN CAS IMPREVIST, PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT.
RGC-039-5-01-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE TRANSPORTANT CÀRREGA DISTINTA DE L'ESPECIFICADA EN L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL EXPEDIDA PER A DISPENSAR-LI DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES A LA CIRCULACIÓ PER L'AUTORITAT.
RGC-039-5-02-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE CARACTERÍSTIQUES DISTINTES A LES ESPECIFICADES EN L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL EXPEDIDA PER A DISPENSAR-LI DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES A LA CIRCULACIÓ PER L'AUTORITAT.
RGC-039-5-03-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE PER ITINERARI DISTINT DEL PERMÉS EN L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL EXPEDIDA PER A DISPENSAR-LI DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES A LA CIRCULACIÓ PER L'AUTORITAT.
RGC-039-5-04-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE INCOMPLINT LES CONDICIONS DE L'HORARI ESPECIFICADES EN L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL EXPEDIDA PER A DISPENSAR-LI DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES A LA CIRCULACIÓ.
RGC-039-5-05-LLEU	60 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE INCOMPLINT LES CONDICIONS DEL TERMINI DE VALIDESA ESPECIFICADES EN L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL EXPEDIDA PER A DISPENSAR-LI DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES A LA CIRCULACIÓ.
RGC-041-2-01-MG	310 €	CIRCULAR EN SENTIT OPOSAT A L'ESTIPULAT PER UN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.
RGC-042-1-01-LLEU	30 €	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ, ABALISAT SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT D'ENCREUAMENT.
RGC-042-1-02-LLEU	60 €	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL, DESPLAÇANT-SE LATERALMENT AL CARRIL CONTIGU.
RGC-042-1-03-LLEU	60 €	OCUPAR UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ, ABALISAT, CIRCULANT PEL CONTIGU DEL MATEIX SENTIT DE LA MARXA.
RGC-042-1-04-LLEU	30 €	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ ALTERANT ELS SEUS ELEMENTS D'ABALISAT.
RGC-042-2-01-MG	310 €	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT.
RGC-043-1-01-MG	310 €	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI.
RGC-043-1-02-MG	310 €	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, ON HI HA UNA ILLETA.
RGC-043-1-03-MG	310 €	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, ON HI HA UN DISPOSITIU DE GUIA.
RGC-043-2-01-MG	310 €	CIRCULAR PER UNA PLAÇA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT.
RGC-043-2-02-MG	310 €	CIRCULAR PER UNA GLORIETA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT.
RGC-043-2-03-MG	310 €	CIRCULAR EN UNA TROBADA DE VIES EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT.

RGC-044-1-01-MG	310 €	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN DUES CALÇADES.
RGC-044-2-01-MG	310 €	CIRCULAR PER LA CALÇADA CENTRAL, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN EL CORRESPONENT SENYAL, EN UNA VIA DIVIDIDA EN TRES CALÇADES.
RGC-044-2-02-MG	310 €	CIRCULAR PER UNA CALÇADA LATERAL, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DIVIDIDA EN TRES CALÇADES.
RGC-046-1-01-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT COM EXIGEIXEN LES CIRCUMSTÀNCIES.
RGC-046-1-02-G	100 €	NO DETINDRE LA MARXA DEL VEHICLE, EXIGINT-HO LES CIRCUMSTÀNCIES.
RGC-046-1A-01-GRA	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT HAVENT-HI VIANANTS EN LA PART DE LA VIA UTILITZADA.
RGC-046-1A-02-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, HAVENT-HI VIANANTS EN ACTITUD D'IRROMPRE A LA PART DE LA VIA UTILITZADA.
RGC-046-1B-01-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN PAS DE VIANANTS REGULAT PER SEMÀFOR.
RGC-046-1B-02-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN PAS DE VIANANTS REGULAT PER AGENT.
RGC-046-1B-03-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN LLOC AMB PREVISIBLE PRESÈNCIA DE XIQUETS.
RGC-046-1B-04-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN MERCAT.
RGC-046-1C-01-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT HAVENT-HI ANIMALS A LA PART DE LA VIA UTILITZADA.
RGC-046-1C-02-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PODENT PREVEURE'S RAONABLEMENT LA IRRUPCIÓ D'ANIMALS A LA CALÇADA.
RGC-046-1D-01-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN UN TRAM AMB EDIFICIS IMMEDIATAMENT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'UTILITZA.
RGC-046-1E-01-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN AUTOBÚS, EN SITUACIÓ D'ATURADA.
RGC-046-1E-02-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN AUTOBÚS DE TRANSPORT ESCOLAR EN SITUACIÓ D'ATURADA.
RGC-046-1F-01-G	100 €	CIRCULAR FORA DE POBLAT SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A VEHICLES IMMOBILITZATS A LA CALÇADA.
RGC-046-1G-01-G	100 €	CIRCULAR PER PAVIMENT LLISCANT SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT.
RGC-046-1G-02-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT ESGUITANT AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO.
RGC-046-1G-03-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO.
RGC-046-1G-04-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT MATÈRIES AL SEU PAS PER LA CALÇADA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA, PODENT EVITAR-HO.
RGC-046-1H-01-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN PAS A NIVELL.
RGC-046-1H-02-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, EN APROXIMAR-SE A UNA GLORIETA.
RGC-046-1H-03-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, EN APROXIMAR-SE A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO TÉ PRIORITAT DE PAS.
RGC-046-1H-04-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN LLOC DE REDUÏDA VISIBILITAT.
RGC-046-1H-05-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN APROXIMAR-SE A UN ESTRETIMENT DE LA VIA.
RGC-046-1K-01-G	100 €	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES DISMINUEIXEN LA VISIBILITAT.
RGC-048-1-01-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A ____ KM/HORA ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A ____ KM/HORA (indicar)
RGC-048-1-02-MG	310 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A ____ KM/HORA ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A ____ KM/HORA (indicar) SUPERANT EN MES D'UN 50% LA VELOCITAT MÀXIMA AUTORITZADA.
RGC-049-1-01-G	100 €	CIRCULAR A VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE.
RGC-052-2-01-G	100 €	CIRCULAR SENSE PORTAR VISIBLE, EN LA PART POSTERIOR DEL VEHICLE, EL SENYAL REGLAMENTARI DE LIMITACIÓ DE VELOCITAT FIXADA AL CONDUCTOR.
RGC-053-1-01-G	100 €	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT, NO EXISTINT PERILL I SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN.
RGC-053-1-02-G	120 €	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT, AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN.
RGC-054-1-01-L	30 €	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR ESPAI LLIURE QUE LI PERMETA DETINDRE'S, SENSE COL·LIDIR, EN CAS DE FRENADA BRUSCA DEL QUE EL PRECEDEIX.
RGC-054-2-01-G	100 €	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE ASSENYALAR EL PROSÒSIT D'AVANÇAR-LO AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, AL SEU TORN, SER AVANÇAT AMB SEGURETAT.

RGC-054-2-02-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE PMA SUPERIOR A 3.500 Kg DARRERE D'UN ALTRE SENSE ASSENYALAR EL SEU PROPÒSIT D'AVANÇAR-LO, MANTENINT UNA SEPARACIÓ INFERIOR A 50 m.
RGC-055-1-01-MG	310 €	CELEBRAR UNA COMPETICIÓ DE VELOCITAT SENSE L'AUTORITZACIÓ REGLAMENTÀRIA.
RGC-056-2-01-G	100 €	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA PER AGENT DE LA CIRCULACIÓ, OBLIGANT EL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-056-3-01-G	100 €	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA MITJANÇANT SEMÀFORS, OBLIGANT EL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-056-5-01-G	100 €	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA AMB SENYAL DE CEDISCA EL PAS, OBLIGANT EL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-056-5-02-G	100 €	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA AMB SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP), OBLIGANT EL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-057-1-01-G	100 €	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ A UN VEHICLE QUE S'APROXIMA PER LA SEUA DRETA, OBLIGANT EL SEU CONDUCTOR A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-057-1A-01-G	100 €	CIRCULAR PER UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA PER VIA PAVIMENTADA, OBLIGANT EL SEU CONDUCTOR A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-057-1C-01-G	100 €	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE MARXA PER LA VIA CIRCULAR, OBLIGANT EL SEU CONDUCTOR A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-058-1-01-G	100 €	NO MOSTRAR AMB SUFICIENT ANTELACIÓ, PER LA SEUA FORMA DE CIRCULAR I ESPECIALMENT AMB LA REDUCCIÓ GRADUAL DE LA VELOCITAT, QUE CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ.
RGC-059-1-01-G	120 €	ENTRAR AMB EL VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ, QUEDANT DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL.
RGC-059-1-02-G	120 €	ENTRAR AMB EL VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ, QUEDANT DETINGUT DE FORMA QUE OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL.
RGC-059-1-03-G	100 €	ENTRAR AMB EL VEHICLE EN UN PAS DE VIANANTS, QUEDANT DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX LA CIRCULACIÓ DELS VIANANTS.
RGC-059-1-04-G	100 €	ENTRAR AMB EL VEHICLE EN UN PAS DE VIANANTS, QUEDANT DETINGUT DE FORMA QUE OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ DELS VIANANTS.
RGC-059-2-01-G	120 €	TENIR DETINGUT EL VEHICLE EN INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ, I NO EIXIR D'AQUELLA PODENT FER-HO.
RGC-060-1-01-G	100 €	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN ALTRE VEHICLE QUE HA ENTRAT PRIMER EN UN TRAM ESTRET NO SENYALITZAT A L'EFECTE, SENT IMPOSSIBLE L'ENCREUAMENT.
RGC-060-2-01-G	100 €	CIRCULAR AMB UN CICLE PER LLOC DISTINT DE L'ASSENYALAT A L'EFECTE, EN UNA VIA ON S'ESTAN EFECTUANT OBRES DE REPARACIÓ.
RGC-060-2-02-G	100 €	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR PER LLOC DISTINT DEL RESSENYAT A L'EFECTE, EN UNA VIA ON S'ESTAN EFECTUANT OBRES DE REPARACIÓ.
RGC-060-2-06-G	120 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR PER LLOC DISTINT DE L'ASSENYALAT A L'EFECTE, EN UNA VIA ON S'ESTAN EFECTUANT OBRES DE REPARACIÓ.
RGC-060-4-01-G	100 €	NO COL-LOCAR-SE DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT, ESPERANT PER A PASSAR, DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA.
RGC-060-4-02-G	100 €	INTENTAR PASSAR EN UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA SENSE SEGUIR EL VEHICLE QUE TÉ DAVANT.
RGC-060-5-01-G	100 €	NO SEGUIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A REGULAR EL PAS EN TRAMS D'OBRES.
RGC-061-1-01-G	100 €	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS EN UN PONT SENYALITZAT A L'EFECTE A UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI, SENT IMPOSSIBLE L'ENCREUAMENT.
RGC-061-1-02-G	100 €	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS EN UNA OBRA DE PAS SENYALITZAT A L'EFECTE A UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI, SENT IMPOSSIBLE L'ENCREUAMENT.
RGC-061-2-01-G	100 €	NO RETROCEDIR EN UN PONT PER A DEIXAR PAS A UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I QUE GAUDEIX DE PRIORITAT SENYALITZADA A L'EFECTE, SENT IMPOSSIBLE L'ENCREUAMENT.
RGC-061-2-02-G	100 €	NO RETROCEDIR EN UN PAS HABILITAT D'OBRES PER A DEIXAR PAS A UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I QUE GAUDEIX DE PRIORITAT SENYALITZADA, SENT IMPOSSIBLE L'ENCREUAMENT.
RGC-061-3-01-G	100 €	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE QUE NECESSITA AUTORITZACIÓ ESPECIAL PER A CIRCULAR A UN ALTRE D'IDÈNTIQUES CARACTERÍSTIQUES, EN PONTS D'AMPLÀRIA DE CALÇADA INFERIOR A SIS METRES.
RGC-062-1-01-G	100 €	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN ESTRETIMENT NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE DONAR MARXA ARRERE.
RGC-062-1-02-G	90 €	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS ENTRE VEHICLES DEL MATEIX TIPUS A FAVOR DE QUÈ HAGUERA DE DONAR MARXA ARRERE MAJOR DISTÀNCIA EN ABSÈNCIA DE SENYALITZACIÓ.

RGC-063-1-01-G	100 €	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS AL VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT, EN UN TRAM DE GRAN PENDENT I ESTRET, NO SENYALITZAT A L'EFECTE.
RGC-065-1A-01-G	100 €	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT.
RGC-065-1B-01-G	100 €	GIRAR AMB EL VEHICLE PER A ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE CONCEDIR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE LA CREUEN.
RGC-065-1C-01-G	100 €	CREUAR AMB UN VEHICLE LA VORERA D'EMERGÈNCIA SENSE CONCEDIR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE CIRCULEN PER AQUELLA EN NO DISPOSAR DE ZONA DE VIANANTS.
RGC-065-2-01-G	100 €	CREUAR AMB UN VEHICLE UNA ZONA DE VIANANTS SENSE DEIXAR PASSAR ELS VIANANTS QUE HI CIRCULEN.
RGC-065-3A-01-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS ALS VIANANTS QUE UTILITZEN UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS EN UNA ATURADA SENYALITZADA COM A TAL.
RGC-065-3B-03-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A UNA COMITIVA ORGANITZADA.
RGC-066-1A-01-G	100 €	CONDUIR UN VEHICLE I NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CANAL DEGUDAMENT SENYALITZADA.
RGC-066-1C-01-G	100 €	CREUAR AMB UN VEHICLE LA VORERA D'EMERGÈNCIA SENSE CONCEDIR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE CIRCULEN PER AQUELLA EN NO DISPOSAR DE CANAL.
RGC-067-1-01-G	100 €	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE D'URGÈNCIA SENSE TROBAR-SE EN SERVEI DE TAL CARÀCTER.
RGC-067-3-01-LLEU	60 €	INSTAL·LAR DISPOSITIUS DE SENYALS ESPECIALS SENSE AUTORITZACIÓ DE LA DIRECCIÓ PROVINCIAL DE TRÀNSIT CORRESPONENT.
RGC-068-1-01-G	120 €	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI POSANT EN PERILL ELS VIANANTS.
RGC-068-1-02-G	120 €	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI POSANT EN PERILL ELS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES.
RGC-068-1-03-G	120 €	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE PRIORITARI LES ORDRES I SENYALS DELS AGENTS DE LA CIRCULACIÓ.
RGC-068-2-01-G	100 €	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI UTILITZANT SENYALS ACÚSTICS ESPECIALS DE MANERA INNECESSÀRIA BASTANT L'ÚS AÏLLAT DEL SENYAL LLUMINÓS.
RGC-069-1-01-G	120 €	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEUA PROXIMITAT.
RGC-070-2-01-LLEU	30 €	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA.
RGC-070-3-01-G	120 €	NO JUSTIFICAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA LES CIRCUMSTÀNCIES ESPECIALMENT GREUS EXISTENTS.
RGC-071-1A-01-L	60 €	NO UTILITZAR LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA ESPECIAL, OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE ESPECIFICAMENT DESTINAT A REMOLCAR-NE UN ALTRE AVARIAT.
RGC-071-4-01-G	100 €	NO PORTAR INSTAL·LADA UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SERVEIS LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA ESPECIAL.
RGC-071-4-02-G	100 €	NO PORTAR INSTAL·LADA UN TRACTOR LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA ESPECIAL.
RGC-071-4-03-G	100 €	NO PORTAR INSTAL·LADA UNA MAQUINA AGRÍCOLA LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA ESPECIAL.
RGC-071-4-04-G	100 €	NO PORTAR INSTAL·LADA UN VEHICLE ESPECIAL LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA ESPECIAL.
RGC-071-4-05-G	100 €	NO PORTAR INSTAL·LADA UN TRANSPORT ESPECIAL LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA ESPECIAL.
RGC-072-1-01-G	100 €	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, ESTANT ATURAT O ESTACIONAT, SENSE CEDIR EL PAS A UN ALTRE VEHICLE, OBLIGANT EL SEU CONDUCTOR A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-072-1-02-G	100 €	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, PROCEDENT D'UNA VIA D'ACCÉS O ZONA CONFRONTANT A LA VIA, SENSE CEDIR EL PAS A UN ALTRE VEHICLE, OBLIGANT EL SEU CONDUCTOR A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-072-1-03-LLEU	30 €	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA.
RGC-073-1-01-LLEU	30 €	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'UN ALTRE VEHICLE.
RGC-073-1-02-LLEU	30 €	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA.
RGC-074-1-01-G	100 €	GIRAR AMB EL VEHICLE SENSE ADVERTIR-HO AMB SUFICIENT ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE DEL SEU.
RGC-074-1-02-G	120 €	GIRAR AMB EL VEHICLE A L'ESQUERRA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-074-1-03-G	120 €	REALITZAR UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE VISIBILITAT SUFICIENT.
RGC-074-2-01-G	120 €	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER A CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DE QUI CIRCULA PEL CARRIL QUE PRETÉN OCUPAR.
RGC-075-1B-01-G	100 €	GIRAR A LA DRETA AMB UN VEHICLE SENSE CENYIR-SE TOT EL POSSIBLE A LA VORA DRETA DE LA CALÇADA.
RGC-075-1B-02-G	100 €	GIRAR A L'ESQUERRA, EN CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE CENYIR-SE TOT EL POSSIBLE A LA VORA ESQUERRA D'AQUESTA.

RGC-075-1B-03-G	100 €	GIRAR A L'ESQUERRA AMB UN VEHICLE, EN CALÇADA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, SENSE CENYIR-SE TOT EL POSSIBLE A L'EIX LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS.
RGC-075-1B-04-G	100 €	GIRAR A L'ESQUERRA SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI.
RGC-075-1B-05-G	100 €	GIRAR A L'ESQUERRA AMB UN VEHICLE, EN CALÇADA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS, NO COL-LOCANT-SE AL CARRIL CENTRAL PER A AIXÒ.
RGC-075-1B-06-G	100 €	REALITZAR UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL-LOCAR EL VEHICLE AL LLOC ADEQUAT AMB LA NECESSÀRIA ANTELACIÓ.
RGC-075-1B-07-G	100 €	NO REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLE.
RGC-075-1C-01-G	120 €	GIRAR AMB UN VEHICLE A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ.
RGC-076-1-01-G	120 €	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER A EVITAR TOT PERILL EN REALITZAR UN CANVI DE DIRECCIÓ.
RGC-076-2-01-G	100 €	GIRAR A L'ESQUERRA AMB UN CICLE SENSE QUE EXISTISCA A LA CALÇADA UN CARRIL ESPECIALMENT PREPARAT PER A AIXÒ, NO SITUANT-SE A LA DRETA FORA DE LA CALÇADA PODENT FER-HO.
RGC-076-2-02-G	100 €	GIRAR A L'ESQUERRA AMB UN CICLOMOTOR SENSE QUE EXISTISCA A LA CALÇADA UN CARRIL ESPECIALMENT PREPARAT PER A AIXÒ, NO SITUANT-SE A LA DRETA FORA DE LA CALÇADA PODENT FER-HO.
RGC-077--01-L	60 €	NO ENTRAR COM MÉS PROMPTE MILLOR AL CARRIL DE DECELERACIÓ EN ABANDONAR UNA VIA.
RGC-078-1-01-G	100 €	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE MARXA EN LLOC INADEQUAT.
RGC-078-1-02-G	100 €	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE MARXA SENSE ADVERTIR EL SEU PROPÒSIT AMB L'ANTELACIÓ SUFICIENT.
RGC-078-1-03-G	120 €	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE MARXA AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS DE LA VIA.
RGC-078-1-04-G	120 €	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE MARXA OBSTACULITZANT ALTRES USUARIS DE LA VIA.
RGC-078-1-05-G	100 €	ROMANDRE EN LA CALÇADA PER A EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT, IMPEDINT CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE DEL SEU, PODENT EIXIR D'AQUELLA PEL SEU COSTAT DRET.
RGC-079-1-01-G	100 €	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE MARXA EN SITUACIÓ QUE IMPEDEIX COMPROVAR LES CIRCUMSTÀNCIES EN QUÈ HA DE REALITZAR-SE.
RGC-079-1-02-G	100 €	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE MARXA EN UN PAS A NIVELL.
RGC-079-1-03-G	100 €	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE MARXA EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL.
RGC-079-1-04-G	100 €	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE MARXA EN UN LLOC NO HABILITAT A L'EFFECTE.
RGC-079-1-06-G	120 €	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ESTÀ PROHIBIT L'AVANÇAMENT, MANCANT DE VISIBILITAT.
RGC-079-1-07-G	100 €	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE MARXA DE TRAM EN VIA ON ESTÀ PROHIBIT L'AVANÇAMENT, AMB VISIBILITAT.
RGC-080-1-01-G	100 €	CIRCULAR CAP A ARRERE PODENT EVITAR-HO AMB UNA ALTRA MANIOBRA.
RGC-080-1-02-G	100 €	CIRCULAR CAP A ARRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A QUINZE METRES PER A EFFECTUAR LA MANIOBRA DE QUÈ ÉS COMPLEMENTÀRIA.
RGC-080-2-01-G	100 €	CIRCULAR CAP A ARRERE ENVAINT UN ENCREUAMENT DE VIES PER A EFFECTUAR LA MANIOBRA DE QUÈ ÉS COMPLEMENTÀRIA.
RGC-080-4-01-G	150 €	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT FENT-HO MARXA ARRERE EN UN TRAM LLARG DE LA VIA.
RGC-081-1-01-G	100 €	NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ARRERE.
RGC-081-1-02-G	100 €	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ARRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS.
RGC-081-3-01-G	100 €	NO EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ARRERE AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ.
RGC-082-2-02-G	100 €	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE EL SEU CONDUCTOR ESTIGA INDICANT CLARAMENT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE LATERALMENT A L'ESQUERRA.
RGC-082-2-03-G	100 €	AVANÇAR PER L'ESQUERRA UN VEHICLE EL CONDUCTOR DEL QUAL ESTÀ INDICANT CLARAMENT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE LATERALMENT A L'ESQUERRA.
RGC-082-3-01-G	120 €	AVANÇAR EN POBLAT PER LA DRETA, EN CALÇADA DE DIVERSOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS.
RGC-083-1-01-G	120 €	AVANÇAR UN VEHICLE EN CALÇADA DE DIVERSOS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE CIRCULACIÓ ROMANENT AL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE MÉS VELOÇMENT.
RGC-083-2-01-G	120 €	AVANÇAR UN VEHICLE CANVIANT DE CARRIL QUAN LA DENSITAT DE CIRCULACIÓ ÉS TAL QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLÀRIA DE LA CALÇADA.
RGC-084-1-01-G	100 €	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT, QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL, SENSE ADVERTIR-HO AMB LA SUFICIENT ANTELACIÓ.

RGC-084-1-02-G	150 €	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTISCA ESPAI LLIURE SUFICIENT AL CARRIL QUE UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PER ALS QUI CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-084-1-03-G	120 €	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTISCA ESPAI LLIURE SUFICIENT AL CARRIL QUE UTILITZA PER A LA MANIOBRA, ENTORPINT ELS QUI CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI.
RGC-084-2-01-G	150 €	AVANÇAR UN VEHICLE QUE S'HA DESPLAÇAT LATERALMENT PER A AVANÇAR-NE UN ALTRE, ENVANT AMBDÓS PER A AIXÒ LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI.
RGC-084-3-01-G	150 €	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR EL SEU VEHICLE.
RGC-084-3-02-G	150 €	AVANÇAR SENSE DISPOSAR D'ESPAI SUFICIENT PER A REINTEGRAR-SE A LA SEUA MÀ EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-085-1-01-G	100 €	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT.
RGC-085-1-02-G	120 €	AVANÇAR UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR ENTRE AMBDÓS UNA SEPARACIÓ LATERAL SUFICIENT PER A REALITZAR-HO AMB SEGURETAT.
RGC-085-2-01-G	150 €	NO TORNAR LA SEUA MÀ, UNA VEGADA INDICAT L'AVANÇAMENT, DAVANT DE CIRCUMSTÀNCIES QUE PODEN DIFICULTAR-NE LA FINALITZACIÓ AMB SEGURETAT.
RGC-085-2-02-G	100 €	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR A LA SEUA MÀ SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS.
RGC-085-3-01-G	120 €	AVANÇAR SENSE REINTEGRAR-SE AL SEU CARRIL COM MÉS PROMPTE MILLOR I MODE GRADUAL, OBLIGANT L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT.
RGC-085-3-02-G	100 €	AVANÇAR REINTEGRANT-SE AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS.
RGC-085-4-01-G	120 €	AVANÇAR, FORA DE POBLAT UN VIANANT DEIXANT AMB ELL UNA SEPARACIÓ INFERIOR A 1,50 m.
RGC-085-4-02-G	120 €	AVANÇAR, FORA DE POBLAT, UN VEHICLE DE DUES RODES, DEIXANT ENTRE AMBDÓS UNA SEPARACIÓ INFERIOR A 1,50 m.
RGC-085-4-03-G	120 €	AVANÇAR, FORA DE POBLAT, UN ANIMAL DEIXANT AMB L'UNA SEPARACIÓ INFERIOR A 1,50 m.
RGC-085-4-04-G	120 €	AVANÇAR, FORA DE POBLAT, UN VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DEIXANT ENTRE AMBDÓS UNA SEPARACIÓ INFERIOR A 1,50 METRES.
RGC-085-5-01-G	120 €	AVANÇAR, FORA DE POBLAT, UN CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE DUES RODES A UN ALTRE VEHICLE DEIXANT ENTRE AMBDÓS UNA SEPARACIÓ INFERIOR A 1,50 m.
RGC-086-1-01-G	100 €	NO CENYIR-SE A LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN SER ADVERTIT PEL CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX DEL PROPÒSIT D'AVANÇAR EL SEU VEHICLE.
RGC-086-1-02-G	100 €	NO INDICAR MITJANÇANT EL SENYAL REGLAMENTARI EL VEHICLE QUE VOL AVANÇAR-LO LA POSSIBILITAT DE REALITZAR-HO AMB SEGURETAT, QUAN NO SIGA POSSIBLE CENYIR-SE PER COMPLET A LA VORA DRETA.
RGC-086-2-01-G	150 €	AUGMENTAR LA VELOCITAT QUAN SERÀ AVANÇAT.
RGC-086-2-02-G	150 €	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDISQUEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT QUAN SERÀ AVANÇAT.
RGC-086-2-03-G	120 €	NO DISMINUIR LA VELOCITAT QUAN SERÀ AVANÇAT, UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL.
RGC-086-2-04-G	120 €	NO FACILITAR LA VOLTA A LA SEUA MÀ AL CONDUCTOR QUE AVANÇA I QUE DÓNA MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA.
RGC-086-3-01-G	120 €	NO APARTAR-SE A LA VORERA D'EMERGÈNCIA NI MINORAR LA MARXA, SENT POSSIBLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A AIXÒ, PER A FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN.
RGC-087-1A-01-G	150 €	AVANÇAR EN UNA CORBA DE VISIBILITAT REDUÏDA ENVANT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI.
RGC-087-1A-02-G	150 €	AVANÇAR EN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA ENVANT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI.
RGC-087-1A-03-G	150 €	AVANÇAR EN UN LLOC EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS PROU, ENVANT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI.
RGC-087-1A-04-G	150 €	AVANÇAR EN CIRCUMSTÀNCIES EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS PROU, ENVANT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI.
RGC-087-1A-05-G	150 €	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA I QUE IMPEDEIX, PER LES SEUES DIMENSIONS, LA VISIBILITAT DE LA PART DAVANTERA DE LA VIA.
RGC-087-1B-01-G	100 €	AVANÇAR, EN UN PAS PER A VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL UN VEHICLE DE MES DE DUES RODES.
RGC-087-1B-03-G	120 €	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL, SENSE FER-HO A UNA VELOCITAT QUE PERMETA DETINDRE'S A TEMPS DAVANT DEL PERILL D'ATROPELLAMENT.
RGC-087-1B-04-G	120 €	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES.
RGC-087-1B-05-G	120 €	AVANÇAR EN LES PROXIMITATS D'UN PAS A NIVELL UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES.
RGC-087-1C-01-G	120 €	AVANÇAR EN INTERSECCIÓ.



RGC-088-1-01-G	120 €	SOBREPASSAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT, OCUPANT EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA, EN TRAM EN QUÈ ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR.
RGC-088-1-02-G	150 €	SOBREPASSAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT, OCUPANT EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA, EN TRAM EN QUÈ ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, OCASIONANT PERILL.
RGC-089-1-01-G	150 €	SOBREPASSAR UN OBSTACLE OCUPANT EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA, OCASIONANT PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA.
RGC-090-1-01-LLEU	30 €	ATURAR UN VEHICLE DINS DE LA CALÇADA EN VIA INTERURBANA.
RGC-090-1-02-LLEU	30 €	ATURAR UN VEHICLE DINS DE LA PART TRANSITABLE DE LA VORERA D'EMERGÈNCIA EN VIA INTERURBANA.
RGC-090-1-03-LLEU	60 €	ESTACIONAR UN VEHICLE DINS DE LA CALÇADA EN VIA INTERURBANA.
RGC-090-1-04-LLEU	60 €	ESTACIONAR UN VEHICLE DINS DE LA PART TRANSITABLE DE LA VORERA D'EMERGÈNCIA EN VIA INTERURBANA.
RGC-090-2-01-LLEU	30 €	ATURAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.
RGC-090-2-02-LLEU	30 €	ATURAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA VORERA D'EMERGÈNCIA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.
RGC-090-2-03-LLEU	30 €	ATURAR UN VEHICLE A LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEUA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.
RGC-090-2-04-LLEU	60 €	ESTACIONAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.
RGC-090-2-05-LLEU	30 €	ESTACIONAR UN VEHICLE SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA VORERA D'EMERGÈNCIA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.
RGC-090-2-06-LLEU	60 €	ESTACIONAR UN VEHICLE A LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEUA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.
RGC-090-2-0-LLEU	60 €	ESTACIONAR UN VEHICLE AL CENTRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEUA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.
RGC-091-2-01-G	100 €	ATURAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ.
RGC-091-2-02-G	100 €	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ.
RGC-091-2-03-GRA	100 €	ATURAR EL VEHICLE CONSTITUÏNT UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.
RGC-091-2-04-G	100 €	ESTACIONAR EL VEHICLE CONSTITUÏNT UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.
RGC-092-1-01-LLEU	30 €	ATURAR UN VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.
RGC-092-1-02-LLEU	60 €	ESTACIONAR UN VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.
RGC-092-2-01-LLEU	30 €	ATURAR UN VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DEL RESTANT ESPAI DISPONIBLE.
RGC-092-2-02-LLEU	60 €	ESTACIONAR UN VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DEL RESTANT ESPAI DISPONIBLE.
RGC-092-3-01-LLEU	30 €	ABANDONAR EL LLOC DE CONDUCTOR DEL VEHICLE SENSE PRENDRE LES MESURES REGLAMENTÀRIES QUE EVITEN QUE ES POSE EN MOVIMENT.
RGC-092-3-02-LLEU	60 €	NO UTILITZAR FALQUES ESTANT OBLIGAT A AIXÒ.
RGC-092-3-03-LLEU	30 €	UTILITZAR FALQUES INADEQUADES.
RGC-092-3-04-LLEU	30 €	NO RETIRAR DE LA VIA LES FALQUES UTILITZADES EN REPENDRE LA MARXA.
RGC-094-1A-01-G	100 €	ATURAR EN VIA INTERURBANA, EN CORBA DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-02-G	100 €	ATURAR EN VIA INTERURBANA, EN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-03-G	100 €	ATURAR EN VIA INTERURBANA, EN UNA ZONA DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-04-G	100 €	ATURAR EN VIA INTERURBANA, EN UN TÚNEL.
RGC-094-1A-05-G	100 €	ESTACIONAR, EN VIA INTERURBANA, EN CORBA DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-06-G	100 €	ESTACIONAR, EN VIA INTERURBANA, EN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-07-G	100 €	ESTACIONAR, EN VIA INTERURBANA, EN UNA ZONA DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-08-G	100 €	ESTACIONAR, EN VIA INTERURBANA, EN UN TÚNEL.
RGC-094-1A-09-G	100 €	ATURAR, EN VIA URBANA, EN CORBA DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-10-G	100 €	ATURAR, EN VIA URBANA, EN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-11-G	100 €	ATURAR, EN VIA URBANA, EN UNA ZONA DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-12-G	100 €	ATURAR, EN VIA URBANA, EN UN TÚNEL.
RGC-094-1A-13-G	100 €	ESTACIONAR, EN VIA URBANA, EN CORBA DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-14-G	100 €	ESTACIONAR, EN VIA URBANA, EN UNA ZONA DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-15-G	100 €	ESTACIONAR, EN VIA URBANA, EN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA.
RGC-094-1A-16-G	100 €	ESTACIONAR, EN VIA URBANA, EN UN TÚNEL.
RGC-094-1B-01-G	100 €	ATURAR EL VEHICLE EN UN PAS A NIVELL.
RGC-094-1B-02-G	120 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS A NIVELL.
RGC-094-1B-05-L	30 €	ATURAR EL VEHICLE EN UN PAS PER A CICLISTES.
RGC-094-1B-06-L	60 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS PER A CICLISTES.
RGC-094-1B-07-L	30 €	ATURAR EL VEHICLE EN UN PAS DE VIANANTS.
RGC-094-1B-08-L	60 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS DE VIANANTS.
RGC-094-1B-09-L	30 €	ATURAR EL VEHICLE DAMUNT DE LA VORERA
RGC-094-1B-10-L	60 €	ESTACIONAR EL VEHICLE DAMUNT DE LA VORERA.
RGC-094-1B-11-L	30 €	ATURAR EL VEHICLE IMPEDINT L'ACCÉS A HABITATGES.
RGC-094-1B-12-L	60 €	ESTACIONAR EL VEHICLE IMPEDINT L'ACCÉS A HABITATGES.

RGC-094-1C-01-L	30 €	ATURAR EL VEHICLE EN UN CARRIL RESERVAT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS.
RGC-094-1C-02-L	60 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN CARRIL RESERVAT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS.
RGC-094-1C-03-L	30 €	ATURAR EL VEHICLE EN UNA PART DE LA VIA RESERVADA PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS.
RGC-094-1C-04-L	60 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PART DE LA VIA RESERVADA PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS.
RGC-094-1D-01-G	100 €	ATURAR EN UNA INTERSECCIÓ, EN VIA INTERURBANA.
RGC-094-1D-02-G	100€	ATURAR A LA ZONA IMMEDIATA D'UNA INTERSECCIÓ EN VIA INTERURBANA, DIFICULTANT LA VISIBILITAT.
RGC-094-1D-03-G	100 €	ESTACIONAR EN UNA INTERSECCIÓ, EN UNA VIA INTERURBANA.
RGC-094-1D-04-G	100 €	ESTACIONAR A LA ZONA IMMEDIATA D'UNA INTERSECCIÓ, EN VIA INTERURBANA, DIFICULTANT LA VISIBILITAT.
RGC-094-1D-05-G	100 €	ATURAR EN UNA INTERSECCIÓ, EN VIA URBANA.
RGC-094-1D-06-G	100 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ, EN VIA URBANA.
RGC-094-1D-07-G	100 €	ESTACIONAR EL VEHICLE A LA ZONA IMMEDIATA D'UNA INTERSECCIÓ, EN VIA URBANA I DIFICULTANT LA VISIBILITAT.
RGC-094-1F-01-G	100 €	ATURAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ A ALTRES USUARIS.
RGC-094-1F-02-G	120 €	ATURAR EL VEHICLE EN UN LLOC ON S'OBLIGA A ALTRES USUARIS A REALITZAR MANIOBRES ANTIREGLAMENTÀRIES.
RGC-094-1F-03-G	100 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ A ALTRES USUARIS.
RGC-094-1F-04-G	120 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN LLOC ON S'OBLIGA A ALTRES USUARIS A REALITZAR MANIOBRES ANTIREGLAMENTÀRIES.
RGC-094-1G-03-G	120 €	ATURAR EL VEHICLE EN UNA VIA RÀPIDA, NO SENT ZONA HABILITADA A L'EFECTE.
RGC-094-1G-06-G	120 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA VIA RÀPIDA, NO SENT ZONA HABILITADA A L'EFECTE.
RGC-094-2-01-LLEU	30 €	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA.
RGC-095-2-01-LLEU	60 €	CREUAR UN PAS A NIVELL TANCAT.
RGC-095-2-02-LLEU	60 €	CREUAR UN PAS A NIVELL AMB LA BARRERA EN MOVIMENT.
RGC-095-2-03-LLEU	60 €	CREUAR UN PAS A NIVELL AMB LA SEMIBARRERA EN MOVIMENT.
RGC-095-2-04-LLEU	30 €	NO SITUAR-SE AL CARRIL CORRESPONENT DARRERE DEL VEHICLE QUE LI PRECEDEIX EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL TANCAT.
RGC-097-1-01-LLEU	30 €	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT A L'INTERIOR D'UN PAS A NIVELL PER FORÇA MAJOR LES MESURES ADEQUADES PER AL RÀPID DESALLOTJAMENT DELS SEUS OCUPANTS.
RGC-097-1-02-LLEU	30 €	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT A L'INTERIOR D'UN PAS A NIVELL PER FORÇA MAJOR LES MESURES ADEQUADES PER A DEIXAR EL PAS EXPEDIT EN EL MENOR TEMPS POSSIBLE.
RGC-097-1-03-LLEU	60 €	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUÏSCA LA CAIGUDA DE LA CÀRREGA DINS D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES ADEQUADES PER A DEIXAR EL PAS EXPEDIT EN EL MENOR TEMPS POSSIBLE.
RGC-097-1-04-LLEU	60 €	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL, IMMEDIATAMENT TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER A ADVERTIR ELS USUARIS DE L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT.
RGC-097-1-05-LLEU	60 €	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL, IMMEDIATAMENT TOTES LES MESURES PER A ADVERTIR ELS USUARIS LA CAIGUDA DE LA SEUA CÀRREGA.
LSV-040-1-06-LLEU	60 €	CREUAR UNA VIA FÈRRIA SENSE HAVER CERCORAT QUE NO HI HA RISC DE QUEDAR IMMOBILITZAT DINS DEL PAS.
RGC-099-1-01-G	100 €	CIRCULAR SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE POSICIÓ ENTRE LA POSADA I L'EIXIDA DEL SOL.
RGC-099-1-04-G	100€	CIRCULAR SENSE ENLLUMENAT DE POSICIÓ EN SITUACIÓ D'INSUFICIENT VISIBILITAT.
RGC-099-1-05-G	100€	CIRCULAR, ENTRE LA POSADA I EIXIDA DEL SOL, SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE GÀLIB UN VEHICLE L'AMPLÀRIA DEL QUAL EXCEDEIX 2,10 m.
LSV-042-1-06-L	60 €	CIRCULAR EN UNA BICICLETA SENSE ESTAR DOTADA DELS ELEMENTS REFLECTORS DEGUDAMENT HOMOLOGATS.
LSV-042-1-07-L	60 €	CONDUIR UNA BICICLETA PER VIA INTERURBANA SENSE PORTAR COL·LOCADA ALGUNA PENYORA REFLECTORA, ENTRE LA POSADA I EIXIDA DEL SOL.
RGC-100-2-01-L	30 €	UTILITZAR EL LLUM DE CARRETERA ESTANT EL VEHICLE SENSE CIRCULAR.
LSV-011-2-02-L	60 €	UTILITZAR ELS LLUMS EN FORMA DE CENTELLEJOS PER A FINS DISTINTS ALS PREVISTOS REGLAMENTÀRIAMENT
RGC-100-2-1A-L	60 €	CONDUIR UN VEHICLE EMETENT O FENT SENYALS ENCAMINATS A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT.
RGC-101-1-01-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOTOR PER VIA URBANA PROU IL·LUMINADA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT ENTRE LA POSADA I LA EIXIDA DEL SOL
RGC-101-1-02-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOTOR PER VIA INTERURBANA PROU IL·LUMINADA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT ENTRE LA POSADA I EIXIDA DEL SOL.

RGC-101-1-04-G	100 €	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOTOR EN POBLAT PER VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT, ENTRE LA POSADA I LA EIXIDA DEL SOL.
RGC-101-2A-01-G	100 €	CIRCULAR PER VIA INTERURBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA ENTRE LA POSADA I LA EIXIDA DEL SOL, SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT D'ENCREUAMENT, EN NO DISPOSAR D'ENLLUMENAT DE CARRETERA.
RGC-101-2C-01-G	100€	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOTOR PER UNA VIA INTERURBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA ENTRE LA POSADA I EIXIDA DEL SOL, PORTANT ENCESA L'ENLLUMENAT D'ENCREUAMENT DE MANERA QUE POT PRODUIR ENLLUERNAMENT.
RGC-102-1-01-G	120 €	NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PEL D'ENCREUAMENT, PRODUINT ENLLUERNAMENT ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI.
RGC-102-1-02-G	100 €	NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PEL D'ENCREUAMENT, PRODUINT ENLLUERNAMENT A ALTRES USUARIS DE LA VIA.
RGC-102-1-03-G	100 €	NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PEL D'ENCREUAMENT, PRODUINT ENLLUERNAMENT ALS USUARIS D'ALTRES VIES DE COMUNICACIÓ.
RGC-102-1-04-G	120 €	RESTABLIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA ABANS DE SOBREPASSAR LA POSICIÓ DEL CONDUCTOR DEL VEHICLE AMB EL QUE S'ENCREUA.
RGC-102-2-01-G	100 €	NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PEL D'ENCREUAMENT CIRCULANT DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE A MENYS DE 150 METRES, PRODUINT ENLLUERNAMENT PER L'ESPILL RETROVISOR.
RGC-103-1-01-L	30 €	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRICULA ENTRE LA POSADA I L'EIXIDA DEL SOL.
RGC-103-1-03-L	30 €	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRICULA EXISTINT CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT.
RGC-104-1A-01-L	60 €	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT.
RGC-105-1-01-G	120 €	NO TENIR ENCESES LES LLUMS DE POSICIÓ ESTANT IMMOBILITZAT EL VEHICLE A LA CALÇADA D'UNA VIA INTERURBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA, ENTRE LA POSADA I L'EIXIDA DEL SOL.
RGC-105-1-02-G	100 €	NO TENIR ENCESES LES LLUMS DE POSICIÓ ESTANT IMMOBILITZAT EL VEHICLE A LA CALÇADA D'UNA VIA INTERURBANA PROU IL·LUMINADA, ENTRE LA POSADA I L'EIXIDA DEL SOL.
RGC-105-1-03-G	120 €	NO TENIR ENCESES LES LLUMS DE POSICIÓ ESTANT IMMOBILITZAT EL VEHICLE A LA VORERA D'EMERGÈNCIA D'UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA, ENTRE LA POSADA I L'EIXIDA DEL SOL.
RGC-105-1-04-G	100 €	NO TENIR ENCESES LES LLUMS DE POSICIÓ ESTANT IMMOBILITZAT EL VEHICLE A LA VORERA D'EMERGÈNCIA D'UNA VIA INTERURBANA PROU IL·LUMINADA, ENTRE LA POSADA I L'EIXIDA DEL SOL.
RGC-106-2-01-G	100 €	NO UTILITZAR LA LLUM DAVANTERA DE BOIRA NI LA DE CURT O LLARG ABAST EXISTINT CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT.
RGC-106-2-02-L	60 €	UTILITZAR LA LLUM DAVANTERA DE BOIRA SENSE EXISTIR CAUSA QUE HO JUSTIFIQUE.
RGC-106-2-03-L	60 €	PORTAR ENCESA LA LLUM POSTERIOR DE BOIRA SENSE EXISTIR CONDICIONS METEREOLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DESFAVORABLES.
RGC-109-1-01-L	30 €	NO MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA FINS A FINALITZAR LA MANIOBRA.
RGC-109-1-02-L	30 €	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA.
RGC-109-2A-01-L	30 €	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA ÒPTICA EN UN DESPLAÇAMENT LATERAL UNA VEGADA FINALITZAT AQUEST.
RGC-109-2A-02-L	30 €	ADVERTIR EL DESPLAÇAMENT LATERAL AMB UN SENYAL ÒPTIC DISTINT AL REGLAMENTARI.
RGC-109-2C-04-L	60 €	NO UTILITZAR LA LLUM D'EMERGÈNCIA PER A SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT EN LLOCS O CIRCUMSTÀNCIES QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT.
RGC-110-1-01-L	60 €	USAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU.
RGC-110-1-02-L	60 €	USAR ELS SENYALS ACÚSTICS DE SO ESTRIDENT.
RGC-111--01-L	90 €	UTILITZAR SENYALS ACÚSTICS ESPECIALS SENSE TENIR CARÀCTER DE VEHICLE PRIORITARI.
RGC-111--02-L	90 €	UTILITZAR SENYALS LLUMINOSOS ESPECIALS SENSE TENIR CARÀCTER DE VEHICLE PRIORITARI.
RGC-113-1-01-G	100 €	NO ADVERTIR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB L'ENLLUMENAT ESPECÍFICAMENT DETERMINAT PER A TAL VEHICLE.
RGC-113-1-02-G	100 €	NO ADVERTIR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB L'ENLLUMENAT ESPECÍFICAMENT DETERMINAT PER A TAL VEHICLE.
RGC-113-1-03-G	100 €	NO ADVERTIR LA PRESENCIA D'UN TRACTOR AGRÍCOLA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB L'ENLLUMENAT ESPECÍFICAMENT DETERMINAT PER A TAL VEHICLE.

RGC-113-1-04-G	100 €	NO ADVERTIR LA PRESÈNCIA D'UNA MAQUINÀRIA AGRÍCOLA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB L'ENLLUMENAT ESPECIFICAMENT DETERMINAT PER A TAL VEHICLE.
RGC-113-1-05-G	100 €	NO ADVERTIR LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE ESPECIAL AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB L'ENLLUMENAT ESPECIFICAMENT DETERMINAT PER A TAL VEHICLE.
RGC-113-1-06-G	100 €	NO ADVERTIR LA PRESÈNCIA D'UN TRANSPORT ESPECIAL AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB L'ENLLUMENAT ESPECIFICAMENT DETERMINAT PER A TAL VEHICLE.
RGC-114-1-01-L	30 €	CIRCULAR PORTANT OBERTES LES PORTES DEL VEHICLE.
RGC-114-1-02-L	30 €	PORTAR LES PORTES OBERTES O OBRIR-LES ABANS DE LA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE.
RGC-114-1-03-L	60 €	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ELS USUARIS.
RGC-114-1-04-L	60 €	BAIXAR-SE DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS.
RGC-115-3-01-L	60 €	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DEL COMBUSTIBLE.
RGC-115-3-02-L	60 €	FACILITAR COMBUSTIBLE PER A CARREGAR EL DIPÒSIT D'UN VEHICLE EL MOTOR DEL QUAL NO ESTÀ ATURAT.
RGC-115-3-03-L	60 €	FACILITAR COMBUSTIBLE PER A CARREGAR EL DIPÒSIT D'UN VEHICLE LES LLUMS DEL QUAL ESTAN ENCESES.
RGC-117-1-01-L	60 €	NO UTILITZAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE EL CINTURÓ DEL VEHICLE DE SEGURETAT.
RGC-117-1-02-L	60 €	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL SEIENT DAVANTER EL CINTURÓ DE SEGURETAT.
RGC-117-1-03-L	60 €	NO UTILITZAR EL PASSATGER D'UN SEIENT POSTERIOR EL CINTURÓ DE SEGURETAT.
RGC-117-2-01-G	100 €	NO PORTAR INSTAL·LAT EN EL VEHICLE ELS CINTURONS DE SEGURETAT.
RGC-118-1-01-L	60 €	NO UTILITZAR EL CASC DE PROTECCIÓ EL CONDUCTOR.
RGC-118-1-02-L	60 €	NO UTILITZAR EL CASC DE PROTECCIÓ EL PASSATGER
RGC-118-1-03-L	60 €	UTILITZAR EL CONDUCTOR UN CASC DE PROTECCIÓ NO HOMOLOGAT NI CERTIFICAT.
RGC-118-1-04-L	60 €	UTILITZAR EL PASSATGER UN CASC DE PROTECCIÓ NO HOMOLOGAT NI CERTIFICAT.
RGC-121-1-01-L	30 €	TRANSITAR PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA EXISTINT ZONA DE VIANANTS PRACTICABLE.
RGC-121-1-02-L	30 €	TRANSITAR PER LA CALÇADA EXISTINT VORERA D'EMERGÈNCIA.
RGC-121-1-03-L	30 €	TRANSITAR PER LA CALÇADA EXISTINT ZONA DE VIANANTS PRACTICABLE.
RGC-121-4-01-L	60 €	TRANSITAR PER LA CALÇADA SOBRE UN MONOPATÍ, PATÍ O APARELL SEMBLANT.
RGC-121-4-02-L	60 €	CIRCULAR PER LA VORERA SOBRE UN MONOPATÍ, PATÍ O APARELL SEMBLANT A VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA.
RGC-121-4-03-L	60 €	CIRCULAR PEL CARRER RESIDENCIAL SOBRE MONOPATÍ, PATÍ O APARELL SEMBLANT SENT ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE.
RGC-121-4-04-LLEU	60 €	CIRCULAR SOBRE UN MONOPATÍ, PATÍ O APARELL SEMBLANT SENT ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE.
RGC-121-5-01-L	60 €	CIRCULAR AMB EL VEHICLE PER ZONA DE VIANANTS.
RGC-122-1-01-L	30 €	TRANSITAR UN VIANANT PER LA DRETA DE LA CALÇADA EN UNA CARRETERA QUE NO DISPOSA D'ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS.
RGC-122-1-02-L	30 €	TRANSITAR UN VIANANT PER LA DRETA DE LA CALÇADA EN UNA TRAVESSIA QUE NO DISPOSA D'ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS.
RGC-122-4-02-L	30 €	TRANSITAR PER L'ESQUERRA UN GRUP DE VIANANTS.
RGC-122-5-01-L	30 €	TRANSITAR UN VIANANT PER LA CALÇADA SENSE APROXIMAR-SE TOT EL QUE ES PUGA A LA VORA EXTERIOR, ENTORPINT LA CIRCULACIÓ.
RGC-122-5-02-L	30 €	TRANSITAR UN VIANANT PER LA VORERA D'EMERGÈNCIA SENSE APROXIMAR-SE TOT EL QUE ES PUGA A LA VORA EXTERIOR, ENTORPINT LA CIRCULACIÓ.
RGC-122-6-01-L	30 €	ROMANDRE UN VIANANT DETINGUT A LA CALÇADA EXISTINT REFUGI, ZONA DE VIANANTS O ESPAI ADEQUAT RESPECTE D'AIXÒ.
RGC-122-6-02-L	30 €	ROMANDRE UN VIANANT DETINGUT EN LA VORERA D'EMERGÈNCIA EXISTINT REFUGI, ZONA DE VIANANTS O ESPAI ADEQUAT RESPECTE D'AIXÒ.
RGC-123--01-L	30 €	TRANSITAR UN VIANANT FORA DE POBLAT, ENTRE LA POSADA I L'EIXIDA DEL SOL, SENSE ANAR PROVEÏT D'ELEMENTS LLUMINOSOS NI RETRORREFLECTANTS.
RGC-123--02-L	30 €	TRANSITAR UN VIANANT FORA DE POBLAT EN CONDICIONS D'INSUFICIENT VISIBILITAT, SENSE ANAR PROVEÏT D'ELEMENTS LLUMINOSOS NI RETRORREFLECTANTS.
RGC-124-1-01-L	30 €	TRAVESSAR UN VIANANT LA CALÇADA FORA DEL PAS DE VIANANTS EXISTENT.
RGC-124-1B-01-L	30 €	TRAVESSAR UN VIANANT LA CALÇADA QUAN LES LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES.
RGC-124-1B-02-L	30 €	TRAVESSAR UN VIANANT LA CALÇADA SENSE OBEIR ELS SENYALS DE L'AGENT.
RGC-124-3-01-L	30 €	TRAVESSAR UN VIANANT LA CALÇADA SENSE FER-HO DE FORMA PERPENDICULAR A L'EIX D'AQUESTA.
RGC-124-3-02-L	30 €	TRAVESSAR UN VIANANT LA CALÇADA DEMORANT-SE SENSE NECESSITAT.
RGC-124-3-03-L	30 €	TRAVESSAR UN VIANANT LA CALÇADA DETENINT-SE SENSE NECESSITAT.
RGC-124-3-04-L	30 €	TRAVESSAR UN VIANANT LA CALÇADA ENTORPINT EL PAS DELS ALTRES.
RGC-124-4-01-L	30 €	TRAVESSAR UN VIANANT UNA PLAÇA O GLORIETA SENSE RODEJAR-LA.

RGC-126-01-LLEU	30 €	CIRCULAR AMB UN ANIMAL AÏLLAT EXISTINT UN ITINERARI PRACTICABLE PER VIA PECUÀRIA.
RGC-126-02-LLEU	30 €	CIRCULAR AMB CAPS DE BESTIAR EXISTINT UN ITINERARI PRACTICABLE PER VIA PECUÀRIA.
RGC-126-03-L	30 €	CIRCULAR AMB UN ANIMAL AÏLLAT EXISTINT UNA ALTRA VIA AMB MENOR INTENSITAT DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES.
RGC-126-04-L	30 €	CIRCULAR AMB CAPS DE BESTIAR EXISTINT UNA ALTRA VIA MENOR AMB INTENSITAT DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES.
RGC-127-1A-01-L	30 €	CONDUIR UN ANIMAL ENVAINT LA ZONA DE VIANANTS.
RGC-127-1B-01-L	30 €	NO CONDUIR PEL VORERA D'EMERGÈNCIA DEL COSTAT DRET UN ANIMAL.
RGC-127-1B-02-L	30 €	NO CONDUIR UN ANIMAL EL MÉS APROXIMAT POSSIBLE A LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, HAVENT DE CIRCULAR PER ELLA.
RGC-127-1C-01-L	60 €	CONDUIR ANIMALS SENSE PORTAR-LOS AL PAS.
RGC-127-1D-01-L	60 €	TRAVESSAR LA VIA AMB UN ANIMAL PER UN LLOC QUE NO REUNEIX LES CONDICIONS NECESSÀRIES DE SEGURETAT.
RGC-127-1E-01-L	60 €	CIRCULAR DE NIT AMB UN ANIMAL PER VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA, SENSE PORTAR EN EL COSTAT MÉS PRÒXIM AL CENTRE DE LA CALÇADA LES LLUMS NECESSÀRIES.
RGC-127-1E-03-G	100 €	CIRCULAR DE NIT AMB UN ANIMAL DAVALL CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN LA VISIBILITAT SENSE PORTAR EN EL COSTAT MÉS PRÒXIM AL CENTRE DE LA CALÇADA LES LLUMS NECESSÀRIES.
RGC-127-2-01-LE	30 €	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA A LA VIA.
RGC-129-2A-01-G	100 €	DETINDRE EL VEHICLE CREANT UN NOU PERILL, ESTANT IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-129-2B-02-G	100 €	NO COL·LABORAR AMB L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, ESTANT IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-129-2C-01-G	100 €	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR LA SEGURETAT DE CIRCULACIÓ, ESTANT IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT.
RGC-129-2C-02-G	100 €	MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES, QUE PUGUEN RESULTAR ÚTILS PER A DETERMINAR LES RESPONSABILITATS, ESTANT IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-129-2D-01-G	120 €	NO PRESTAR A LES VÍCTIMES L'AUXILI MÉS ADEQUAT, ESTANT IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-129-2D-02-G	120 €	NO DEMANAR L'AUXILI SANITARI PER ALS FERITS, ESTANT IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-129-2E-01-G	100 €	NO AVISAR L'AUTORITAT COMPETENT O ELS SEUS AGENTS, ESTANT IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES.
RGC-129-2E-02-G	100 €	NO ROMANDRE AL LLOC ON S'HA PRODUÏT UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ EN QUÈ HA RESULTAT UNA PERSONA FERIDA GREU, FINS A L'ARRIBADA DE L'AUTORITAT, ESTANT IMPLICAT EN AQUEST.
RGC-129-2E-03-G	100 €	NO TORNAR AL LLOC ON S'HA PRODUÏT UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ EN QUÈ HA RESULTAT UNA PERSONA FERIDA GREU, FINS A L'ARRIBADA DE LA AUTORITAT, ESTANT IMPLICAT EN AQUEST.
RGC-129-2F-01-G	100 €	ESTAR IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB DANYS MATERIALS I NO COMUNICAR LA SEUA IDENTITAT ALS PERJUDICATS QUE ES TROBAREN ABSENTS.
RGC-129-2G-01-G	100 €	NEGAR-SE A FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE SOL·LICITATS PELS AFECTATS EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, ESTANT IMPLICAT EN AQUEST.
RGC-129-3-01-G	100 €	NO AUXILIAR NI SOL·LICITAR L'AUXILI PER A LES VÍCTIMES D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, DESPRÉS D'ADVERTIR-LO.
RGC-129-3-02-G	100 €	DETINDRE EL VEHICLE CREANT UN NOU PERILL DESPRÉS D'ADVERTIR UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-129-3-03-G	100 €	NO FACILITAR LA SEUA IDENTITAT A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS QUAN RESULTA NECESSARI, DESPRÉS D'ADVERTIR UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-129-3-04-G	100 €	NO PRESTAR LA SEUA COL·LABORACIÓ PER A EVITAR MAJORS PERILLS O DANYS PER A RESTABLIR LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT, EN ADVERTIR UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-129-3-05-G	100 €	MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES QUE PUGUEN RESULTAR ÚTILS PER A DETERMINAR LES RESPONSABILITATS D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, DESPRÉS D'ADVERTIR-LO.
RGC-129-3-06-G	100 €	NO AVISAR L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS EN ADVERTIR UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES.
RGC-129-3-07-G	100 €	NO ROMANDRE AL LLOC ON S'HA PRODUÏT UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ EN QUÈ HA RESULTAT UNA PERSONA FERIDA GREU, FINS A L'ARRIBADA DE L'AUTORITAT, EN ADVERTIR AQUEST ACCIDENT.
RGC-130-1-01-L	60 €	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT EL VEHICLE IMMOBILITZAT A LA VIA.
RGC-130-1-02-L	60 €	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA A LA VIA PÚBLICA DE LA CÀRREGA DEL VEHICLE.
RGC-130-1-03-L	60 €	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ SIGA RETIRAT EN EL MENOR TEMPS POSSIBLE, OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ.
RGC-130-1-04-L	60 €	NO ADOPTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA CALÇADA LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ SIGA RETIRADA EN EL MENOR TEMPS POSSIBLE.

RGC-130-3-01-L	60 €	NO COL-LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL EN QUEDAR IMMOBILITZAT UN VEHICLE A LA VIA.
RGC-130-3-02-L	60 €	NO COL-LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL EN HAVER CAIGUT A LA VIA LA CÀRREGA DEL VEHICLE.
RGC-130-3-03-L	60 €	NO COL-LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL A LA DISTÀNCIA ESTABLIDA.
RGC-130-5-01-L	60 €	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT PER UN ALTRE NO DESTINAT A AQUEIX FI.
RGC-134-3-01-L	30 €	UTILITZAR SENYALS DE CIRCULACIÓ A LES VIES QUE INCOMPLEIXEN LES ESPECIFICACIONS REGLAMENTÀRIES.
RGC-134-3-02-L	30 €	UTILITZAR MARQUES VIALS QUE INCOMPLEIXEN LES ESPECIFICACIONS REGLAMENTÀRIES.
RGC-142-1-01-L	60 €	NO OBEIR L'ORDRE DE RETIRADA DELS SENYALS DE CIRCULACIÓ ANTIREGLAMENTÀRIES INSTAL·LADES.
RGC-142-1-02-L	60 €	NO OBEIR L'ORDRE DE RETIRADA DELS SENYALS DE CIRCULACIÓ QUE HAN PERDUT EL SEU OBJECTE.
RGC-142-1-03-L	60 €	NO OBEIR L'ORDRE DE RETIRADA DELS SENYALS DE CIRCULACIÓ DETERIORADES.
RGC-142-2-01-L	90 €	INSTAL·LAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.
RGC-142-2-02-G	150 €	RETIRAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA.
RGC-142-2-03-G	150 €	DETERIORAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA.
RGC-142-2-04-L	60 €	TRASLLADAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA.
RGC-142-2-05-G	150 €	OCULTAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA.
RGC-142-2-06-G	150 €	MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA
RGC-142-3-01-G	120 €	COL-LOCAR SOBRE ELS SENYALS DE CIRCULACIÓ OBJECTES QUE PRODUÏXEN CONFUSIÓ.
RGC-142-3-02-G	120 €	COL-LOCAR SOBRE ELS SENYALS DE CIRCULACIÓ OBJECTES QUE REDUEIXEN LA SEUA VISIBILITAT.
RGC-142-3-03-G	120 €	COL-LOCAR SOBRE ELS SENYALS DE CIRCULACIÓ OBJECTES QUE ENLLUERNEN ELS USUARIS DE LA VIA.
RGC-143-1-01-L	60 €	NO OBEIR LES ORDENES DE L'AGENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-143-1-02-L	60 €	NO OBEIR ELS SENYALS DE L'AGENT DE CIRCULACIÓ.
RGC-145-1-01-L	30 €	NO RESPECTAR EL VIANANT LA LLUM ROJA D'UN SEMÀFOR.
RGC-146-1-01-L	60 €	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE LA LLUM ROJA NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR.
RGC-146-1-02-L	30 €	SOBREPASSAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIM A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM ROJA NO INTERMITENT.
RGC-146-1-03-L	60 €	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE LA LLUM ROJA NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR SITUAT EN UNA INTERSECCIÓ, INTERNANT-SE EN AQUESTA.
RGC-146-2-01-L	90 €	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE LA LLUM ROJA INTERMITENT D'UN SEMÀFOR.
RGC-146-3-01-L	30 €	NO DETINDRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, PODENT FER-HO SENSE PERILL, DAVANT DE LA LLUM GROGA NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR.
RGC-146-7-01-L	90 €	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE EL SENTIT I DIRECCIÓ ORDENATS QUAN S'ENCÉN LA FLETXA VERDA SOBRE FONS CIRCULAR NEGRE D'UN SEMÀFOR.
RGC-151-2-01-L	90 €	NO DETINDRE'S AL LLOC PRESCRIT PEL SENYAL DE STOP.
RGC-152--01-LLEU	60 €	NO OBEIR EL SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMB DÓS SENTITS.
RGC-152--02-LLEU	60 €	NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A TOTA CLASSE DE VEHICLES.
RGC-152--03-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA CICLOMOTORS.
RGC-152--04-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA MOTOCICLETES.
RGC-152--05-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA TURISMES.
RGC-152--06-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA CAMIONS I AUTOBUSOS.
RGC-152--07-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA EXCEPTE VEHICLES AUTORITZATS.
RGC-153--02-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE PES EN CÀRREGA, SUPERANT-NE L'INDICAT.
RGC-153--03-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE PES PER EIX SUPERANT-NE L'INDICAT.
RGC-153--04-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD, SUPERANT INCLOSA LA CÀRREGA, LA INDICADA.
RGC-153--05-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLÀRIA, SUPERANT INCLOSA LA CÀRREGA, LA INDICADA.
RGC-153--06-L	60 €	NO OBEIR EL SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALTURA, SUPERANT INCLOSA LA CÀRREGA, LA INDICADA.
RGC-154--01-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ.
RGC-154--02-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT QUINZENAL.
RGC-154--03-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT MENSUAL.
RGC-154--04-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT SEMESTRAL.
RGC-154--05-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ATURADA.
RGC-154--06-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE GIR.
RGC-154--07-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ CANVI DE SENTIT.
RGC-154--08-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ AVANÇAMENT PROHIBIT.
RGC-154--09-L	30 €	NO OBEIR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT PER SENYALS MÒBILS AMB OCASIÓ D'ACTES EXTRAORDINARIS.
RGC-154--10-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ ZONA MERCAT.

RGC-154--11-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ GUAL PERMANENT.
RGC-154--12-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ EIXIDA EMERGÈNCIES.
RGC-155--01-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ.
RGC-155--02-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI.
RGC-155--03-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE PAS OBLIGATORI.
RGC-155--04-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT GIRATORI OBLIGATORI.
RGC-155--05-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ CALÇADA PER A AUTOMÒBILS.
RGC-155--06-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ CALÇADA PER A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.
RGC-155--07-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ CALÇADA PER A CAMIONS I AUTOBUSOS.
RGC-155--08-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ CARRIL BICI.
RGC-155--09-L	60 €	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ RESERVAT VIANANTS.
RGC-159--01-L	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES AUTORITZATS.
RGC-159--02-L	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT.
RGC-159--03-LLEU	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI.
RGC-159--04-LLEU	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A BUS.
RGC-159--05-LLEU	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA.
RGC-159--06-LLEU	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A MINUSVÀLIDS.
RGC-159--07-LLEU	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A POLICIA.
RGC-159--08-LLEU	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A AMBULÀNCIA.
RGC-159--09-LLEU	60 €	NO RESPECTAR EL SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CORPORACIÓ.
RGC-160--LLEU	60 €	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLIDA PER UN SENYAL DE CARRIL.
RGC-167--01-LLEU	60 €	NO RESPECTAR UNA LÍNIA LONGITUDINAL CONTÍNUA.
RGC-167--02-LLEU	60 €	CIRCULAR SOBRE UNA LÍNIA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA.
RGC-168--01-L	60 €	NO RESPECTAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL CONTÍNUA.
RGC-168--02-L	60 €	NO RESPECTAR UNA MARCA VIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA.
RGC-169--02-LLEU	60 €	NO DETINDRE'S AL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORITZONTAL DE STOP.
RGC-170--01-LLEU	60 €	NO RESPECTAR LA MARCA VIAL DE FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS.
RGC-170--02-LLEU	30 €	NO RESPECTAR LA MARCA VIAL DE FLETXA DE FI DE CARRIL.
RGC-170--03-LLEU	60 €	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE CIRCULACIÓ (zebrat) EMMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA.
RGC-170--04-LLEU	60 €	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (zebrat) EMMARCADA PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA.
RGC-170--05-LLEU	60 €	ATURAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE CIRCULACIÓ (zebrat) EMMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA.
RGC-170--06-LLEU	60 €	ATURAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (zebrat) EMMARCADA PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA.
RGC-170--07-LLEU	60 €	ESTACIONAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE CIRCULACIÓ (zebrat) EMMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA.
RGC-170--08-LLEU	60 €	ESTACIONAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (zebrat) EMMARCADA PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA.
RGC-171--01-LLEU	60 €	ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB MARCA GROGA EN ZIG-ZAG.
RGC-171--02-LLEU	30 €	ATURAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA.
RGC-171--03-LLEU	60 €	ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA.
RGC-171--04-LLEU	30 €	ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA.

SEGON: Sotmetre a un període d'informació pública i audiència als interessats pel termini mínim de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el cas que no s'haguera presentat cap reclamació o suggeriment, s'entendrà definitivament adoptat l'acord fins llavors provisional.

## **10 PROPOSICIÓ CANVI D'ÚS DOTACIONAL UA NÚMERO 36. EXP. 28/02**

Sotmès a votació, d'acord amb el que estableix l'art. 82.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, per unanimitat es ratifica la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

És objecte d'aquest expedient de planejament el canvi d'ús dotacional de la parcel·la municipal ubicada a la UE 36 del PGOU de Sagunt, amb destinació previst segons planejament el religiós/assistencial.

- D'una banda, l'informe de l'arquitecte municipal de Promoció Econòmica, de juliol de 2002, assenyala:

“El Centre d'Ocupació i Formació Avançada de l'Ajuntament de Sagunt, és un projecte que es realitza mitjançant una escola taller en alguns dels elements constructius que permeten la participació d'alumnat en formació, completant-se el projecte global amb un taller d'ocupació de caràcter eminentment tecnològic i amb altres finançaments complementaris en l'àmbit del desenvolupament local, a fi d'aportar solucions a un dels problemes de la població com és la de la desocupació i a més contribuir al desenvolupament social i econòmic de la població.

La parcel·la de propietat municipal sobre la qual es pretén realitzar el projecte està situada a la UA36 i recau a l'avinguda Arquitecte Alfredo Simón Gurumeta. Està delimitada en els seus altres costats pels carrers Vent de Penagall, Vent de Gregal i Vent d'Arbones.

Els criteris per a l'elecció d'aquesta parcel·la són els següents:

1. La parcel·la presenta unes dimensions adequades per al projecte del Centre d'Ocupació i Formació Avançada Morvedre (CEFAM).
2. L'orientació de la parcel·la permet situar l'edifici seguint un eix nord-sud necessari per al plantejament dels panells solars que es col·locaren.
3. La tipologia lineal dels edificis que rodegen la parcel·la és concordant amb el plantejament lineal que es desenvolupa en el CEFAM.
4. Es pretén realitzar un edifici representatiu tant de les noves tecnologies com del desenvolupament econòmic i social, adequat en una zona de nova creació.
5. L'edifici amb referències al moviment modern i l'arquitectura industrial i tecnològica introdueix aspectes de la història industrial de Sagunt en una zona de recent creació.
6. La proximitat de la parcel·la al mar reforça l'escenografia urbana que es pretén realitzar (la façana que dona a l'avinguda A. A. Simón Gurumeta, està interpretada com la proa d'un barco).
7. Les possibilitats de comunicació i aparcament són adequades per a les funcions del CEFAM

...

Per tot això, la parcel·la reuneix les adequades condicions (dimensions, situació, localització, orientació, accessibilitat, etc.) per al projecte que es pretén desenvolupar.”

Queda així constatada la idoneïtat de la ubicació prevista.

S'arriba al seu torn a la conclusió que l'ús pretès (administratiu) no s'acomoda al previst en el planejament (religiós/assistencial).

Es jutja al seu torn que l'ús pretès quedaria inclòs dins de la categoria d'administratiu.

- D'altra banda, cal assenyalar que:

1. L'art. 58.4 de la LRAU, 6/94, estableix respecte d'això:

4. Els plans hauran d'especificar l'ús previst per a cada reserva de sòl dotacional públic (distingint entre: zona verda, esportiu-recreatiu, educatiu-cultural, assistencial, servei administratiu, servei urbà-infraestructures, xarxa viària, aparcament i àrees de vianants). No obstant això, l'administració podrà establir en aquelles qualsevol ús dotacional públic, ajustant-se a les següents regles:

A) Mentre el Pla no es modifiqui hauran de dedicar-se a l'ús o usos concrets en ell previstos, les reserves dotacionals per a zones verdes, espais lliures d'edificació sobre



rasant, xarxa viària i infraestructures aptes per al trànsit, el passeig, la circulació o el transport de persones, vehicles, fluids o senyals.

B) En els altres casos, serà possible la substitució de l'ús dotacional previst en el Pla per un altre igualment dotacional públic, destinat a la mateixa o distinta administració pública, sempre que, previ informe favorable municipal en el primer cas s'adopti acord exprés i motivat per l'òrgan competent del ens titular o destinatari del terreny i en el segon cas acord entre les administracions interessades.

2. Conforme a l'esquema dissenyat pel PGOU de Sagunt, i en concret l'art. 147, no hi ha una atribució definida i concreta de dotacions públiques a les parcel·les, sinó una previsió genèrica d'aquestes, permetent en aqueix sentit una polivalència d'usos públics. En definitiva, el PGOU no fa més que una previsió inicial, susceptible de variacions sense més tràmit, sempre que la destinació pública estiga entre les compreses en el llistat de l'esmentat art. 147 (i es complisquen els estàndards legals). En definitiva, l'única que en aquest sentit vincula del PGOU és el caràcter de públic de l'ús a què es destinaran els esmentats terrenys, però no hi ha una vinculació concreta. En aquest sentit cal assenyalar que l'art. 147 estableix que "en els plans d'ordenació s'han grafiat indicant l'ús preferent, actuant els altres en règim d'alternatius".

Els límits en aquest sentit els trobarem al marge que deixa el propi art. 147 del PGOU, en establir un llistat d'usos dotacionals possibles, i d'altra banda en què els usos que es pretenguen canviar es troben dins dels permesos per l'art. 58.4 de la LRAU, 6/94, sense necessitat de modificació del planejament. Aquest llistat és més restrictiu i és el que es jutja vigent. En aquest cas, atès que són usos religiós/assistencial i administratiu, no hi ha cap problema. En conseqüència, no cal iniciar un expedient de modificació de planejament, sent necessari adoptar el corresponent acord municipal.

- Quant a l'òrgan competent per a l'adopció de l'acord, cal assenyalar que en aquest cas concret no és que existisca una permuta de terrenys, ni la cessió de cap terreny de titularitat municipal, sinó més prompte la concreció de l'ús públic entre els possibles que es poden assignar a aquest terreny. No és aspecte d'execució del planejament sinó més prompte de definició i concreció d'un dels seus extrems, havent de correspondre per tant aquesta competència al Ple de la corporació, que en definitiva va fixar en el seu moment l'ús preferent.

Obert el torn d'intervencions, el ponent, Sr. CASTELLÓ, explica: "La delegació de promoció econòmica va plantejar la possibilitat de construir i de realitzar un centre d'ocupació i formació avançada a l'Ajuntament de Sagunt a través d'una escola taller i es va estar buscant als sòls dotacionals del municipi la idoneïtat d'algun d'ells per a ubicar tal edifici. En aquest sentit, analitzats tots ells, s'arriba a la conclusió que el sòl dotacional qualificat com a religiós existencial de Sant Francesc de Borja que està apegat al vial internuclis és el més adequat per a eixe fi i en eixe sentit es porta la proposta de modificació d'ús d'eixe dotacional, per a l'aprovació al Ple, no té majors conseqüències."

La Sra. CONTRERAS, representant del Grup Mixt, diu: "Jo, en principi, bo, no tinc res a veure amb açò que posa ací al fons, es tracta d'una altra cosa, en principi l'única cosa que vull dir és que la parcel·la que millor s'adapta en principi al que tenim previst i simplement dir que, bo, si algun regidor vol algun aclariment i algun tipus d'intervenció, ací estic per a atendre'ls."

El representant de Segregació del Port, Sr. GIL, assenyala: “Abans de la meua intervenció demanaria que el Sr. Cortés, si ha tingut una comunicació amb els veïns de la unitat 36, que m’han dit que ha estat comentant amb ells, Cortés, m’agradaria conèixer el punt de vista que t’han pogut donar els veïns d’eixa zona al canvi de l’ús de la parcel·la, per què dic açò?, sense estar en contra, que estem a favor del que es vol fer, està clar que eixa parcel·la de terreny va ser posada pels propietaris de la Unitat 36 pràcticament, la Cooperativa Sant Francesc de Borja, i tenim en aquests moments que vostès en Comissió de Govern demanaran les subvencions per a fer l’edifici, tenim que, en la Comissió d’Activitats de l’altre dia, es va retirar el projecte perquè està sense acabar, bo, doncs abans que açò ho decidírem volguérem saber si els veïns de l’entorn, que són els qui han posat el terreny, acullen bé aquest canvi o al contrari estan a favor del que en principi tenia marcat el Pla General, si per favor saps alguna cosa de com està, a mi m’agradaria saber-ho perquè condicionarà un poc el que diga després.”

En segon torn d’intervencions, la representant del Grup Mixt, Sra. CONTRERAS, manifesta: “Jo sí que m’he posat en contacte amb l’advocat, no sé si és administrador o no, però amb l’advocat de la junta de propietaris, perquè sabia que tenien una reunió ells anit i sí que sembla que hi havia alguna persona que no sabia molt bé el que és; en resum, hi ha dues consideracions que vull fer, ja que s’ha plantejat en el Ple, la primera és que no es tracta d’un reformatori, és el centre de formació avançada que es va explicar al seu dia, però és que ahir hi havia aquesta creença entre els propietaris i per això manifestaven cert rebuig, no és un reformatori, és un edifici preciós destinat a ús públic per a tots els ciutadans de Sagunt que necessiten en qualsevol moment la seua utilitat. I en segon lloc que si persisteix eixa animadversió dels ciutadans i es manifesta d’alguna manera estem disposats a estudiar una altra ubicació, però que, en fi, és un edifici que va enjardinat, que és d’una sola planta i que no crec que haja de tenir més inconvenients.”

El portaveu del Grup Mixt, Sr. CORTÉS, diu: “El motiu d’anar a la Cooperativa Sant Francesc de Borja és perquè hi havia un cert malestar perquè pensaven que s’hi anava a instal·lar algun tipus de reformatori, algun tipus d’instal·lació que els podia perjudicar, llavors se’ls va donar l’explicació que allí el que anava era un centre de tecnologia avançada dins de promoció econòmica, i que, bo, era com a màxim una planta, un edifici modern i important i que per tant pensàvem que beneficiava el barri. Quin és el problema?, home, el problema és que alguns veïns, dic alguns, pensen que eixe terreny, que és un terreny per descomptat, quan se’ls va plantejar la idea que podia haver anat també una mesquita, perquè em sembla que hi havia alguna sol·licitud i que s’anava a canviar, jo crec que es van alegrar que no es poguera plantejar ací eixe tema, el que sí que estaven un poc en contra, alguns, és que un espai que era dotacional, que pensaven que era dotacional per al barri, o que podia ser utilitzat ara o en el futur per algun tipus d’instal·lació municipal que servira al barri, eixe espai seria utilitzat per un centre de tecnologia avançada que en realitat el que és beneficiar el barri en si, beneficia poc, però, clar, també parlant amb el Sr. Alfred Castelló, el que està clar és que eixos dotacionals no són per al barri, són també per al poble; vull dir-te que en eixe cas entenc la postura dels uns i els altres, i el que està clar és que Maria Dolors també ha dit, i estem en això, si trobarem algun altre tipus de terreny que d’alguna manera permetera deixar eixe espai en base al fet que és una zona que tindrà una gran població a curt

termini i es poguera deixar eixe tros i trobarem un altre lloc igual d'adequat, jo crec que tampoc hi hauria cap problema.”

El Sr. GIL, representant de Segregació del Port, manifesta: “Per això jo volia conèixer un poc l'opinió que tenien vostès dels veïns, per què se suscita això?, perquè la gent quan entrega sòl per obligacions urbanístiques, en principi, la idea que es té és que eixa dotació servisca per a l'entorn més pròxim que són la gent que l'ha servit, i hi ha un cert escarment com muntar una residència de la tercera edat on anava un poliesportiu de barri, què ens trobem ara?, no hi ha poliesportiu, hi ha una cosa que a més no són d'aquest municipi, en una visita que vaig fer jo, que intente a un familiar a veure si el podia tenir ací, perquè de cent i escaig n'hi havia uns vint d'ací i la resta eren de fora, dit per la persona que porta la residència. Què ha ocorregut amb això?, la gent tem que ja que aportem el sòl al final et col·loquen un mort, situació que sembla que es complirà si no han canviat d'idea on està el final de la Unitat 4, que sembla que volien muntar en cinc o sis mil metres de sòl cedit pels veïns alguna cosa per a malalts mentals, una la tenim muntada al costat del col·legi La Pinaeta, i ací hi havia una altra, al final no sé com ha quedat. Però eixa per els veïns la van al·legar, ara com que en açò sembla que tenen dubtes del que es muntarà o no el coneixen bé, pel que he dit abans, tenint en compte que l'Ajuntament ha fet en Comissió de Govern, o farà la petició de la subvenció, que estem a favor del que es vol muntar. I tenint en compte que el projecte no està acabat i que vostè va retirar de la comissió l'altre dia per no tenir el projecte acabat, per què no deixem sobre la taula aquest assumpte, aquesta decisió que pot ser d'un mes?, i es parla més amb els veïns, se'ls explica bé el que és i veiem un poc com està la situació, per què muntar una cosa que val molts duros, un muntó de milions, estar enverinats amb l'entorn?, crec que no val la pena, crec que val la pena que tinguem eixa reunió i que sàpiguen a ciència certa que no hi va cap reformatori, que és una escola taller el que va; la proposta que faria avui ací sent com està de verd la decisió que va a prendre's i no estant-ne en contra, és la de deixar-lo sobre la taula, parlar amb els veïns que han aportat el sòl i d'ací a un mes podem portar la decisió, és un canvi d'ús, eixa és la proposta que jo els faig a vostès. Crec que seria la millor amb l'ànim d'anar de la mà de tot el món i si vostès opinen que hi ha un enfrontament de buscar un altre lloc, crec que lloa el que estic dient, esperarem trenta dies i intentar solucionar-ho, val la pena, quant de temps vol que tardem?, doncs facen un ple extraordinari com en fan altres vegades, si és que ho volen, perquè no passa res que el fem eal mes de setembre, la subvenció no vindrà en un mes i el projecte veurem si està acabat en un mes, que està agost. La proposta que jo faig a l'equip de govern seria deixar-lo sobre la taula i tenir el consentiment clar dels veïns, o explicar-los que no saben bé el que és.”

El Sr. ALCALDE explica: “És un edifici d'alta tecnologia d'una planta amb jardí, em sembla que això és molt interessant i a més és urgent.”

Tanca el debat la Sra. CONTRERAS: “No acceptaré la proposició del Sr. Marcel·lí per una raó fonamental, és el que aprovarem ací, el canvi d'un ús de sòl, no aprovarem el projecte ni el taller, ni el centre de formació, res d'això, llavors eixe sòl és assistencial religiós i passarà a dotacional, amb la qual cosa l'Ajuntament ací pot fer açò o qualsevol cosa que estime convenient el dia de demà, independentment d'això, nosaltres podem estudiar fer açò ací o en una altra parcel·la perquè demà mateix es posaran els arquitectes a treballar en això, però no significa que ara no aprovem eixe

canvi d'ús de sòl, per a no tenir restringit l'ús de sòl que en aquest moment sí que està, i en un futur podem necessitar eixe sòl per a qualsevol cosa i com que si no és una església o una mesquita no podem fer res perquè ens quedaríem amb les mans lligades.”

El Sr. Gil proposa que l'assumpte quede sobre la taula; sotmès a votació, és desestimat, per 4 vots a favor de SP, 13 vots en contra del PP, Bloc i Grup Mixt, i 8 abstencions del PSOE i UV.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, ACORDA:

Procedir a canviar els usos dotacionals establits a la Unitat d'Execució núm. 36 del PGOU de Sagunt en els següents termes:

La parcel·la objecte de l'expedient núm. 28/02 destinada a ús religiós/assistencial, de 3.315 m<sup>2</sup> passarà a tenir ús administratiu.

#### **11 PROPOSICIÓ ORDENANÇA D'ÚS HOTELER. EXP. 29/02**

Sotmès a votació, d'acord amb el que estableix l'art. 82.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, per unanimitat es ratifica la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

Vista la proposta d'ordenança realitzada per l'arquitecte municipal, de data juliol de 2002, i sotmesa a consideració de la Comissió Informativa d'Urbanisme de 15 de juliol de 2002.

Atès el contingut establert per a les ordenances municipals, en l'article 15 de la LRAU, i que és el següent:

Article 15. Ordenances municipals.

Les ordenances municipals de policia de l'edificació regularan els aspectes morfològics i ornamentals de les construccions i, en general, aquelles condicions de les obres d'edificació que no siguin definitòries de l'edificabilitat o la destinació del sòl. També poden regular, en termes compatibles amb el planejament, les activitats susceptibles d'autorització en cada immoble. Les ordenances hauran de ser conformes amb les disposicions estatals o autonòmiques relatives a la seguretat, salubritat, habitabilitat i qualitat de les construccions i en cap cas menyscabaran les mesures establides per a la protecció del medi ambient o dels béns catalogats d'interès cultural o històric.

Atès que el contingut d'aquesta ordenança excedeix de l'indicat en l'esmentat article, en incidir en el paràmetre del còmput de l'aprofitament tipus. No s'estaria per tant davant d'una ordenança urbanística pròpiament dita, encara que en aquest cas així se la denomine, ja que amb independència que es regulen qüestions i condicions d'edificació, també es regulen altres extrems, propis del planejament general, i en concret, dels inclosos en les determinacions recollides en l'art. 17 de la LRAU, 6/94, de competència autonòmica.

En aqueix sentit, es pretén donar resposta per a l'ús concret hotel·ler al que l'art. 113.1, del RPCV-98, planteja amb caràcter general, en els següents termes:

Article 113. Coeficients correctors segons l'ús i la tipologia:

1. Quan l'ordenació urbanística preveja, dins d'una Àrea de Repartiment, usos tipològicament diferenciats que puguin donar lloc, per unitat d'edificació, a rendiments econòmics molt diferents, en el càlcul de l'aprofitament tipus es podran ponderar

coeficients correctors d'edificabilitat, a fi de compensar amb més metres d'aprofitament subjectiu la menor rendibilitat unitària d'aquest.

Això determina dues conseqüències, a efectes procedimentals:

1. No és possible seguir el procediment general d'aprovació d'ordenances municipals establert en l'art. 49 de la Llei 7/85, RBRL.

Caldrà acudir per tant al procediment d'aprovació de planejament, i dins d'ell, el del Pla General (arts. 38 i ss).

2. En veure's afectada una determinació de l'art. 17 de la LRAU, corresponent a l'ordenació estructural, l'aprovació definitiva de la modificació correspondrà a la Conselleria d'Urbanisme.

Pel que fa a la qüestió de fons, és necessari, per a ajustar-lo a la legalitat, així com per a complir els fins pretesos, realitzar una sèrie de correccions a la proposta inicial, quedant el següent articulat, que és el que es proposa per a la seua aprovació:

De conformitat amb el que preveu l'art. 22 de la Llei 7/85, RBRL, l'acord d'obertura d'informació pública d'una modificació del PGOU és competència plenària.

De conformitat amb el que estableix l'art. 47.3 de la Llei 7/85, RBRL, es requereix majoria absoluta per a la seua aprovació.

L'ordenança ha sigut sotmesa al dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme en la sessió que tingué lloc el 27 de juliol de 2002.

El procediment està determinat en els articles:

L'art. 55 de la LRAU estableix 1. El canvi o substitució de determinacions en els plans i programes exigeix complir el mateix procediment legal previst per a la seua aprovació.

L'art. 38 de la LRAU estableix respecte d'això:

2. L'òrgan competent de l'administració que promoga o supervise la redacció del Pla, conclosa aquesta, el sotmetrà simultàniament a:

A) Informació pública per un període mínim d'un mes, anunciada en el «Diari Oficial de la Generalitat Valenciana» i en un diari no oficial d'àmplia difusió a la localitat.

Durant ella, el projecte diligenciat del Pla haurà de trobar-se dipositat, per a la seua consulta pública, a l'ajuntament o ajuntaments afectats pel canvi d'ordenació i, si és procedent, en un local de l'administració promotora situat a la capital de província.

No serà preceptiu reiterar aquest tràmit en un mateix procediment, ni encara que s'introduïsquen modificacions substancials en el projecte; hi haurà prou que l'òrgan que atorgue l'aprovació provisional notifique aquesta als interessats personats en les actuacions.

En l'expedient figura aclariment a l'articulat de l'ordenança subscrit pel cap de la Secció d'Urbanisme que s'incorpora a la proposta d'acord i que literalment diu:

“Assumpte: aclariment a l'articulat de l'Ordenança reguladora de l'ús hotel·ler.

Suscitats diversos dubtes durant la Comissió Informativa d'Urbanisme, de data 23.7.02, i una vegada consultat l'arquitecte municipal, amb aquest escrit s'aclareix el següent:

- Quan l'art. 9 de la proposta d'ordenança parla d'una ocupació del 40%, es refereix al percentatge de la parcel·la.
- Quan l'art. 10 de l'ordenança es refereix també al 40% d'ocupació, es refereix al percentatge de la parcel·la.

- Quan l'art. 10 es refereix a cassetassos de serveis, etc., s'entén que és allò que s'ha permès per damunt de l'altura de cornisa de 5 plantes que permet l'esmentat article, no comptabilitzant com a tal planta.
- Quan l'art. 12, que es remet a l'article anterior, assenyala la figura de l'Estudi de Detall, no s'està deduïnt d'això que en l'art. 11 s'exigisca l'Estudi de Detall en tot cas.

Als efectes que no se susciten dubtes es proposa la següent redacció de l'esmentat art. 11.

Art. 11. Quan l'ús hoteler provinga d'un canvi en el planejament, s'estarà al que disposa l'apartat anterior. Serà necessari un Estudi de Detall quan la modificació de l'ordenança proposada no continga la fixació expressa d'alineacions i volums d'aplicació."

Obert el torn d'intervencions, el ponent, Sr. CASTELLÓ, explica: "Hi ha dues qüestions que volia comentar i que van quedar pendents, una és un error que s'ha detectat a última hora i que els presentem per a la seua aprovació, que diu així: s'ha observat que la zonificació Z 3 figura al·ludida en dues seccions distintes de l'ordenança i per tant es lleva de l'article 8 en el qual també estava la zona Z 3 i es deixen només Z 4, Z 5 i Z 9, la Z 3 estava en dos llocs regulat al mateix temps, i no pot ser d'aquesta forma. Llavors en l'article 8 es lleva l'al·lusió al Z 3 que feia i es deixa només en l'article en què es tracta en exclusiva, d'aquesta forma l'article 8 queda, en el cas d'actuacions aïllades situades en illes Z 4, Z 5, i Z 9..., exactament igual que fins al moment. D'altra banda hi ha una sèrie d'aclariments que vam quedar en la Comissió d'Urbanisme que els plantejaríem en el Ple, que ha fet el cap de Secció d'Urbanisme, que diu, s'aclareix el següent, en línies generals, l'article 9 de la proposta ordenança parla d'una ocupació del 40% es refereix al percentatge de parcel·la, quan l'article d'eixa ordenança es refereix també al 40% d'ocupació, es refereix igualment a sobre parcel·la, quan l'article 10 (com que hi havia dubtes ve bé que quede aclarit prèviament) es refereix a cassetassos de serveis, etc., s'entén que és allò que s'ha permès per damunt de l'altura de cornisa de 5 plantes, 5 plantes més els cassetassos, que permet el citat article no comptabilitzant com a tal planta. Quan l'article 12 que es remet a l'article anterior assenyala la figura d'estudi i detall no s'està deduïnt d'això que en l'article 11 s'exigisca l'estudi de detall en tot cas, això posteriorment amb una redacció més clara ha quedat concretat també, que no s'exigeix, se'l llig, quan l'ús hoteler provinga d'un canvi en el planejament, que és l'article 11, s'estarà al que disposa l'apartat anterior, i ara és quan venia l'estudi de detall, i diu, serà necessari un estudi de detall quan la modificació de l'ordenació proposada no continga la fixació expressa d'alineacions i volums d'aplicació, en el cas que estem parlant sí que està, i per tant no cal l'estudi de detall. Aquestes són les dues modificacions, esperem que amb aquesta modificació de l'ordenança hotelera se li done un impuls al sector turístic a la ciutat, per descomptat que açò no serà la panacea, però en qualsevol cas esperem que ajude que a poc a poc Sagunt vaja sent una ciutat turística, una ciutat també turística."

La portaveu de Segregació del Port, Sra. MARTÍNEZ, diu: "Nosaltres, Sr. Alcalde, a la regulació aquesta de l'ordenança general d'ús hoteler, formularem per al nucli del Port la següent esmena a l'article 7, i és l'addició d'un paràgraf que expresse el següent: l'ample d'alineacions respecte de la façana a la qual enfronta la façana principal, no haurà de ser inferior a quinze metres, quina és l'argumentació d'aquesta

modificació que plantejem?, perquè al Port la trama viària, la zona consolidada és de carrers molt estrets, llavors, nosaltres sí que estem recolzant eixa ordenança reguladora, sí que veiem eixa conveniència, però evidentment en trames de vies molt estretes plantejar una pujada de dues plantes més l'àtic, més la caixa d'ascensors, portaria a unes barbaritats enormes i portaria a una consolidació de tipologia urbana i de trama urbana totalment rebutjables des del punt de vista de la qualitat que mereix qualsevol nucli urbà. En eixe sentit si vostès accepten aquesta esmena nosaltres aprovarem l'ordenança reguladora. Afegir un paràgraf a l'article set de la modificació que expresse, l'ample d'alineacions respecte de la façana a la qual enfronte la façana principal no haurà de ser inferior a 15 metres, perquè s'entenga perfectament el plantejament, tot el món és fàcil que conega el carrer de Sogorb del Port de Sagunt o que conega el local d'Iniciativa del Port, de l'associació nostra, bé, amb l'ample que té actualment el carrer on enfronta la façana del nostre local, per posar un exemple, allí hi hauria planta baixa, quatre plantes, més l'àtic, més la caixa d'ascensors, amb eixe ample de via el que estem fent és cegant les vies públiques, llavors nosaltres vam remetre eixa possibilitat d'ús hotelier a aquelles vies que per la seua amplitud permeten assimilar aquesta elevació en dues plantes, que en aquest cas no serà així perquè estem pensant en una avinguda, Camp de Morvedre, estem pensant en una avinguda, 9 d'Octubre, en un Periodista Azzati, en la zona ampla o en una façana marítima, ací la tipologia urbana té més de planta baixa i dues altures, amb la qual cosa no es produiria la deterioració que és previsible que es produïra en cas que en aquelles vies de 6 metres, incloent la vorera, o de 8 metres es permetera una elevació d'altures i un augment de volum que ací es pretén. És a dir, és evident açò i per tant li ho demanem a l'equip de govern, que ho tinga en compte per al nucli del Port.”

El Sr. CRISPÍN, portaveu del Grup Socialista Progressista, manifesta: “Estem davant d'una altra modificació substancial del Pla General d'Ordenació Urbana, quantes en van ja?, a vostès no els sembla que no és la forma més ortodoxa de gestionar l'urbanisme de Sagunt?, veuen com una vegada més ens donen la raó i l'actual Pla General d'Ordenació Urbana està esgotat, i que requereix una urgent revisió?, això pensem nosaltres quan als mesos d'octubre i novembre de l'any passat, ja vam plantejar una moció en què sol·licitàvem, recorde que en la part dispositiva vam plantejar que per l'equip de govern s'inicien els tràmits oportuns per a la revisió del vigent Pla General d'Ordenació Urbana. Aquesta proposició la sustentàvem, recordem que el Pla General va ser aprovat un 14 d'abril de l'any 92, és a dir ja havia sobrepassat pràcticament els deu anys d'edat, període que la nostra legislació contempla com de vigència aconsellable per a procedir a la seua actualització, en concret l'article 17.1, de la Llei Reguladora de l'Activitat Urbanística. A més, citàvem una sèrie de circumstàncies urbanístiques també a tenir en compte, un ampli desenvolupament legislatiu propi i genuí de la nostra Comunitat Valenciana en matèria d'urbanisme, precisament des de l'any 92 a què el Pla no estava adaptat, el raonable compliment de les previsions del Pla General d'Ordenació Urbana en matèria d'expansió urbana, tant en sòl residencial com a industrial amb la consegüent necessitat d'aportar noves òptiques del desenvolupament urbanístic. L'aparició d'iniciatives no previstes que poden produir desequilibris en el propi esquema territorial del Pla com són la Ciutat de les Arts Escèniques, la reserva del sòl Sagunt I, i Sagunt II, l'ampliació del Port Marítim, etc., i algunes raons de pes més que van ser apareixent en el posterior debat, recorde que el Bloc, com ja és freqüent, es debatia entre la coherència ideològica i l'obediència de vida al Partit Popular a un pacte amb el seu teòric antagonista polític, recordem els seus sonats disbarats mediambientals

amb el G-2 o el polígon Químic per esmentar alguns exemples, i proposava un termini de reflexió de 6 mesos perquè tots els grups poguérem pensar en propostes de modificacions concretes i en l'explicació del vot, lògicament, dic lògicament perquè tot el que ve del PSOE, el Bloc el sol votar en contra, el vot en contra del Bloc era explicat pel Sr. Ariño de la següent manera: perquè l'oposició, lògicament es referia a nosaltres, al PSOE, que érem els qui havíem presentat la moció perquè l'oposició no es crega que diem una cosa i en fem una altra de diferent, l'única cosa que volem dir és que nosaltres sí que farem el que hem dit veurem si és necessari canviar i en vista del que vam crear proposarem o no una revisió del Pla. Açò el 29 de novembre de l'any 2001, ja han passat més de vuit mesos i, bo, l'excusa és més del mateix, balons fora com he dit abans, per a justificar allò ideològicament injustificable.

Per al Partit Popular recolzant-se en informes polítics signats per tècnics de la casa, recordes, Alfred?, senzillament no feia falta tal revisió perquè ja saben, mentre hi haja sòl disponible per a edificar habitatges encara que siga a la marjal, formigó, formigó, negoci, el altres no és important. L'ordenança que porten vostès avui ací, suposa seguir amb el seu model de gestió de Pla General d'Ordenació Urbana a la carta, que només afavoreix el poderós, per als altres són les restriccions i les traves a l'hora de posar en marxa xicotetes iniciatives, però als poderosos se'ls eliminen les cauteles que prèviament s'havien establert mitjançant oportú consens polític a fi de preservar l'interès general, la qualitat de vida, un model habitable de ciutat, que és ni més ni menys un Pla General d'Ordenació Urbana. Diuen que l'increment d'altura màxima de cornisa de volumetria solucionarà la poca iniciativa empresarial en matèria de construcció d'hotels, per què llavors no els ofereixen les zones verdes del poble, el Triangle Umbral, la Glorieta, no seria més atractiu?, o millor a la platja sobre l'arena. Miren, l'any 1985 jo m'asseia a l'Alcaldia i ja vaig rebre l'oferta d'un empresari per a construir un gran hotel, però la condició és que havia de ser sobre les dunes, perquè, si no, no era rendible, açò és autèntic, no m'ho invente. Nosaltres pensem que són altres els motius en què cal pensar a l'hora de preguntar-se per la nostra escassetat d'inversió en aquesta infraestructura turística, provenen vostès, equip de govern, Partit Popular i Bloc, a pensar en polítiques atractives per a atraure el turisme de qualitat i veuran com es construeixen hotels, pensem per exemple a rehabilitar el patrimoni històric artístic, el castell i altres monuments se'ns cauen a trossos, a conservar i millorar els espais naturals, les muntanyes, les platges i marjals, milloren l'oferta cultural, en comptes de pensar a derrocar el Teatre Romà utilitzen-lo com a atractiu, com dinamitzador econòmic, per cert sembla que estem en un període d'al·legacions a l'execució de la sentència. Facen d'una vegada quelcom de la Ciutat de les Arts Escèniques que vénen anys dient que faran, per cert, si no estic equivocat i no ho estic perquè he tingut converses informals amb els promotors a aquestes hores si vostès no hagueren restringit l'actuació en la delimitació de la Ciutat de les Arts Escèniques ja tindríem almenys un hotel, li dic, no pose cara de velocitat perquè veurà com vostè també ho coneix, al costat just d'Alucine, on està el pàrquing, ací anava un hotel. I sobretot netegen més la ciutat perquè deixa molt a desitjar. Per esmentar algunes de les coses que se m'ocorren per a atraure el turisme que al seu torn segur que farà atractiva la construcció d'hotels sense haver de posar necessàriament també el nostre Pla General d'Ordenació Urbana al servei del formigó i al servei de l'especulació. Reiterem des dels bancs socialistes la nostra oferta d'asseure'ns i posar el Pla General, tot el Pla General d'Ordenació Urbana damunt de la taula per a després, lògicament, de tots aquests anys i eixe esgotament donar-li una forma, la forma que els ciutadans de Sagunt desitgen per a la seua ciutat.”



El ponent, Sr. CASTELLÓ, assenyala: “Resulta curiós, Sr. Crispín, les excuses que s’ha de buscar un perquè es note que hi ha oposició a la ciutat, resulta realment curiós les excuses que s’ha de buscar. I ens parla d’un Pla General que diu que està esgotat, quan no estem parlant ni d’obrir més sòl, ni de modificar més sòl, sinó que estem parlant d’una ordenança sobre el mateix sòl que existeix actualment. Ja li va dir aquest Ple a vostè i a tots els ciutadans que no era voluntat d’aquest Ple modificar el Pla General, per tant no entenc que vostè seguisca insistint sobre l’aspecte, accepte com a demòcrata la decisió que va prendre aquest Ple i en el seu pròxim programa electoral o en el del seu partit porten el que estimen adequat. Nosaltres no ho portem en el nostre programa, vostès tampoc ho portaven en el seu programa, ningú portava en el seu programa modificar i fer un nou Pla General, ningú, si vostè vol fer això, nosaltres estem per complir fidelment el programa electoral que portàvem, li dic que pràcticament el tenim tot complit, ens falten encara algunes coses, però si no ho portem en el programa no l’anem a fer, entenga-ho que és així. És absolutament ortodox realitzar una ordenança d’hotels, és tan ortodox que en pràcticament la totalitat de les ciutats costeres de la Comunitat Valenciana hi ha una ordenança semblant a aquesta, és més, aquesta ordenança és pràcticament còpia de l’ordenança d’Oliva, pràcticament còpia, hi ha moltes ciutats a la Comunitat Valenciana en les quals governa el Partit Socialista i que supose que vostè no parlara que fan una aposta pel formigó i per l’especulació, perquè açò no té res a veure ni amb el formigó ni amb l’especulació, ací quan convé resulta que els qui cedeixen els terrenys per als dotacionals són els pobres veïns, i quan no, s’està parlant de propietaris especuladors que volen fer diners a costa dels altres, és a dir, eixe joc no val, el propietari només és el propietari del sòl i intenta guanyar com pot de més amb el seu sòl, punt i final, siga veí, siga empresa o no, això és absolutament humà, i això ho faria vostè amb una fanecada seua, ho faria jo amb una fanecada meua i ho faria qualsevol, intentar traure d’alguna cosa seua el millor preu possible, si o no? Açò no té res a veure amb l’especulació, res a veure en absolut, què ha de veure?, mire, pel que siga, nosaltresensem que Sagunt ho té tot, Sagunt té possibilitats de tenir un turisme cultural, un turisme de muntanya i un turisme de platja, en canvi quant a infraestructures hoteleres estem a la cua de la Comunitat Valenciana, altres ciutats en els seus plans generals quan els van fer sí que establien alguna ordenança de bonificació, o en el mateix Pla General, o es va fer amb el Pla General o es va fer després, nosaltres hem vist que eixa és una oportunitat més, en cap moment s’ha dit que açò siga la solució, en cap moment, és més, acabe de dir que estem convençuts que açò no serà la panacea per al turisme local, però que sumarà, no tergiversen en absolut les nostres paraules, ningú ha dit el que està dient vostè, ningú. D’altra banda dir-li, fixe’s si açò és ortodox que és la mateixa COPUT la que ens diu, escolte, si vol que li aprovem el tema de l’Albereda que vostès van votar a favor, i va votar per unanimitat aquest Ple, hauran de redactar una ordenança on es contemple la bonificació de l’edificabilitat per a ús hoteler, fixe’s si és ortodox que ens el diu la COPUT, i ací sembla vostè que estic suggerint actuacions que no són del tot heterodoxes.

Sobre la qüestió dels informes polítics realitzats per tècnics que vinguen de mà d’un tècnic municipal, en excedència per situació política millor ni opine, Sr. Crispín. No produeix cap tipus de desequilibri la Ciutat de les Arts Escèniques quant al municipi, el desequilibri es pot produir per dotacions, per zones verdes, per vials o per equipaments, la Ciutat de les Arts Escèniques llevarà edificabilitat d’ús industrial i la posarà de dotacions públiques destinades a l’oci i a la cultura, per tant si hi ha un

desequilibri serà a favor de, no en contra de. No crec que es produïska en cap cas desequilibri quant a zones verdes perquè l'ordenança preveu que els augments d'edificabilitat en les seues disposicions finals els augments d'edificabilitat en qualsevol cas porten amb si les cessions de dotacions per a l'Ajuntament, en qualsevol cas, per a preveure que no hi haja desequilibri hi ha una norma expressa en l'ordenança. Finalment, vull dir-li que si li sembla que açò és intentar afavorir els poderosos, posar la cota de dotze metres de línia de façana perquè es pugja fer, 15 d'alineació a alineació de carrer, si li sembla que està fet per a poderosos el que es pugja fer a partir de dotze metres lineals de façana la construcció d'un hotel, que baixi Déu i que ho veja, em sembla que no es pot intentar afavorir més la ciutadania en general per a qui tinga la intenció de fer un hotel, per a qualsevol, podíem haver posat perfectament que tinguera 25 metres lineals de façana, no tot el món es podria ficar a fer un hotel amb 25 metres lineals de façana, amb 12 per descomptat el llistó es baixa considerablement.

D'altra banda, sembla mentida que un membre del Partit Socialista li estiga atribuint a un membre del Partit Popular que sembla el màxim defensor del Pla General i de la LARAU del PSOE, que s'urbanitze sobre marjal amb clares referències a polígons de la platja d'Almardà. Sr. Crispín, va ser el seu partit qui va aprovar el Pla General l'any 92, eixe Pla General establia sòls urbans a la platja d'Almardà que provenien des de l'any 71, a vostè no li ho he d'explicar, no entenc per què aquesta demagògia, va ser el seu partit junt amb tots els grups polítics municipals els qui van al·legar al Catàleg de Zones Humides, perquè uns sectors de sòls urbans del Pla General, l'Ajuntament, insistisc, va al·legar perquè eixos sòls urbans es tragueren de l'esborrany del Catàleg de Zones Humides, el seu grup, el nostre, part d'Esquerra Unida, el CIPS, Grup Mixt, insistisc, és increïble que jo estiga ací defensant el Pla General a capa i espasa i vostès que el van fer estiguen volent només tirar-lo per terra i fer-ne un altre de nou perquè aquest val, no ho entenc sincerament. I les al·lusions continuades a la marjal em semblen deplorables, oportunistes i demagògiques al 100%, a part que no li fan cap favor a l'Ajuntament de Sagunt. No entenc com formant part d'un Partit Socialista que va fer eixe Pla General, que ha votat unes al·legacions fa dos o tres anys, no en fa més, ara vostè vol eixir-se'n de rosetes amb tot açò, i diu, no, és que esteu urbanitzant la marjal, és que esteu omplint tot de formigó, és perquè u es ruboritze un poquet, Sr. Crispín, hi ha coses que es poden dir en política, però hi ha altres coses que no. Diga'ns si està a favor de l'ordenança o no està a favor, si novament el Partit Socialista a Sagunt es vol quedar sol a l'oposició o vol sumar-se al progrés i vol sumar-se a fomentar el turisme a la ciutat, això és, d'això es tracta. On estan les barbaritats d'aquesta ordenança?, diga'm una barbaritat d'aquesta ordenança, on està la barbaritat, què és el que està malament?, ho han mirat? Per la nostra part no hi ha cap inconvenient a acceptar l'esmena que ha fet SP respecte als 15 metres de parament a parament."

El portaveu d'Unió Valenciana, Sr. MONTESINOS, indica: "Sr. Crispín, jo crec que estem d'acord pràcticament tots, a ningú se li escapa que aquesta nova normativa és necessària, que és bona, que té voluntat, jo crec que això és evident i que tot el món estem completament d'acord i que no hi ha cap problema, però també entenc la seua postura, el seu dubte, no en la normativa en si, sinó en el funcionament, en el moment, en la situació, en com es treballa en aquest Ajuntament, a colp que es treballa en aquest Ajuntament, etc., etc., i sense anar més lluny, la prova és el mateix tècnic que redacta aquesta normativa en la Comissió d'Urbanisme ens diu, aquesta normativa l'he hagut de fer a colp de pistola, i d'això en som testimonis tots. Eixe comentari, eixa situació, eixa

rumorologia que existeix que si vénen cinc o sis hotels, benvinguts siguen, però a partir que hi ha un interès és perquè això es farà, es canvia la normativa, tota eixa rumorologia, a partir que se suposa que a partir d'aquesta aprovació, la següent aprovació serà aquella que vam portar ja més d'un any que està en aquests moments que és el SUP IV i que està pendent i que està aturada també, que no sabem per què també els veïns expectants d'aquesta situació diuen, ara és quan ja s'aprovarà, ara és quan ja l'adjudicaran, tota eixa rumorologia, nosaltres compartim amb vostès, tota eixa situació estranya genera aquests comentaris i són normals, és evident que s'haja d'opinar i dir totes aquestes coses, però també insistisc que, com s'ha comentat aquest tipus de normativa ja existeix en moltes altres poblacions i que és bona, té voluntat i és interessant, val, d'acord al 100%, l'aprovarem però que conste també que es funciona en aquest Ajuntament a colp d'impulsos mentals, elèctrics o d'un altre tipus, amb un altre tipus d'impulsos.”

La Sra. MARTÍNEZ, portaveu de Segregació del Port, diu: “Com ha manifestat el portaveu del Partit Popular si accepta l'esmena nosaltres aprovarem. Simplement que ja era hora que el tema de l'ordenança hotelera se solucionara amb la qual cosa es podrà viabilitzar i que s'hagen acceptat els suggeriments nostres.”

El portaveu del Grup Socialista Progressista, Sr. CRISPÍN, assenyala: “És curiós quan a Alfred Castelló se li toca un poquet la nafra sempre reacciona de la mateixa manera, qualsevol que agafe les actes de l'Ajuntament sempre ix amb l'escopeta disparant esquerra i dreta i personalitzant, i ell sap que nosaltres quan fem una crítica, és una crítica que sota el nostre punt de vista polític estem en la nostra posició de la veritat i que lògicament jo en aquesta matèria, en matèria d'urbanisme, jo tinc profundes diferències amb Alfred Castelló i això no vol dir que Alfred Castelló siga menys llest que jo o estiga menys encertat que jo, senzillament que Alfred Castelló és de dretes i jo no sóc de dretes, jo em considere una persona més cap a l'esquerra, per dir-ho d'alguna manera, o d'esquerres, com vulgueu, o de progrés, i lògicament en urbanisme com en tants altres temes xocarem i tindrem criteris diferents, per això, no ens anem a esgarrar les vestidures, però sí que farem algunes puntualitzacions, a mi no em sembla si per a ell ho és per exemple, que semblar-se a Oliva siga quelcom que haja de ser l'objectiu dels ciutadans de Sagunt, jo, amb tot el meu respecte, Sr. Castelló és una profunda diferència amb vostè, jo no vull que Sagunt se semble a Oliva, veu, i segurament si a vostè li agrada que Sagunt haja de semblar-se a Oliva, a mi no, no em val com a argument que eixa ordenança l'haja copiat vostè d'Oliva, això com a molt el pot qualificar a vostè de tenir poca imaginació, si ha hagut de copiar una ordenança, però no vol dir que Oliva siga un model de ciutat, almenys per a nosaltres, ni moltes altres del litoral valencià del nom del qual no vull recordar-me alguna la tenim en la mateixa comarca, tampoc vull jo eixe model de ciutat per al meu poble, per això veu com xoquem, no passa res, vostè defensa el formigó i a mi m'agraden més les zones verdes i els espais oberts, i no passa res, segurament el formigó també té el seu encant, dic jo, deu tenir-lo o almenys mou molts diners que segurament també la defensa d'uns interessos o altres, també ens divideix. Vostè diu que el Pla General d'Ordenació Urbana el va aprovar el Partit Socialista l'any 92, fa 10 anys i per això m'està donant vostè la raó que segurament l'any 92 tant el Partit Socialista com el Partit Popular, Sr. Castelló, que també va aprovar eixe Pla General, i va ser un Pla General en el qual també va participar Esquerra Unida, i en el qual també van participar una altra sèrie de

grups que llavors estaven a l'hemicicle van arribar a un consens que era eixe Pla General d'Ordenació Urbana fa 10 anys amb una sèrie de circumstàncies polítiques, que 10 anys després en base a tota eixa sèrie d'elements que jo he puntualitzat al principi i que he recollit de la moció que ací vam presentar demanant la revisió, en base a això aconsella que ara 10 anys després segurament eixe Pla General no l'haguérem fet així i l'haguérem millorat, també quant a les zones humides, perquè és veritat que hi havia alguna de què avui són zones humides que eixe Pla General preveia la seua edificació o la seua urbanització, però és que avui són zones humides perquè el seu partit en la Generalitat Valenciana ha delimitat com a zones humides, la ratlla per on ha volgut, m'explique, el seu partit, no el meu.

Jo vaig a dir-te que per a nosaltres no entrarem en cap qüestió concreta de l'ordenança per a qualificar una qüestió o una altra si és o no una barbaritat, quina barbaritat és?, mira, la barbaritat és la mateixa ordenança, perquè nosaltres estem demanant fins a la sacietat i avui toca dir-ho també, però ho hem vingut dient en les altres mocions que el que cal fer és posar tot el Pla General d'Ordenació Urbana damunt de la taula i veure què volem fer amb l'evolució de Sagunt en els pròxims anys, posar-ho sobre la taula ara, també en el que es refereix si és necessari a incentivar si és necessari cosa que de moment pose en dubte, també pel que fa a incentivar la possible construcció d'hotels per si hi haguera alguna trava que se'ns haja escapat, no crec com dic que eixa siga la qüestió. Nosaltres, del que estem en contra, i en això mira, ens donava la raó el funcionari que us ha redactat l'ordenança, nosaltres estem en contra que s'hagen de fer aquestes coses a colp de pistola com diu el tècnic que l'ha redactat, estem en contra de fer urbanisme corrent perquè ja l'he dit abans, si el Pla General d'Ordenació Urbana no és un document intocable o quasi intocable es corre el risc que l'urbanisme siga a la carta en funció de qui ve a demanar-me el favor concret i que interprete jo, i si no puc interpretar, en el següent Ple faig la modificació puntual oportuna i ací pau i allà glòria. Nosaltres estem en contra, Sr. Castelló, d'eixe tipus d'urbanisme perquè això al final significaria que el Pla General d'Ordenació és vostè o l'equip de govern, i el Pla General d'Ordenació Urbana és un document que està molt per damunt de cap partit polític.”

Tanca el debat el ponent, Sr. CASTELLÓ: “És normal que us faça por que comence a parlar perquè sabeu que no teniu ni un punyeter argument per a rebatre, és normal, és absolutament normal, perdona, maleducat és repetir una frase col·loquial d'un funcionari municipal molt gràfica, tan gràfica com l'escrit que li mane al funcionari municipal, que m'he molestat a pujar i abaixar-ho, el Sr. Gil sap que en aquest departament, i vostès també ho saben per altres mitjans que en eixe departament hi ha una gran quantitat de treball i quan la comissió territorial diu que per a aprovar el de l'Albereda, la modificació de l'Albereda cal redactar una ordenança, el Sr. Gil sap que jo he estat molt damunt dels tècnics per a redactar l'ordenança i per a eixe tema tirar-lo cap a endavant, Sr. Crispín, i vostè això no em crec que ho desconega. Mire el que em diu el Sr. Gil, que ha tardat molt, quan un funcionari et diu, escolte, tinc altres prioritats i si no m'ho dius per escrit jo això no ho vaig a fer, i el Sr. Gil ho sap, li vaig dir, no et preocupes que t'ho dic per escrit, i el dia 23 de maig de 2002 li dic per escrit, aquesta és la pistola en el cap que col·loquialment es va dir allí, i que vostès descaradament i amb un mal estil atroç vénen a portar ací, açò és el que jo li dic al tècnic municipal perquè em redacte l'ordenança d'una vegada perquè, si no, no hi havia forma de fer-la, perquè hi ha altres prioritats d'altres PAI i aquest era un tema que com

que l'havíem aprovat per unanimitat, jo pensava que tots estàvem en el mateix vaixell, Sr. Crispín, vostè sembla que no està en el mateix vaixell ara, o que ha saltat com a cert animal rosegador. Diu, d'acord amb l'última reunió mantinguda en la Comissió Territorial d'Urbanisme amb José Manuel Palau, en la qual es va posar de manifest la necessitat de redactar una ordenança que regulara al nostre municipi els paràmetres que permetia la instal·lació de complexos hotelers, li sol·licite que a la major brevetat possible redacte la referida ordenança donada la necessitat de donar tràmit a aquells expedients que sol·liciten l'obtenció de llicència d'obra. Sap, Sr. Crispín?, això és el que li vaig dir jo a l'arquitecte municipal perquè redactara l'ordenança; és a dir, estava impulsant un acord unànimе d'aquest Ple, si vostès volen extrapolar eixa frase que va dir en la Comissió, absolutament de forma col·loquial, tots coneixem Juan Flors, i volen traure'l de tros, traguem-lo, el problema és seu. D'altra banda, si açò ho afegim amb el rei de la rumorologia que mai en la seua roïna vida política ha sigut capaç d'acusar de res a ningú, i mentrestant camina marejant a tot el món per jutjats i fora de jutjats, bona nit. Vinga amb la rumorologia, vinga amb els rumors, però algú dirà quelcom alguna vegada de quelcom, o seguirem així, enredant açò?, vostès no volien que s'aprovara això de l'Albereda?, deien que era bo per al poble i vam aprovar tots per unanimitat, perquè no aproven l'ordenança?, els sembla que és urbanisme a la carta, fer una ordenança perquè tot el món se'n pugui aprofitar, i no una modificació puntual per a un cas concret, açò li sembla a vostè urbanisme a la carta, o és posar a tots de la mateixa manera? És curiós.

Perquè Sagunt no s'assemble a Oliva ni a altres poblacions costeres governades pel PSOE, li diré que es parla en primer lloc, com que veig que no l'ha llegit no ha fet ni un sol esment a l'ordenança, de Z 0 sòl urbà protecció arquitectònica, i ací s'estableixen unes mesures concretes, de Z 1, Z 2, Z 3 i Z 6, de sòl en el cas urbà, de sòl urbà residencial d'altres tipus, que és el Z 4, Z 5, i el Z 9, de sòl urbà residencial en el Pla Parcial de Platges, perquè no s'assemble a Oliva, que és el Z 9, de sòl urbà no residencial d'altres tipus, d'ús hotelier en sòl urbanitzable, i de compensacions en matèria de dotacions públiques, etc., etc., que és perquè entre altres, si sorgira algun tema semblant per a resoldre el tema de l'Albereda, que a vostès sembla que se'ls obliden les coses amb summa facilitat. Després, tot és estrènyer per darrere, tots estem d'acord, tots estem a favor, i quan portes una ordenança perquè s'aplique a tot el món i no fer una exclusió en un punt concret resulta que açò és urbanisme a la carta, home, té nassos la cosa, i mentrestant rumorologia, i formigó i marjal, i mesclarem tot que ací sembla que hi ha quelcom i com que no hi ha res, han tingut temps i ganes per un tub, però com que no hi ha forma, rumorologia, bé. En qualsevol cas sol·licitar l'aprovació dels grups, dir davant del micròfon que no hi ha cap problema per centrar el tema del Port, diem que és al districte IV, que queda clar que és tota la zona del Port la que s'aplica l'ordenança, senyor secretari, l'esmena que ha fet SP referida al districte IV, entesos? I agrair a SP la col·laboració perquè fins i tot amb la modificació aquesta dels 15 metres crec que es guanyarà en qualitat d'edificació i pot tenir fins i tot una millora substancial. Als altres grups i a les intervencions, doncs, que en molts casos em fa molta pena i que en qualsevol cas estic segur que poden ser fruit de l'obcecació, del desànim per les enquestes o fins i tot del desànim personal."

El Sr. Castelló presenta una esmena de nova redacció de l'article 8, al tenor de la qual: "Art. 8. En el cas d'actuacions aïllades situades en illes Z.4, Z.5 i Z.9 i, en general, situades dins d'unitats d'execució, amb independència del règim de zonificació

d'aquestes, o en aquelles altres zones en què es fixa el seu aprofitament per un coeficient d'edificabilitat o A.tipus, a l'aprofitament que corresponga s'aplicarà un coeficient multiplicador equivalent al doble respecte al residencial dominant, que es materialitzarà mitjançant un Estudi de Detall", sotmesa aquesta a votació és aprovada per 18 vots a favor del PP, Bloc, GM, SP i UV, i 7 abstencions del PSOE.

La Sra. Martínez presenta una esmena d'addició a l'article 7, que diu: "L'any d'alineacions respecte de la façana a què done front la façana principal no haurà de ser inferior a 15 metres, al nucli del Port (Districte 4)", sotmesa a votació és aprovada per 18 vots a favor del PP, Bloc, GM, SP i UV, i 7 abstencions del PSOE.

Per tot això, i amb les esmenes anteriorment aprovades, el Ple de l'Ajuntament, per 18 vots a favor del PP, Bloc, GM, SP i UV, i 7 vots en contra del PSOE, ACORDA:

PRIMER: Sotmetre la proposta d'ordenança (a la qual s'incorporen les esmenes aprovades) d'ús hotel·ler a informació pública per un període mínim d'un mes, anunciada en el «Diari Oficial de la Generalitat Valenciana» i en un diari no oficial d'àmplia difusió a la localitat. El text final de l'ordenança és el següent:

## **“ORDENANÇA**

### **CAPÍTOL I**

#### **GENERALITATS**

Art.1. S'entén com a instal·lació hotelera la qualificada com a tal en la normativa sectorial aplicable. Prenent com a referència la normativa vigent respecte d'això, el Decret autonòmic 153/93 s'entén inclòs dins de l'àmbit d'aquestes ordenances, les següents instal·lacions:

Hotels, hotels-apartament, hotels-residència, hotels-apartament-residència, hostals, hostals-residència i pensions.

Art.2. L'ús hotel·ler està regulat pel vigent Pla General d'Ordenació Urbana en l'art.8. El seu règim urbanístic es contempla en les normes particulars de cada una de les zones i sòls. Aquesta ordenança no suposarà una alteració del règim de compatibilitats/incompatibilitats establert pel PGOU de Sagunt per a les distintes zonificacions.

Art.3. Aquesta ordenança té com a fi l'establiment de coeficients d'homogeneïtzació de l'ús hotel·ler en relació a l'ús dominant residencial, en funció de la categoria i qualificació de sòl.

### **CAPÍTOL II**

#### **ÚS HOTEL·LER EN SÒL URBÀ**

Secc.1a. Z.0 sòl urbà de protecció arquitectònica.

Art.4. Aquesta ordenança no serà d'aplicació a aquells edificis que gaudisquen d'una protecció singular i expressa que impedisca la modificació de les seues característiques constructives, es troben o no dins de l'àmbit del Pla Especial del Conjunt Històric Artístic.

Art.5. Els edificis que per manca d'aqueixa protecció singular siguen susceptibles d'albergar instal·lacions hoteleres en els termes indicats en l'article anterior tindran la condició de "Projecte de caràcter excepcional", d'acord amb el que regula l'art. 37 del Pla Ciutat Vella.

Aquesta consideració serà extensible a la resta de la zonificació Z0, encara que estiga fora de l'àmbit Ciutat Vella.

L'augment d'edificabilitat que propose, si és procedent, l'Estudi de Detall, haurà d'ajustar-se al respecte a l'entorn, i no podrà superar el 30% de l'aprofitament autoritzable, sense perjudici que aquesta bonificació haja de ser inferior o inexistent en el cas que així es desprenga de l'esmentat Estudi de Detall.

Secc.2a. Z.1, Z.2, Z.3 i Z.6, sòl urbà nucli.

Art.6. Els edificis susceptibles d'albergar instal·lacions hoteleres que se situen en les illes amb aqueixa qualificació, podran augmentar els seus paràmetres d'altura fins a II plantes mes de les permeses, amb les següents condicions que s'assenyalen en els articles següents.

Art.7. En tractar-se d'illes amb edificació densa entre mitgeres, a fi de preservar l'entorn urbà no deixant mitgeres cegues, hauran de tenir un ample mínim de façana de 12 m, i augmentar les plantes d'acord amb les següents pautes:

- Profunditat edificable: es manté.
- Àtics: es manté.
- Casetons d'instal·lacions i serveis: podran ocupar fins al 50 % de la planta àtic, o superfície equivalent si aquesta no existira
- Plantes sobre altura de cornisa: se separaran 2 m dels límits veïns, a fi d'obrir buits i mantenir les característiques formals de la façana de l'immoble.

Es presenta el següent esquema aclaridor, que consta en l'expedient.

- L'any d'alineacions respecte de la façana a què done front la façana principal no haurà de ser inferior a 15 metres, al nucli del Port (Districte 4).

Secc.3ª. Sòl urbà residencial d'altres tipus.

Art. 8. En el cas d'actuacions aïllades situades en illes Z.4, Z.5 i Z.9 i, en general, situades dins d'unitats d'execució, amb independència del règim de zonificació d'aquestes, o en aquelles altres zones en què es fixa el seu aprofitament per un coeficient d'edificabilitat o A.tipus, a l'aprofitament que corresponga s'aplicarà un coeficient multiplicador equivalent al doble respecte al residencial dominant, que es materialitzarà mitjançant un Estudi de Detall.

Secc.4a. Sòl urbà residencial en Z.9 Pla Parcial de Platges.

Art.9. Les instal·lacions hoteleres que se situen en parcel·les del pla parcial esmentat amb una superfície superior a 1.000 m<sup>2</sup> podran augmentar els seus paràmetres d'altura fins a I plantes mes de les permeses, incloent les golfes, amb les següents condicions:

- Distàncies a façana: 3 m mínim.
- Distàncies a límits: 2 m mínim.
- Ocupació 40% .
- Casetons d'instal·lacions i serveis: podran ocupar fins al 50% de l'última planta, amb una separació mínima de 2 m a límits de parcel·la, i sempre que no es construïsquen golfes. En cas contrari, haurà de coexistir amb elles.
- L'aprofitament s'obtindrà per aplicació de paràmetres d'ocupació, distàncies, nombre de plantes i normes de golfes.

Es presenta el següent esquema aclaridor, que consta en l'expedient.

Secc.5ª: sòl urbà no residencial d'altres tipus.

Art.10: les instal·lacions hoteleres podran situar-se en qualsevol tipus de sòl no residencial d'ús privatiu, a excepció del ZI-2. Depenent de quin es tracte, podran aplicar-se els criteris anteriors en matèria d'aprofitament, tenint en compte els següents paràmetres:

- Distàncies a façana: 3 m mínim.
- Distàncies a límits: 2 m mínim.

- Ocupació 40%.
- Nombre de plantes màxim V.
- Casetons d'instal·lacions i serveis: podran ocupar fins al 50% de l'última planta, amb una separació mínima de 2 m a límits de parcel·la, i sempre que no es construïsquen golfes. En cas contrari, haurà de coexistir amb elles.
- L'aprofitament s'obtindrà per aplicació de paràmetres d'ocupació, distàncies i nombre de plantes.

Art.11: quan l'ús hotel·ler provinga d'un canvi en el planejament, s'estarà al que disposa l'apartat anterior. Serà innecessari l'Estudi de Detall quan la modificació de l'ordenació proposada ja continga la fixació d'alineacions i volums d'aplicació.

### **CAPÍTOL III**

#### **ÚS HOTELER EN SÒL URBANITZABLE**

Art.12.1. Els plans parcials que desenvolupen sòl d'ús residencial preferent, amb un aprof. tipus definit, podran disposar parcel·les per a l'ús hotel·ler, tenint en compte que a l'aprofitament que corresponga s'aplicarà un coeficient multiplicador equivalent al doble respecte al dominant.

2. Els plans parcials que desenvolupen sòl de qualsevol altre ús, amb un aprof. tipus definit, podran disposar parcel·les per a l'ús hotel·ler, tenint en compte que a l'aprofitament que corresponga s'aplicarà un coeficient multiplicador equivalent al doble respecte al dominant. El nombre de plantes podrà sobrepassar en 2 l'establert pel PGOU. Si no l'establira s'adoptarà un màxim de V.

Art.13. En el cas de plans parcials industrials que no tinguen definit cap paràmetre de densitat màxim, es justificarà el valor adoptat en funció de les característiques de l'ordenació detallada.

Art.14. Per a obtenir les cessions obligatòries s'adoptarà com a IEB el que corresponga a l'aprofitament total materialitzat, ja homologat.

### **CAPÍTOL IV**

#### **COMPENSACIONS EN MATÈRIA DE DOTACIONS PÚBLIQUES PER INCREMENTS D'APROFITAMENT D'ÚS HOTELER**

Art.15. Als efectes del compliment de l'art. 17 de l'annex del Reglament de Planejament, tots els increments d'aprofitament derivats de l'aplicació d'aquesta Ordenança portaran aparellat una cessió per a dotacions públiques equivalent a l'IEB resultant.

Art.16. En els casos contemplats en les seccions 1a i 2a del capítol II, sòl urbà nucli, no serà necessària la cessió dotacional quan aquesta siga inferior a 50 m<sup>2</sup>, per entendre's inapreciable l'afecció a l'equilibri del planejament.

Art.17. Les cessions se substanciaran en qualsevol zona que així determine l'Ajuntament.

#### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

Aquesta Ordenança serà aplicable a totes les obres que es troben en execució en el moment de la seua aprovació."

Procediment:

L'art. 55 de la LRAU estableix 1. El canvi o substitució de determinacions en els plans i programes exigeix complir el mateix procediment legal previst per a la seua aprovació.



L'art. 38 de la LRAU estableix respecte d'això:

2. L'òrgan competent de l'administració que promoga o supervise la redacció del Pla, concloa aquesta, el sotmetrà simultàniament a:

A) Informació pública per un període mínim d'un mes, anunciada en el «Diari Oficial de la Generalitat Valenciana» i en un diari no oficial d'àmplia difusió a la localitat. Durant ella, el projecte diligenciat del Pla haurà de trobar-se dipositat, per a la seua consulta pública, a l'ajuntament o ajuntaments afectats pel canvi d'ordenació i, si és procedent, en un local de l'administració promotora situat a la capital de província.

No serà preceptiu reiterar aquest tràmit en un mateix procediment, ni encara que s'introduïsquen modificacions substancials en el projecte; hi haurà prou que l'òrgan que atorgue l'aprovació provisional notifique aquesta als interessats personats en les actuacions.

SEGON: Sol·licitar l'emissió d'informe per part de la COPUT.

## **12 PROPOSICIÓ PSOE SOBRE INVESTIGACIÓ CÈL·LULES MARE EMBRIONÀRIES. EXP. 44/02-M**

Sotmès a votació, d'acord amb el que estableix l'art. 82.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, per unanimitat es ratifica la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

El Sr. CRISPÍN, portaveu del Grup Socialista Progressista, diu: “Abans de començar, ja que hi ha hagut una intervenció per part del portaveu del Partit Popular, en l'últim punt, m'ha semblat entendre malament una frase que després m'han aclarit uns companys, jo limitaré, Alfred Castelló, em limitaré a llegir després la transcripció i espere que no diga la frase el que m'han dit els meus companys que has dit, espere. Però aprofite, perquè jo no ho he sentit, parlaves de no sé quin vaixell i de no sé quines coses, espere que moderes un poquet el teu llenguatge perquè ens queda un any per a fer d'açò una taverna de port o un hemicicle, depèn de tu, tu de moment vas per la via de la taverna de port, es veu que això del teu recent nomenament com a diputat se t'ha pujat encara més si és el cas a la teua superba habitual en aquest hemicicle, et dic que moderes, esperem que el jutjat comence a aclarir-nos qui és cada u, com més prompte millor. Modere vostè els debats, Sr. Alcalde, en el que realment ha de moderar i no en el que els modera.”

Llegida la proposició, que diu:

“Els avanços científics i tècnics estan produint grans canvis en la societat actual entre els quals cal destacar els relacionats amb les Ciències de la Vida, que estan originant una nova medicina coneguda ja com la medicina del segle XXI i que està revolucionant el tractament de nombroses malalties que fins fa poc eren incurables.

Entre els nombrosos progressos dels últims anys destaquen els realitzats a través d'una estratègia d'investigació fonamentada en les conegudes cèl·lules mare humanes (CMH). La investigació en aquesta àrea ha generat una gran esperança sobre moltes malalties greus i cròniques enfront de les quals els tractaments actuals són poc efectius o inexistents. El potencial mèdic de teràpies amb cèl·lules mare humanes és enorme i en un termini previsiblement curt, podria aplicar-se a malalties que com la diabetis o el Parkinson, comporten la degeneració cel·lular.

Les cèl·lules mare humanes es poden obtenir de diverses fonts; teixits adults, sang del cordó umbilical o de teixits fetals i d'embrions derivats de la fecundació in vitro (FIV).

La utilització d'algunes d'aquestes estratègies d'investigació està comportant un gran debat polític i social als països més avançats per raons religioses i morals. No hi ha cap problema en la investigació amb cèl·lules mare adultes i molt pocs en l'ús de cèl·lules mare fetals. Els problemes apareixen en l'ús de cèl·lules adultes embrionàries que provenen de la fecundació in vitro en considerar alguns que l'embrió és persona des del primer dia i, per tant, no és ètica la seua instrumentalització o destrucció per a obtenir cèl·lules mare embrionàries, i altres, com un avortament no permès.

En la posició contrària se situa un significat col·lectiu de la comunitat científica internacional i nacional, l'European Science Fondation, diverses organitzacions d'infermeria, etc., que argumenten que és moralment acceptable utilitzar embrions per a teràpies de malalties incurables ja que opinen que el bé del malalt ha de prevaldre sobre l'embrió. A més, assenyalen que en el moment d'obtenir les cèl·lules mare embrionàries, durant els cinc-sis dies del desenvolupament, cal considerar-lo com preembrió ja que com diu l'informe de la Comissió Nacional de Reproducció Assistida, hi ha un consens internacional a fixar un límit de catorze dies per a la seua manipulació ja que és en aquest moment quan es produeix l'inici del desenvolupament individual. Així mateix, els defensors de la utilització de cèl·lules mare embrionàries afigen que hi ha molts embrions dels primers dies que es perden de manera natural.

En investigació, per a poder utilitzar els preeembrions sobrants de les fecundacions in vitro que han sigut conservats com a mínim cinc anys, és necessari modificar amb urgència la llei sobre tècniques de reproducció assistida, modificació que a més de permetre l'impuls d'aquest tipus d'investigacions, donaria seguretat jurídica als grups d'investigadors espanyols que actualment estan preparats per a investigar amb cèl·lules mare embrionàries.

Per tot açò, el Grup Parlamentari Socialista del Congrés dels Diputats va presentar una proposta de modificació de la Llei 35/1988, de 22 de novembre, sobre tècniques de reproducció assistida, iniciativa que es va debatre al Congrés dels Diputats el passat dia 12 de febrer de 2002 i que no es va aprovar pel vot en contra del grup del Partit Popular. L'absència al nostre país d'un marc legal que done cobertura legal a aquest tipus d'investigacions ha fet que l' eminent científic valencià, el professor Bernat Sòria, haja anunciat la seua decisió de traslladar-se a un altre país per a així poder continuar la seua investigació sobre aquestes cèl·lules d'embrions humans. Aquest científic ha sigut el primer en el món que ha aconseguit la conversió de cèl·lules mare de ratolí en cèl·lules pancreàtiques productores d'insulina, fet que ha permès curar en ratolins la diabetis tipus I. En l'ésser humà i en el ratolí, l'origen d'aquest tipus de diabetis és el mateix, per això aquest investigador tracta de continuar els seus estudis per a traslladar als humans la tècnica utilitzada en els ratolins, fet que suposaria un avanç sense precedents en el tractament i curació d'aquesta malaltia.

A Espanya, actualment, hi ha tres milions de diabètics. La Federació Espanyola de Diabètics ha posat en marxa una plataforma de suport al professor Bernat Sòria, sol·licitant el suport social per a una iniciativa legislativa popular que modifique la Llei 35/1988, de reproducció assistida, que permeta la investigació amb cèl·lules mare embrionàries sobrants de la fecundació in vitro que han sigut conservades com a mínim durant cinc anys i que podrien cedir-se per a la investigació amb el consentiment informat dels progenitors. En aquest sentit, l'impuls d'un debat públic i transparent,

propi d'una societat moderna i democràtica, permetria no sols un control públic rigorós sinó que també evitaria els riscos que el desenvolupament d'aquest tipus d'investigacions poden suposar des del punt de vista de les seues conseqüències científiques, ètiques i socials.

La necessitat que el nostre país s'incorpore a aquesta revolució biomèdica participant activament en un tema clau que afecta la salut de les persones, és inajornable. Per tant, no sols s'han d'autoritzar aquestes investigacions sinó que a més és necessari impulsar-les i finançar-les, contribuint així que dels seus resultats es beneficien realment milers de malalts que els necessiten i tot açò en condicions d'equitat.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament la següent proposta d'acord:

Primer: que el Ple de l'Ajuntament de Sagunt approve dirigir-se al Govern de la nació perquè:

a) S'autoritze la investigació amb cèl·lules mare embrionàries (CME) en paral·lel en què es desenvolupen amb cèl·lules mare adultes (CMA) i cèl·lules mare fetals (CMF).

b) S'establisca una acció especial per a la investigació amb cèl·lules mare adultes, fetals i embrionàries amb l'objectiu de finançar, a càrrec dels recursos del Pla Nacional d'Investigació i Innovació, aquest tipus d'investigacions.

c) Es permeta, mitjançant les oportunes actuacions legals i administratives, la utilització dels embrions microconservats existents en l'actualitat al nostre país, amb més de cinc anys d'antiguitat, per a l'obtenció de cèl·lules mare embrionàries a fi d'impulsar les investigacions científiques en aquest tipus de cèl·lules.

d) Es reafirme la prohibició del clonatge reproductiu en el Conveni de Bioètica d'Oviedo i en les resolucions del Consell d'Europa i altres organismes.

Segon: que aquest acord es trasllade a la Presidència de la Generalitat Valenciana i a la Presidència i als grups parlamentaris de les Corts Valencianes.”

Obert el torn d'intervencions, el portaveu del Partit Popular, Sr. CASTELLÓ, diu: “Sr. Crispín, vull que sàpiga que si l'he ofès en qualsevol cas no ha sigut la meua intenció, en cap cas he volgut ofendre'l, he volgut defensar la postura del nostre grup i de l'equip de govern respecte al punt anterior, i vull dir-li-ho davant d'aquest micròfon perquè ho sàpiga expressament. Respecte a la moció que es porta ara al Ple, vull comentar que en primer lloc i per la transcendència pública que pot tenir aquest debat no es tracta aquest Ajuntament, possiblement, l'àmbit més apropiat per a ser tractat, per tal com es tracta d'una competència estatal, amb aquesta intervenció volem deixar clar que hi ha dificultats i que per a aprovar la seua proposta i que de cap manera volem desqualificar les seues iniciatives. L'àmbit és àmbit estatal i àmbit europeu i per tant es fa necessari una reflexió més àmplia i més profunda per a aconseguir tancar un posicionament el més global possible, per tant el nostre partit és partidari de seguir treballant en els comitès ètics de centres d'investigació, en els comitès d'experts de la Unió Europea, del Consell d'Europa, de la UNESCO, de Nacions Unitat, al Parlament Europeu, en l'espanyol, i en l'autonòmic, en un debat en què sempre cal exigir rigor tècnic, assessorament científic, expert i especialitzat, i que per tant en realitzar-lo en aquest àmbit difícilment es pot comptar amb totes aquestes qualificacions. El comitè ètic a què fem referència està constituït des de l'11 d'abril de 2002, el comitè assessor d'ètica en la investigació científica i tecnològica s'ha constituït ja i el que pretenem en qualsevol cas és que accelere els seus treballs i tinga a la major brevetat unes

conclusions sobre el tema, una proposició idèntica a la presentada pel PSOE en les Corts Valencianes i al Congrés va ser rebutjada i també en el mateix Bundestarg es va rebutjar una amb només 106 vots a favor dels 617 del congrés alemany. Vull recordar-los que una proposta no de llei presentada pel Grup Socialista en les Corts Valencianes el passat 24 d'abril sobre la utilització de les investigacions de cèdules mare embrionàries també va ser rebutjada per 36 vots a favor i 43 en contra sense cap abstenció. D'altra banda per a aclarir el maremàgnum que existeix amb aquest tema comentar que Àustria té un estatut de protecció propi de l'embrió, que Portugal, Espanya i Grècia van signar la declaració d'Oviedo que en el seu article 18.2, es diu que no es poden crear embrions per a fins d'investigació, que d'altra banda Espanya junt amb Portugal, Grècia i França, han aprovat l'obtenció de cèdules mare d'embrions congelats excedentaris de processos de fecundació assistida, encara que sí que prohibeix el clonatge terapèutic amb penes de presó. A Anglaterra aquesta visió es dona d'una forma molt més oberta amb posicions molt més avançades que d'altra banda la Unió Europea fins i tot li ha matisat a l'Estat membre que en alguna mesura matise les posicions argumentades. L'informe Fiori de la comissió temporal sobre genètica humana i noves tecnologies de la medicina moderna s'estableix la prohibició de les activitats que faça un ús de les cèdules mare embrionàries o embrions humans quan l'embrió haja sigut creat *in vitro* per a fins que no siguin exclusivament el de l'embaràs i per tant donar la vida a un nou ésser. Aquest panorama ens fa veure que estem davant d'un problema en absolut resolt i que ni tan sols està clar en el seu plantejament, i això és el que volem manifestar en aquesta moció. Respectem per tant la iniciativa plantejada pel PSOE, però en qualsevol cas i vist l'àmbit en què es presenta, presentem una esmena de supressió que diu el següent: primer, que el Ple de l'Ajuntament de Sagunt aprobe dirigir-se al Govern de la nació per a sol·licitar al comitè assessor d'ètica i en la investigació científica i tecnològica que accelere els seus treballs i els de ràpid curs pronunciant-se expressament sobre els següents punts: un, la possibilitat d'investigar amb cèl·lules mare embrionàries en paral·lel en què es desenvolupen amb cèl·lules mare adultes i cèl·lules mare fetals. Una altra, que s'analitze a través dels canvis legislatius oportuns la probabilitat o no d'utilitzar els embrions micro conservats existents en l'actualitat al nostre país amb més de cinc anys d'antiguitat per a l'obtenció de cèl·lules mare embrionàries a fi d'impulsar les investigacions científiques d'aquest tipus de cèl·lules. Un altre punt, que s'esmenta en el sentit que reafirme la prohibició del clonatge reproductiu en el conveni d'ètica d'Oviedo i en les resolucions del Consell d'Europa i altres organismes. Un punt segon que manifesta que es possibiliten les accions necessàries pel Govern de la nació perquè s'investigue amb cèl·lules mare adultes, fetals i embrionàries per al cas que l'informe del Comitè Assessor d'Ètica en la investigació científica i tecnològica siga favorable als punts esmentats en el paràgraf anterior. I tres, que el present acord es trasllade a la Presidència de la Generalitat Valenciana, i als grups parlamentaris de les Corts.”

El Sr. CIVERA, portaveu del Bloc, manifesta: “Simplement perquè com que veig que d'una banda es proposa un qüestió que si certament és d'un àmbit superior, no ens han de llevar el dret a l'opinió, i d'altra banda se'ns està dient que es porte a un àmbit totalment superior al municipal, i nosaltres no tenim representació allí, és lògic i evident que almenys diguem què votarem. Nosaltres votarem que sí, evidentment, perquè creiem que la utilització de les cèl·lules mare és un dels recursos que la ciència té per a ajudar la humanitat, senzillament, i no ens valen els principis que volen

involucrar aquesta concepció totalment científica i totalment humanitària en relació amb la medicina i la ciència, no ens serveix que s'embolique amb qüestions de tipus transcendental, religió, etc., etc., com és la dels estats que no permeten aquestes coses. Nosaltres creiem que perfectament des dels estats poden aprovar projectes d'investigació que tinguen finalitats lloables com és la curació en aquest cas de la diabetis o qualsevol altre tipus de curació; per tant, simplement vull dir que ja que tenim l'oportunitat de parlar, com no podria ser d'una altra manera, en els àmbits local i autonòmic, i en aquest cas el local, cal dir que la nostra veu és per a votar que sí a la utilització de les cèl·lules mare.”

Tanca el debat el ponent, Sr. CRISPÍN: “Començant per admetre les disculpes d'Alfred respecte del xicotet afer anterior i per a continuar dient que efectivament Alfred segurament si estigueres afectat per la diabetis parlaries d'una altra manera, segurament participaries o hagueres participat en un manifest que fa un document que traspua angoixa per totes parts, perquè lògicament la diabetis és una malaltia que es cobra moltes vides al cap de l'any i amb la qual convé tenir un poquet més de generositat amb aquells que estan condemnats a sofrir-la. Jo crec que açò, sense perjudici dels plantejaments ètics que són respectables, també tenen a veure amb freqüència amb els posicionaments polítics a qui jo et feia referència anteriorment i que jo respectaré, per a mi almenys i per a la ideologia que jo represente en aquest hemicicle primen els uns sobre els altres, i per això nosaltres hem portat aquesta moció a aquest Ple, encara que lògicament no és ací on hem de decidir-ho però sí que l'opinió de l'Ajuntament de Sagunt, l'opinió si ix majoritàriament recolzada, traslladar la nostra opinió als organismes que també consten en la moció, segurament ajudarà que al final la majoria d'eixe Parlament Espanyol acabe per donar-li llum verd a la solució per als diabètics. Jo tinc ací a la mà un article d'un periòdic de tirada nacional en el qual té un titular un poc frívol, els científics les prefereixen embrionàries, però que en el contingut en definitiva ve a dir que no és el mateix investigar amb un tipus de cèl·lula que amb un altre, en concret la qüestió científica diu: les cèl·lules mares adultes no tenen la mateixa capacitat de convertir-se en la cèl·lula que després repararà el Parkinson o l'Alzheimer, o la Diabetis com les embrionàries, hi ha defensors que dues cèl·lules i un òvul i un espermatozoide constitueixen ja una vida i per tant no pot investigar-se amb embrions; bo, aquestes persones en què la ideologia segurament com la teua han convertit una investigadora, a Berfai, en la seua heroïna perquè demostra segons ells que amb cèl·lules adultes s'aconsegueix el mateix que amb embrionàries, aquesta, també és la posició del govern espanyol, del Partit Popular, però la científica ja els ha fet callar, em referisc a la mateixa Berfaide, que era la seua valedora fins ara, diu, a pesar del desenvolupament, textualment, a pesar del desenvolupament dels meus treballs, és prematura abandonar la investigació amb cèl·lules embrionàries, va declarar recentment també està la posició d'Alberto Martínez Serra, professor de bioquímica de la Universitat Autònoma de Madrid, investigador amb cèl·lules mare procedents de fetus avortats, diu, possiblement en el futur es podran utilitzar només cèl·lules mare adultes, no ho sé, però de moment d'on estem traient més informació és de les embrionàries i aquesta informació és vital per a treballar amb adultes, per això no té sentit la iniciativa aprovada aquesta setmana. Martínez Serrano explica que el problema de les cèl·lules mare adultes, que normalment s'obtenen de medul·la òssia és que no són segures quan s'implanten perquè deriven mitjançant uns mecanismes fins ara desconeguts en coses estranyes i ningú vol que se li implante una cèl·lula al cervell per a curar el parkinson i

li isca allí una dent, afig, un exemple prou gràfic. En fi, en definitiva, el president de l'Acadèmia de Ciències, i amb açò conclouré, també té la mateixa impressió, en el renaixement ens va costar que l'església i els polítics reconegueren que amb la dissecció de cadàvers podia avançar la medicina, amb les cèl·lules mare embrionàries passa el mateix, Municios considera que si el govern deixara investigar els científics espanyols amb uns embrions que ja estan congelats s'aconseguiran tractaments que pal·liaren el parkinson, la diabetis, l'alzheimer, fins s'aconseguiran òrgans a la carta per a trasplantaments, i agrega, no estem parlant que això s'aconseguisca dins d'un segle, al contrari, serà molt prompte, potser en dues desenes d'anys, açò mereix un canvi de moral com va succeir amb el tema dels cadàvers en l'edat mitjana. Per tot això des del Grup Socialista demanem el suport a la moció que avui hem portat ací.”

El Sr. Castelló presenta una esmena, que diu: “1. Que el Ple de l'Ajuntament de Sagunt approve dirigir-se al Govern de la nació perquè sol·licite al comitè assessor d'ètica en la investigació científica i tecnològica que accelere els seus treballs i els done ràpid curs, pronunciant-se expressament sobre els següents punts:

- La possibilitat d'investigar amb cèl·lules mare embrionàries (CME) en paral·lel en què es desenvolupen amb cèl·lules mare adultes (CMA) i cèl·lules mare fetals (CMF).
- Que s'analitze, a través dels canvis legislatius oportuns, la probabilitat o no d'utilitzar els embrions microconservats existents en l'actualitat al nostre país, amb més de cinc anys d'antiguitat, per a l'obtenció de cèl·lules mare embrionàries a fi d'impulsar les investigacions científiques d'aquest tipus de cèl·lules.
- Que reafirme la prohibició del clonatge reproductiu en el Conveni de Bioètica d'Oviedo i en les resolucions del consell d'Europa i altres organismes.

2. Que es possibiliten les accions necessàries pel govern de la nació perquè s'investigue amb cèl·lules mare adultes, fetals i embrionàries, per al cas que l'informe del comitè assessor d'ètica en la investigació científica i tecnològica siga favorable als punts esmentats en el paràgraf anterior.

3. Que aquest acord es trasllade a la Presidència de la Generalitat Valenciana i als grups parlamentaris de les Corts”.

Esmena que, sotmesa a votació, és rebutjada per 9 vots a favor del PP i Grup Mixt, 15 vots en contra del PSOE, Bloc, SP, i UV, i 1 abstenció del Sr. Cortés (en aplicació de l'article 100.1 del ROF).

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament, per 15 vots a favor del PSOE, BLOC, SP i UV, 9 vots en contra del PP i GM, i 1 abstenció del Sr. Cortés (en aplicació de l'article 100.1 del ROF), ACORDA: Aprovar la proposició al principi transcrita, la part dispositiva de la qual és la següent:

PRIMER: Que el Ple de l'Ajuntament de Sagunt approve dirigir-se al Govern de la nació perquè:

a) S'autoritze la investigació amb cèl·lules mare embrionàries (CME) en paral·lel en què es desenvolupen amb cèl·lules mare adultes (CMA) i cèl·lules mare fetals (CMF).

b) S'establisca una acció especial per a la investigació amb cèl·lules mare adultes, fetals i embrionàries amb l'objectiu de finançar, a càrrec dels recursos del Pla Nacional d'Investigació i Innovació, aquest tipus d'investigacions.

c) Es permeta, mitjançant les oportunes actuacions legals i administratives, la utilització dels embrions microconservats existents en l'actualitat al nostre país, amb més de cinc anys d'antiguitat, per a l'obtenció de cèl·lules mare embrionàries a fi d'impulsar les investigacions científiques en aquest tipus de cèl·lules.

d) Es reafirme la prohibició del clonatge reproductiu en el Conveni de Bioètica d'Oviedo i en les resolucions del Consell d'Europa i altres organismes.

SEGON: Que aquest acord es trasllade a la Presidència de la Generalitat Valenciana i a la Presidència i als grups parlamentaris de les Corts Valencianes.”

### **13 PROPOSICIÓ PSOE SOL·LICITUD A CONSELLERIA MEDI AMBIENT FINANÇAMENT SOBRECOST PER TANCAMENT ABOCADOR PIC DELS CORBS. EXP. 45/02-M**

Sotmès a votació, d'acord amb el que estableix l'art. 82.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, per unanimitat es ratifica la inclusió de l'assumpte en l'ordre del dia.

Llegida la proposició, que diu:

“El Ple municipal que va tenir lloc el 22 de febrer de 1999, en relació amb el fem urbà i l'ús abusiu que se li estava donant a l'abocador del pic dels Corbs, entre altres acords, va aprovar per 16 vots a favor del PSOE, EU-Els Verds, UPV i Grup Mixt, amb 7 vots en contra del PP i CIPS i 2 abstencions del Sr. Sanchis i Sr. Almor, que: “En el cas que es produïren costos pel prematur tancament de l'abocador del pic dels Corbs, se sol·licite a la Conselleria de Medi Ambient que, en el seu moment, habilite els fons necessaris a fi de finançar el sobrecost de la solució transitòria, mentre que els municipis de la comarca del Camp de Morvedre no disposen de les noves instal·lacions”.

En el Ple municipal que va tenir lloc el 6 de març de 2000, per 13 vots en contra de l'equip de govern: PP, Bloc-EV i GM, enfront dels 11 vots a favor de PSOE; SP i UV, va ser rebutjada la proposta del Grup Socialista sobre LA SITUACIÓ ACTUAL I PROPOSTES DE FUTUR DEL FEM que, entre altres propostes, insistia i tornava a plantejar que “se sol·licite a la Conselleria de Medi Ambient que habilite els fons necessaris per a finançar l'eventual sobrecost de la solució transitòria del tractament dels Residus Sòlids Urbans del municipi de Sagunt, fins que no es dispose de les noves instal·lacions”.

En el Ple municipal que va tenir lloc el 30 de març de 2000, va ser aprovada una proposta del Grup Socialista, amb 16 vots a favor del PSOE, SP, Bloc-EV, GM i UV, amb 8 vots en contra del PP, per a instar al Govern Valencià i a la Diputació de València perquè donaren prioritat a la resolució dels problemes de gestió del fem. La Sra. Alegre, llavors, referint-se a qui subscriu, portaveu del Grup Socialista, va manifestar que s'havia equivocat, i va anunciar que “l'equip de govern en aquests moments tenim una proposta de la Diputació per a realitzar el projecte i posterior execució d'una Planta de Residus Sòlids, en el moment que tinguem més notícies li ho farem saber en una comissió informativa. Crec que és un punt per a estar contents”.

El Ple municipal que va tenir lloc el 22 de gener de 2001 sobre el mateix tema va aprovar per urgència, per 13 vots a favor de PP, Bloc-EV i Grup Mixt, amb 12 vots en contra PSOE, SP i UV, la proposta del Bloc-EV per a... la creació d'una empresa mixta per a la gestió del fem, la construcció d'una planta de reciclatge, compostatge i abocador annex, amb capacitat per a 80.000 tones anuals i creació d'una comissió especial... Com tots coneixen, un acord més de cara a la galeria que no es va complimentar, no va arribar a convocar-se ni una sola reunió de la comissió especial.

Davant de l'absoluta desorientació de què ha fet gala l'equip de govern de l'Ajuntament de Sagunt en aquest assumpte, que entre altres conseqüències comportarà un increment desorbitat del que el ciutadà paga per la retirada del fem domiciliari, qui subscriu, a fi de pal·liar en la mesura que es puga aquests ruïnosos efectes, eleva a la consideració del Ple la següent, PROPOSTA D'ACORD:

**PRIMER:** Sol·licitar a la Conselleria de Medi Ambient i/o Diputació Provincial de València que s'habiliten els fons necessaris per a finançar el sobrecost de la solució transitòria del trasllat/tractament del fem del municipi de Sagunt, motivada pel prematur esgotament de l'abocador del pic dels Corbs, fins que no es dispose de les noves instal·lacions de tractament previstes en el Pla Zonal de Residus.

**SEGON:** Encarregar a la SAG que amb la màxima diligència es redacten els estudis tècnics oportuns a fi de possibilitar la instal·lació al lloc més idoni de la nostra comarca d'una planta de transferència.”

Obert el torn d'intervencions, el portaveu d'Unió Valenciana, Sr. MONTESINOS, diu: “Ha sigut necessària una moció en aquest cas del Partit Socialista perquè d'alguna manera puguem tractar o s'intente aclarir realment quina és la situació en eixe tema, perquè de l'única cosa que sabem és a través de la premsa, que hi ha un dossier de premsa molt extens i molt saborós de quina és la situació de tot el que ha anat transcorrent durant els últims dies, és l'única informació que tenim gràcies a la premsa perquè en cas contrari a nivell d'Ajuntament espere que avui a través d'aquesta moció, com he dit abans puguem eixir un poc amb les idees més clares per a poder-les explicar als ciutadans del nostre municipi. Tenia plantejades dues intervencions, començaré per la segona per a intentar anar més al gra i no recordar tot l'historial del que ve succeint. Diu el següent, que amb data d'avui 25 de juliol se'ns entrega l'acta de la Comissió de Govern celebrada el passat dia 17 del 7 de 2002, i al punt 40, títol, diu, tancament de l'abocador del pic dels Corbs, i diu, a proposta *in voce* de la regidora delegada de Medi Ambient i com a conseqüència de l'enorme augment del preu del cost de retirada de residus sòlids urbans que suposarà per al municipi el tancament del pic dels Corbs, afirmacions que són assentides pel regidor delegat d'Hisenda, qui manifesta la insuficiència de crèdit en el Pressupost Municipal per a atendre dites necessitats, i davant de la problemàtica que es planteja al terme municipal s'eleva a la Comissió de Govern la següent proposta d'acord, primer, sol·licitar a la Conselleria de Medi Ambient la col·laboració necessària davant d'un problema d'aquesta envergadura. A la vista de l'anterior queda clar que hi ha un problema de gran envergadura com ells mateixos reconeixen, creat per la falta de previsió de l'equip de govern que coneixia l'imminent tancament del pic dels Corbs i no havia habilitat cap tipus de solucions ni a nivell consistori ni tampoc a través de l'empresa per a municipal encarregada del servei. Han acatxat l'ala com l'estruç i s'han dedicat a veure venir, i clar, ha arribat i de quina



manera, ja anuncien que no tindran partida pressupostària suficient per a afrontar dites necessitats pel copiós import que ens suposarà i, clar, fa el més fàcil, demana col·laboració a la Conselleria de Medi Ambient, a fi de tractar de justificar l'injustificable i potser en un gest de bona voluntat col·laboren amb vostès o amb nosaltres, amb una almoïna, i amb ella pretenen justificar-se davant dels nostres soferts veïns que hauran de pagar-la diferència. No creuen que açò és una rifada a la dignitat de les persones?, realment, a què juguen?, si açò ve ja de molt de temps arrere, a què juguen? L'opinió pública sap que nosaltres tenim un abocador al nostre terme municipal que cobria les nostres necessitats fins a l'any 2017, és a dir, podíem tenir els avantatges sobre altres municipis de la Comunitat perquè a més de tenir abocador teníem servei de recollida de fem propi, això ens suposava una millora important en el cost de la taxa i a més ens permetia emprar mà d'obra de la nostra comarca en aquestes funcions, la valoració d'aquest servei era molt alta, però des de fa cinc anys aproximadament els abocaments al nostre abocador es van multiplicar perquè ens van inundar amb fem de l'àrea metropolitana i d'altres comarques, i van avançar el seu tancament 15 anys, lamentablement sense cap solució per part de l'equip de govern, hem perdut tots aquests avantatges, a pesar que multitud d'ocasions els grups de l'oposició, entre els quals ens trobem nosaltres, Unió Valenciana, els hem vingut advertint, fins i tot proposant-los possibles solucions, però vostès han fet el més fàcil, com he dit abans han ficat el bec davall l'ala, cosa que anomenem política de l'estruç. I com tota solució al problema demanen col·laboració ara, a la Conselleria de Medi Ambient, pel que s'ha vist se'ls ha oblidat també a la Diputació Provincial, per què no?, això no ho exigeixen en la seua Comissió de Govern. Ens agradaria conèixer en quins termes s'ha sol·licitat i que ens informaren de la seua contestació, ens queda la confiança que ja hauran valorat l'enorme augment del cost del servei i almenys ens informaren de la quantificació d'aquest, així com de les mesures que es prendran a curt termini per a donar solució a la situació que vostès han creat per no haver efectuat les previsions necessàries.

A la vista d'allò que s'ha exposat durant el debat el meu grup proposa una esmena que podríem anomenar d'addició a la moció del Partit Socialista amb el prec que la recolzen ja que manté la seua i l'amplia. L'esmena que faig és afegir tres punts més als que ja van en la moció del Partit Socialista i el que faré és llegir-la ja en un primer torn, no esperar-me al segon perquè tinguen la possibilitat, als dos punts de la moció del PSOE, els tres que proposa o que suma Unió Valenciana són els següents: "Que amb motiu del tancament precipitat de l'abocador del pic del Corbs, ens siga facilitat als grups un informe detallat de les mesures provisionals adoptades i la seua valoració, previsions futures a curt termini, assenyalant noves solucions i quin serà el sobre cost diari que ens suposaran aquestes en un període de dos anys? La següent és que d'acord amb el Ple ordinari del 22 de febrer de 2001, en el qual es va aprovar construir una planta de reciclatge i compostatge amb una capacitat màxima de 80.000 tones any, i per a la seua posada en marxa, es comencen les negociacions per a la consecució d'una empresa mixta amb el 51% de capital públic i 49 de capital privat, tot això amb el criteri de la comissió que es va aprovar nomenar a l'efecte perquè elaborara els estudis tècnics i econòmics, que una vegada complimentat l'acord plenari es confeccione el plec de condicions per a poder optar a una planta de tractament tal com preveu el pla integral de residus".

La representant del Bloc, Sra. ALEGRE, indica: "Lamente no estar d'acord amb la moció, en la seua totalitat, presentada pel Grup Socialista Progressista, en contra de la

moció anterior que estava totalment d'acord. Vostès ací fan unes asseveracions que algunes puc aprovar i puc estar-hi d'acord, però hi ha uns punts que vull aclarir. Quan parlen del Ple municipal en què es va aprovar això de l'empresa mixta de 80.000 tones, vostès diuen que, com tots coneixen, un acord més de cara a la galeria que no es va complimentar, no va arribar a convocar-se ni una sola reunió de la comissió especial, açò no és correcte, es va convocar i va haver-hi una reunió de la comissió especial que vostè diu. Malaguanyadament sobre una setmana, crec que va ser una setmana, el Pla Zonal no va estimar aquesta solució nostra, per tant si vostè es llegira el Reglament veuria com eixa comissió es dona per extingida en no obtenir objecte aquesta, pot vostè comprovar el Reglament. Després parla de desorientació que ha fet gala l'equip de govern, jo pense que és possible que hàgem estat desorientats però vostès també. Nosaltres estàvem negociant, sí perquè jo pense que del fem tots fan fem, hem fet en algun moment demagògia i vostès també han fet demagògia i molta, mentre que vostès estaven, mentre que l'equip de govern estava parlant amb el Partit Socialista de la comarca i arribant a acords que estàvem completament d'acord, vostès en aquest hemicicle estaven votant el contrari que estaven votant els seus companys, açò també és possible que puga dir-se demagògia. Quant a la part dispositiva en els dos punts, sol·licitar a la Conselleria, aquesta regidora ja ha sol·licitat aquestes ajudes que pense que han de ser obligatòries, m'atreviria a dir que obligatòries per part de la Conselleria, perquè efectivament el fem que ha vingut de fora ha fet que s'acurtara la vida del pic, però també el pic ha portat una sèrie de coses que després comentaré amb el Sr. Montesinos. Per tant en el punt u, ja fa molt de temps que nosaltres vam sol·licitar, que jo vaig sol·licitar al conseller en persona no una vegada sinó tres vegades, en tres visites consecutives que vam tenir i que com vostè ha escoltat el passat dia 17, crec, va ser sol·licitat per la Comissió de Govern de forma oficial a la Conselleria, aprovem i és evident que recolzem el primer punt. Quant al segon punt deixarem que siga el consell d'administració de la SAG el que estudie les propostes que ja se li van demanar que fera, i que crec que en dues o tres dies, o el dilluns o el divendres, no ho sé, hi haurà un consell de la SAG.

Al Sr. Montesinos dir-li, vostè fa unes consideracions, vostè sap i li recorde que tenir el pic dels Corbs, i jo ho he dit en la premsa i en mitjans de comunicació en general, tenia, estaven pagant un "preu polític", per tenir ací el pic dels Corbs, cosa que ni la Baronia ni les Valls pagaven el sobre cost real, nosaltres no, s'ha tancat el pic, i eixe sobre cost s'ha d'eleva, açò ja ho sabíem i si no ho sabíem es cau pel seu propi pes. Després, vostè fa unes consideracions, continua demanant, si no he entès jo malament, que el que es va acordar el dia 22 de febrer de les 80.000 tones i l'empresa mixta, continua endavant, el Pla Zonal no ens el va autoritzar, el Pla Zonal no contempla açò, ho sent molt, llavors, el plec de condicions i tot el que es va iniciar llavors, de les condicions tècniques i de les condicions econòmiques, les econòmiques estaven elaborades i les tècniques estaven elaborant-se pel nostre equip jurídic, això ja no té validesa; no té validesa perquè el Pla Zonal no ens l'estima, simplement."

El portaveu del Partit Popular, el Sr. CASTELLÓ, diu: "Simplement per a reafirmar el que ha dit la delegada de Medi Ambient, i fer una esmena de substitució a la moció presentada exactament en els mateixos termes que va aprovar per unanimitat el Consorci de residus, i diu textualment: "Instar a la Generalitat a fi que assumisca a càrrec dels Pressupostos d'aquesta els costos addicionals que es produïsquen com a conseqüència del tancament de l'abocador del pic del Corbs, i que afecten els municipis

o mancomunitats que fins a la data abocaven en el mateix els RSU en virtut dels convenis existents entre aquests, i la Comissió Paritària Gestora esmentada de l'abocador". Recordar simplement que en aquest sentit fa dues setmanes la Comissió de Govern ja va aprovar un acord molt semblant al que estem comentant ara."

El ponent, Sr. CRISPÍN, manifesta: "Ens corregeix Teresa, veurem, volguera saber a què atènyer-me, cada vegada que isc a defensar alguna moció hi ha problema, no heu intervingut tots els grups polítics?, doncs em toca intervenir a mi. Teresa, mira, tu m'aclareixes, no t'ho vaig a mantenir quan dic, o quan plantejem que no s'ha reunit ni una sola vegada eixa comissió especial, m'aclareixes que s'ha reunit una vegada, dient, alerta, el que acabes de dir. Eixa comissió que plantejem per a solucionar llavors, que tu presidies i tu hauries d'haver convocat, atenció, corregisc, s'ha reunit una vegada, aquesta és la importància que li has donat al tema i així ens han vingut les conseqüències, aquelles pols ens porten ara aquests fangs, perquè és que, vaja, que encara estigues dient que possiblement estigueu desorientats i l'oposició també, encara t'estàs plantejant que heu actuat molt bé, en tot açò del fem. És a dir, des de l'any 99, i fixa't, no entraré en l'any 99 perquè tu no estaves en la corporació, la majoria de l'equip de govern sí, des de l'any 2000 que venim portant ací propostes, fent innumerables preguntes en el Ple, que deixeu sense contestar, fent com vulgarment es diu de "mosca collonera" perquè sabem el que se'ns ve damunt, i resulta que ara dius que potser resulta que estem desorientats, no, els qui no sabeu on està ni el nord ni el sud ni l'est ni l'oest, sou vosaltres. Mira, em dius, el primer punt que heu demanat, eixe ja l'hem demanat fa 15 dies, home, heu canviat d'opinió recentment, ho dic perquè, mira, el dia 6 de març de l'any 2000 en aquest Ple tu i l'equip de govern que ara dir que heu enviat una petició al conseller des de la Comissió de Govern va votar en contra una moció que portava el Partit Socialista i que deia textualment: punt número cinc, que se sol·licite a la Conselleria de Medi Ambient que habilite els fons necessaris per a finançar l'eventual sobre cost de la situació transitòria de tractament dels residus sòlids urbans del municipi de Sagunt fins que no es dispose de les noves instal·lacions. Això ho vas votar tu en contra i l'equip de govern, que heu tingut, diguem-ne, la diligència d'eixir als mitjans informatius immediatament, perquè això sí que ho sabeu fer bé, això del màrqueting, no sé si serà per la influència de Julio Iglesias ho sabeu fer magníficament bé. D'avui per a demà, des de València, com ens tenen en tanta consideració a l'Ajuntament, diuen, ara es tanca l'abocador i us agarra a tots en bragues, perquè no hi ha cap solució alternativa, portem tres anys ací, des d'eixos bancs, advertint, presentant mocions, que si planta de 50.000, que si planta de 80.000, que si planta de transferència, que si buscar un abocador, totes per a arrere, perquè són del Grup Socialista, totes per a arrere, i tu que t'has de creure encara que els xiquets vénen de París, creient-te totes les boles que t'estaven contant des de la Diputació i la Generalitat, i nosaltres advertint-ho des dels bancs de l'oposició, però, clar, com que són els bancs de l'oposició, cal dir que no, i el més greu de tot açò és que tots aquests senyors, que són companys vostres de govern ho sabien, tots aquests, que feien ací els paperots recolzant eixes iniciatives vostres que prèviament us havien posat damunt de la taula, tots aquests ho sabien el que passaria, o no et recordes d'un programa de televisió de Canal 7 en el qual estaves tu, el diputat del Partit Popular i jo debatent sobre el tema del fem?, que et quedaves dient, aquest home no sap de què va, no, la que no sabia de què anava eres tu, perquè aquell segurament no li havien passat tota les intervencions de mocions, etc., que havien passat ací, i l'home deia el que sabia que faria el Partit Popular llavors, que és precisament el que ha fet al

final, precisament, això fa dos anys, en un programa de televisió amb tu, tu posaves cares de velocitat, pensant que eixe home no sabia el que deia, em referisc a Paco Huguet, textualment el que ha acabat el Partit Popular fent amb el fem, i nosaltres moció rere moció posant-ho en evidència i vosaltres l'aigua al molí d'aquells, i encara dius que possiblement estàveu desorientats. Xica, jo crec que sí, que ho heu de fer veure. Jo m'alegre que ja la Comissió de Govern haja plantejat per fi, com diu la Bíblia, hi haurà més alegria al cel per un pecador penedit que per cent mil justos, per fi us heu adonat que cal demanar responsabilitats econòmiques als qui s'han carregat un capital mediambiental i sobretot econòmic, que tenia aquest municipi, que era l'abocador de residus sòlids, perquè els saguntins haguérem estat durant quinze o vint anys més costant-nos el fem de tractar una pesseta per quilo, o mil pessetes la tona, com vulga, i precisament eixa voracitat d'explotació d'eixe abocador ha fet que els saguntins ara estiguem vint anys, quan havíem de pagar 1.000 pessetes la tona, pagant deu o quinze mil pessetes la tona, perquè es tracte el fem. Això és la brillantor de la gestió econòmica i de com ha defensat aquest equip de govern, el Partit Popular i el Bloc, els interessos dels saguntins, això és el resultat de la vostra gestió. Perquè, clar, en aquest tema ja sabeu que els abocadors tenen molta vida, les gavines estan àvides sempre de fem, per alguna cosa serà això de les gavines, estan molt àvides de saciar la gana i sabeu que en les escombraries el que menys old és el fem, tot el que té al voltant old quan excaves un poc old a tuf, i en aquesta comarca aquest assumpte de l'abocador del pic del Corbs, alguna vegada potser, o algun dia sabem realment el que ha passat, el que hi ha darrere de tot açò, jo espere que amb el temps tinguem accés a veure el que realment ha passat amb tot açò.

La situació actual, li agrada més o li agrada menys als senyors del Bloc, és que estem sense solució municipal a l'abocament de les nostres escombraries, i recollida de les nostres escombraries, sense solució, estem utilitzant il·legalment com a planta de transferència, il·legalment, com a planta de transferència un abocador clausurat que no té llicència per a ser utilitzat així, i que Sagunt som la rialla, jo no sé el que passarà a Oliva, potser a Oliva en aquest tema sí que ens passen per davant, Sr. Castelló, però ací a Sagunt que jo sàpiga carreguem els camions, els tornem a descarregar, els carreguem amb un pala i portem les escombraries a 80 quilòmetres d'ací, jo no sé quant hi ha d'ací a Guadassuar, però segur que n'hi ha 80, això és tot el que han sabut vostès fer, és tot el que tenien com a solució a un problema que ve anunciant-se, diria, des d'anys, no, des de lustres, és la crònica d'un problema anunciat, i no han mogut res, s'han carregat vostès iniciatives de l'oposició dient, però amb qüestions tan pelegrines i tan, m'atreveria a dir, insultants, com per exemple quan demanàvem invertir 15 milions de pessetes, açò ho dèiem l'any passat, al març també, invertir 15 milions de pessetes i vam encarregar un estudi d'una planta per a poder quantificar què val fer una planta de tractament, i a veure si podem aconseguir fons d'Europa o d'on siga, i ens solucionem el problema, perquè ens vindrà a nosaltres el problema, i quan arribe ningú va a defensar-nos, ens anem a haver de defensar nosaltres, i carregar-se això, com no hi havia arguments, és a dir, no, és que ací hem adoptat un acord, que dit siga de passada, us salteu cada vegada que voleu l'equip de govern dient que si no hi ha consignació prèvia de diners no es poden fer compromisos de despesa, quina fal·làcia, sobretot quan es diu dos mesos abans d'aprovar el pressupost ordinari, que també es va dir ací, no cal que l'aproveu ara, però comprometre-vos a incloure'l en el pressupost, no, senyor, perquè hi havia altres interessos als quals vosaltres, des del Partit Popular d'ací de l'Ajuntament, estàveu servint i no passava perquè Sagunt solucionara els seus

problemes del fem, passava pel que passa ara. Com diuen els bons investigadors policials, vegem a veure els qui són els beneficiaris i immediatament sabrem què és el que ha passat, mira, pensar els qui són els beneficiaris econòmics, per descomptat, de l'actual situació, i veureu com tirem del fil i ens expliquem totes les coses que han passat ací durant tres anys, perquè s'han vingut rebutjant sistemàticament les propostes d'oposició constructives, en aquest tema com en cap altre, que hem fet des dels bancs socialistes. La veritat és que vostès sabien, em fa la impressió que sabien on anaven, estic convençut que sabien on anaven, el paper dels del Bloc, ho sent, però és que heu quedat prou en evidència.”

Obert un segon torn d'intervencions, el Sr. MONTESINOS, portaveu d'Unió Valenciana, indica: “Teresa Alegre, em parlaves del Pla Zonal que no admetia el que no admetia és el posicionament que ha mostrat l'Ajuntament de Sagunt, hem tingut temps de sobres per a fer al·legacions a eixe Pla Zonal perquè eixa moció per acord plenari s'haguera pogut aprovar i no hem fet cap al·legació; per tant, hem deixat passar el temps com en tot aquest tema. Comenta vostè que ha dit en la premsa, el problema és eixe, el problema és que s'ha dedicat a dir coses en la premsa, l'alcalde deia una altra cosa d'altra banda, l'altre deia una altra cosa, i la situació és la que és, que no sabem simplement el que li preguntaven i contestava el que podia en premsa, eixe és el problema, que ha dit en la premsa, però no hem pres solucions, solucions millor que la que ens aporten. En definitiva per a fer-ho breu, cal dir que, quina anàlisi o quina conclusió podem traure d'aquest tema quan ens n'anem d'ací avui?, la situació, per molt que es diga, per molt que es faça, per molta demagògia que es plantege en aquest tema és que en aquests moments la situació, l'anàlisi que trac o que traiem és que pagarem més, eixe és en definitiva el resultat de tot el que diguem ací avui, que pagarem més, que no han fet res per solucionar-lo, perquè aquest tema no és d'ahir, aquest tema no és d'ahir, ni de bon tros, aquest tema entre altres coses ja va començar quan va començar la legislatura a tractar-se a intentar posar solucions, a posar alternatives, a deixar passar, a jugar als fora de joc per part de vostès, conclusió, com dic, que pagarem més quan crec i estic convençut que hi ha hagut possibilitats de donar millors solucions a què ens ofereixen avui, que és demanar a la Conselleria que ens pague quelcom, eixa és la solució que avui ens ofereix, demanar a la Conselleria quelcom perquè el cost del fem siga menor al ciutadà de Sagunt. També m'imagino que es comentarà perquè en totes les mocions que hi ha hagut el tema de la SAG o el tema del fem, o el tema de l'abocador, recorde que sempre se m'ha dit, és que Unió Valenciana va aprovar el PIR, sí Unió Valenciana va aprovar, ho dic perquè després no tindrà possibilitats de contestar, Unió Valenciana va aprovar el PIR, per descomptat, però Unió Valenciana no maneja les pressupostos de la Generalitat, els pressupostos de la Generalitat, els diners els ha de posar el Partit Popular, i eixe PIR es va quedar coix perquè no tenia dotació econòmica, ho dic perquè després ja no tinc opció. I després simplement una recomanació al Sr. Alcalde, llig uns titulars de premsa, ho dic perquè prenga nota, i crec que hauria de posar-se ferm ja d'una vegada per sempre, i diu així, *Las Provincias* diu: Altura clausura l'abocador i l'alcalde anuncia mobilitzacions, la qual cosa està molt clar, jo no sé si serà bo o serà roïn, el que fa l'alcalde d'Altura, el que està clar és que està exigint per al seu poble però a més a veu de sobte, a veu gran, a crit gran. Tecma va oferir la planta de Sogorb sense estar a punt, el fem encara es compacta a Sagunt per a anar a Guadassuar. En definitiva el que he dit abans, pagarem més i a veure si ens donen

alguna almoina i, si no, la pagarem al 100% els ciutadans de Sagunt, eixe és el resultat durant tots aquests anys de la seua labor.

I per a concloure, quina anàlisi trac, que es porta, que portem en aquesta legislatura?, doncs temes, l'única cosa que interessa i ho he dit fins a la sacietat són els temes urbanístics i els temes de normalització, i que aquest senyor, el Sr. Alcalde, es mantinga d'alcalde, això és el que ha prevalgut, els temes importants, els temes del ciutadà, això no interessa, això es deixa passar i ja veurem com ho solucionem, però el que interessa en aquesta legislatura i s'ha mostrat són, repetisc, temes urbanístics, temes de normalització, i que el Sr. Alcalde continue sent alcalde.”

El portaveu del Bloc, Sr. CIVERA, manifesta: “Paco, quan estava escoltant-te i quan et refereixes al Bloc, sincerament no entenc eixe tipus d'anàlisi ni el to del teu discurs, en absolut, perquè sembla que vulgues convertir, i ací estaran les actes quan isquen, un problema real complex com ell sol i supralocal en un problema ètic, moral, dels que ho fan tot malament, i dels que ho fan tot bé, sincerament açò em sembla que és impresentable. El problema de l'abocador, Paco, t'he de recordar que va començar en la legislatura anterior, la legislatura que manava el PSOE i que nosaltres també estàvem, i que no per això era més senzill que ara, possiblement era més senzill de solucionar, però també era un problema ja complicat, van col·laborar amb nosaltres en el que van poder, i tot el món sap els dubtes que ens albergaven a tots els grups polítics en relació amb la capacitat de les plantes de tractament de residus, etc., etc., i en açò hem de ser humils tots. Que ens va faltar vista?, pot ser que siga així; que havíem d'haver sigut més àgils?, pot ser, però la culpa en tot cas la tindrem tots, perquè em sembla que en aquestes coses hem votat conjuntament moltes vegades. No simplifiquem el problema, entre altres coses perquè no serveix per a res ara voler analitzar el problema per a dir: la culpa la tenen aquests; com que són els que estan en l'equip, la culpa la tenen aquests, això és molt fàcil, Paco, no és així. Aquest problema ve de lluny, possiblement haguérem pogut solucionar-lo més fàcil en l'anterior que en aquesta, no vam saber, possiblement perquè ja se'ns excedia a aquella situació política, i aquella situació econòmica en la qual ens trobàvem. Quan es va fer la moció de censura es van fer uns convenis amb el Consell Metropolità de l'Horta que van ser molt beneficiosos per a les arques municipals en aquell moment, però que indubtablement ara que ja sabem o que ja està i sabem perfectament els anys que ens queden o que ens hagueren quedat per a abocar, sabem que estem a 13 anys del límit en el seu moment de vida de l'abocador, i sabent quin és el cost, el que costa l'abocador, podem fer nombres i podem dir-li amb tota propietat, i amb responsabilitat, com així ha fet la Comissió de Govern i també el Consorci, el que hem fet ha sigut demanar ajuda, lògicament, a les autoritats superiors i que atenguen aquestes peticions, que són totalment justes, com ha dit la regidora, Teresa. Nosaltres hem carregat Sagunt, ha carregat el fem de la Comunitat durant un temps, ha acurtat el temps de vida de l'abocador en aquesta suma i resta d'anys i de costos, resulta que eixim perdent, i nosaltres el que estem fent és defensar tots els ciutadans, demanant que assumisquen una part del cost d'eixe sobre cost. Em sembla que estem dins d'allò raonable del que ha de fer un govern responsable.

En relació amb el que has dit de la regidora de Medi Ambient, i lògicament del Bloc, ja t'ho he dit un poc abans de passada, el Bloc assumeix la responsabilitat que li toca en aquest afer, per descomptat, però jo he de dir una cosa que ja vaig intervenir una vegada en aquest respecte, i vaig dir en aquest mateix Ple, si no recorde malament, i és que la regidora de Medi Ambient ha tingut un paper molt complicat, però que la

regidora de Medi Ambient en aquest Ajuntament on tots sabem quina és la dotació que té i sobretot la dotació econòmica i de personal, ha fet el que ha pogut, a mi em consta i a l'equip de govern li consta de quina manera ha treballat i ha tingut informat aquest Ajuntament, no solament la corporació, sinó la població, també de quins eren els problemes reals que tenia la societat, el municipi, en relació amb aquest femater que teníem ací i de la solució futura. Per descomptat que haurà tingut errors, però com tot el món, però tot el món sap i ella ho ha advertit ací moltes vegades i ella és la que més ho ha viscut en la seua pròpia carn, que la solució a aquest problema era una solució supralocal, com s'ha vist claríssimament en el Pla Zonal, què volem, fer-la culpable a Teresa o al Bloc del que ha passat?, doncs assumirem la responsabilitat que ens pertoca, però també cal dir que hem defensat aquest Ajuntament des del principi en tot el que hem pogut, que creiem que és molt. I després cal dir una altra cosa, que el sobre cost del tractament del fem nosaltres el vam denunciar ací al principi de la legislatura, quan es va fer el conveni al qual he al·ludit amb el Consorci Metropolità, jo vaig dir ja en aquell moment que el preu polític que estàvem pagant no seria ni per aproximació el cost que ens costaria si el fem fóra tractat com pertocava, ja no sols tractat com demanen les lleis europees, bo, també com diuen les lleis europees, però sobretot quan arribem a les últimes fases del tractament selectiu, de la recollida selectiva, on els costos es van a disparar moltíssim. Estem davant d'un problema molt important que jo pense que, amb molta demagògia, en comptes de buscar partidaris respecte d'això, el que hem de ser és ser molt sincers per a conscienciar la societat que se'ns acosta un problema important que només es pot solucionar amb molta consciència cívica i molta butxaca, i ja podem dir missa, tant siga del PSOE, del PP, o del Bloc, eixos costos estan ací i nosaltres els denunciem, el Bloc, ho vaig dir ací ja al principi de la legislatura, i ara comencem a provar el que és, pagarem el cost real de portar només el fem al lloc, al lloc, imagineu-vos quan comence açò a ser tractat com Déu mana, i quan hàgem de fer la recollida selectiva. Estem davant d'un problema molt important, tots els esforços seran pocs per a traure'l mínimament bé.”

El ponent, Sr. CRISPÍN, assenyala: “Començaré pel Sr. Civera, començaré dient que ja era hora que doneu la cara en matèria de medi ambient, perquè sempre deixàveu a Teresa, no?, crec que és la primera vegada que intervens en aquesta matèria, la qual cosa encara que siga quan ja no cal perquè ja heu ficat la pota ben avall, almenys dignifica un poc la vostra posició, perquè sota el meu punt de vista allò impresentable és la política mediambiental que heu portat des del Bloc, sobretot portant el cognom dels Verds, jo no sé quin color portareu en les pròximes, perquè els Verds segurament no, com molt podeu i això vos ho heu guanyat portar Bloc els Blaus, això segurament vos ho heu guanyat per la vostra actuació i la vostra disciplina durant tota aquesta legislatura. El problema de l'abocador va començar molt abans d'aquesta legislatura, va començar l'any 86 quan aquest senyor que està ací, Jaume Vidal, que portava llavors el fem, algun altre company més i el que us parla, que s'asseia ací, vam decidir tancar l'abocador que teníem molt prop del pic dels Corbs, no sé si us recordeu, els més vells us recordareu que quan senzillament bufava el vent sempre estava incendiat, senzillament quan bufava el vent en direcció a Sagunt, senzillament Sagunt estava ple de fum i d'olor d'escombraries, això que llavors era un tema sagnant, també ens va tocar al Partit Socialista d'aleshores. L'any 86 amb molta il·lusió després d'un procés d'entendre quines eren les noves tecnologies en matèria de tractament dels residus sòlids urbans, llavors, dit siga de passada, l'abocador d'alta densitat era l'últim que

s'havia posat en marxa perquè a més reunia a més d'un respecte al medi ambient durant el tractament, les suficients característiques estava constatat perquè feia poc, uns quants anys que estava funcionant en altres parts, vam estar recorrent i ens va semblar que era la millor fórmula per a l'eliminació de les escombraries de Sagunt i així li ho vam fer veure a la Diputació Provincial, que llavors va ser la que finalment va impulsar el projecte, el va pagar, etc., etc. Bé, l'any 91 es va inaugurar l'abocador i com vosaltres sabeu la sobre explotació no consentia, dic, com vosaltres sabeu perquè també estàveu llavors fins a la moció de censura, estàveu en aquest govern, gran part del temps va estar en el govern amb el Partit Socialista, sabeu que la sobre explotació no va ser consentida i va ser origen de prou problemes amb l'administració, amb el Consell Metropolità de l'Horta llavors. Bé, jo he de dir-vos, no sé si recordeu que tu, Manolo, i la resta de companys no, però tu, Manolo, portes en l'equip de govern junt amb el Partit Popular pràcticament els mateixos, des de l'any 97, és a dir, heu tingut cinc anys per a buscar alguna alternativa que no obligara que Sagunt, els ciutadans de Sagunt, estiguen ara en la situació que estan. Nosaltres, des de l'oposició continuarem demanant-vos responsabilitats d'eixa negligència, d'eixa greu negligència, tu ho pots qualificar de demagògia, a tu qualsevol crítica és demagògia, no sols cal agafar les actes dels plens i cada vegada que et fem una crítica sota el nostre punt de vista merescuda, si no, no te la faríem, jo no vinc ací a perdre el temps, tu la qualifiques sempre de demagògia, i que al final quan no tens arguments després d'estar regatejant durant molt d'estona sense saber molt bé el que dius acabes dient que qui mana, mana, i que l'oposició el que ha de fer és venir ací, votar en contra i callar, però no fer propostes perquè és prou que fem alguna proposta perquè vosaltres des del vostre grup no la recolzeu, bo, doncs això té un cost, jo espere que naturalment, vosaltres dieu, nosaltres assumim la responsabilitat que ens toca, naturalment, jo espere que els ciutadans de Sagunt molt prompte us exigisquen eixa responsabilitat i us traguen de l'hemicicle de Sagunt perquè us mereixeu això, molta gent aguaitàvem alguna esperança que poguéreu funcionar com a contra pes, almenys en el medi ambiental respecte de la política més dura del Partit Popular i no ho heu fet, heu estat fent un seguidisme en termes absoluts i això lògicament que ho aneu a pagar, clar que ho aneu a pagar, espere que si la democràcia funciona la meitat de bé que crec que funciona i que estic convençut que ho pagàreu.

Al Sr. Zarzoso vull dir-li que, bo, segurament vostè que és el que més entén de nombres d'aquest hemicicle, ho dic per la seua professió, una mica entén, mire, la seua falta de visió, la seua incompetència provada, la seua negligència en definitiva, enguany li costarà a l'Ajuntament de Sagunt, als ciutadans de Sagunt, cent milions de pessetes aproximadament i a l'any que ve dos-cents cinquanta milions de pessetes, més o menys, tindran l'honor de ser, no l'Ajuntament que té el servei de fem més car d'Espanya, sinó l'Ajuntament que tindrà el servei de fem més car d'Europa, i anem escalant l'economia d'escalas fins a arribar segurament com seguisquen vostès en el govern acabar sent el servei de fem més car del món. La realitat en definitiva supera la ficció i els responsables, això sí, Sr. Alcalde, els responsables segueixen als seus llocs, ací està tot lligat i ben lligat.”

El Sr. ALCALDE diu: “Assumim els nostres fets, i he de dir-li que m'havia permès prendre uns dies de descans en aquest mes de juliol perquè el mes d'agost serà ric en esdeveniments amb el Centenari, festes i tota la resta, però que, encara que no haja sigut vist per l'Ajuntament, no he parat de realitzar gestions per l'Ajuntament. Mire, jo em remuntaré un poquet a fer història, perquè encara que queda bonic dir-ho en



el tema de residus hi ha un abans, un present i hi haurà un futur, resulta que ací s'ha oblidat per part de tots allò que s'ha succeït amb l'abocador pic dels Corbs, allò que s'ha succeït, que efectivament contemplava el projecte fins a l'any 2017 amb 130 tones d'abocament, que sabem que en una determinada època que vostès manaven hi ha denúncies presentades i en la Comissió Europea que s'abocaven il·legalment 1.000 tones diàries, però resulta que en eixe transcurs del temps hi ha una directiva europea sobre abocadors, hi ha una llei espanyola aprovada el 98 i hi ha una llei valenciana aprovada el 2000, desembre de 2000, i a partir d'ací determina uns plans zonals d'abocaments, hem parlat molt en els plens de l'Ajuntament fent demagògia, amb les escombraries, amb el tractament de les escombraries i amb el fem selectiu i del que ens costaria la taxa de fem en un futur, com a conseqüència de tot això, mire, resulta que el Ple de l'Ajuntament, en el present, en el Ple ordinari del 28 de febrer i en el punt quart, aprova adherir-se al Consorci que en aquell moment el constituïen quaranta i escaig ajuntaments, en el moment de la constitució 101 municipis, de tal com determina el Pla Zonal 3 i 8, l'àrea de gestió 2 en la qual el Camp de Morvedre forma part també amb els seus 16 municipis, la resta són de les dues comarques de Castelló, de la Plana Baixa i de l'Alt Palància, i es pronuncien per unanimitat en l'aprovació dels seus estatuts, i això succeeix el 20 de maig de 2002, nosaltres vam acordar l'adhesió el 28 de gener de 2002, ja hi ha un passat que queda al marge. Ja hi ha un present i es veu el futur, el 20 de maig es constitueixen els òrgans de govern d'aquest Consorci, i es constitueix la Comissió de Govern perquè comence a funcionar aquest òrgan, que naix novament amb consens dels 105 municipis ja adherits, l'11 de juliol de 2002, jo no he tingut temps de donar compte al Ple ni tan sols a la delegada de Medi Ambient, perquè m'he incorporat en aquesta setmana, i em trobe en l'ordre del dia una moció presentada pel PSOE i amb molt de respecte s'admet en l'ordre del dia i ja s'informarà ací amb la moció, creient que la moció contempla allò que s'ha consensuat per eixos 103 municipis, per tots els grups polítics, especialment els que constitueixen eixos municipis són PSOE, PP, algun en la nostra comarca d'Unió Valenciana, el cas d'Alfara d'Algímia, i algun d'Esquerra Unida. Caram, i resulta que ací es presenta una moció diferent i allí la consensem tots els grups polítics, tots, a proposta del PSOE, i referent precisament als abocaments que es deixen de fer al pic dels Corbs.

El Pla Zonal determina en l'àrea de gestió 2 que resulta que no es poden fer abocaments a Sagunt, només determina la zona de Montan, la zona de la Vall d'Uixó i la zona d'Algímia, senyors, abocador del pic dels Corbs resulta que va arribar l'equip de govern de la passada legislatura amb visió de futur per normativa legal que no per capacitat, per normativa legal, per la directiva europea, per la llei espanyola i tal, s'ha de tancar, i s'ha de clausurar, que hi ha una enorme diferència de tancar a clausurar, clausurar comporta el segellat de l'abocador, amb el tancament hem assistit a tancaments temporals d'eixe abocador per determinats problemes tècnics, per tant, senyors, em sembla que si estem arrancant i funcionant i ja ha entrat a funcionar la junta que és l'assemblea del Consorci i per unanimitat ha aprovat un muntó de punts, entre ells la presentació dels projectes de les plantes d'abocaments, en eixes zones exclusivament autoritzades pel Pla Zonal, ací volem anar més enllà, i de tots sabem que ens costarà moltíssim més l'ecotaxa, o com vulguem anomenar-la, l'abocament de la tona i sobretot la recollida selectiva d'escombraries. Hi ha un Consell de la SAG convocat per al dilluns, crec que és el dilluns i porta un ordre del dia molt concret, l'ordre del dia s'ha entregat, però, ja dic, jo m'he trobat amb l'ordre del dia ja confeccionat quan he tornat a l'Ajuntament, d'aquest Ple. Però he de dir un resum des

del qual succeeix el 23 de desembre de 97, simplement un resum de fets, i de resultats econòmics. En el ple ordinari del 23 de desembre de 97 s'aprova el Conveni entre l'Ajuntament de Sagunt i el Consell Metropolità de l'Horta sobre residus sòlids urbans, entre altres qüestions s'hi accepta per part de l'Ajuntament un abocament màxim de 270 tones diàries de RSU, aquest Conveni va ser aprovat per 13 vots a favor del PP, del CIPS, del Grup Mixt, Unió Valenciana llavors, i UPV, 10 vots en contra de PSOE, EU-Els Verds, i l'abstenció del Sr. Rafael Tabarés per absència, ací vam autoritzar 270 tones amb un projecte, ja sabíem que acurtàvem la vida, però lògicament sabíem el que s'estava produint en la Directiva Europea al Parlament Europeu, i vam actuar amb visió de futur, simplement això. Ja dic que en eixes dates anteriors s'estaven abocant sense control de cap tipus, hi ha denúncies de més de 1.000 tones diàries. En el ple de 23 de juliol de 1998, s'aprova un Conveni amb el Consell Metropolità de l'Horta en el qual es concreten qüestions d'índole econòmica amb el reconeixement del deute que a més l'Ajuntament de Sagunt manté amb el Consell, la no condonació del deute per part del Consell i per tant la subvenció de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Administració Pública a fi de satisfer aquest deute, en aquesta ocasió el deute no era el nostre, el Conveni és aprovat pels 12 vots a favor del PP, del CIPS, del Grup Mixt i la UPV, i 11 vots en contra del PSOE, EU-Els Verds, i Marcel·lí Gil, que s'havia separat de l'equip de govern del CIPS, mitjançant aquest últim Conveni i segons les dades d'intervenció, dades tècniques que pot accedir qualsevol dels regidors, l'Ajuntament reconeix un deute de 264'7 milions de pessetes acumulades per exercicis anteriors al Consell, i rep una subvenció de la Generalitat de 198'5 milions que suposa una bonificació del 75% del deute, l'Ajuntament per tant paga només 66'17 milions de pessetes que els vam assumir nosaltres, però que era anterior a nosaltres. D'altra banda en aplicació de l'esmentat Conveni l'Ajuntament rep una indemnització del 75% de la facturació per abocament, el cost del qual en eixe moment, el Consell Metropolità de l'Horta reclamava 4.119 pessetes per tona, que és el que estan pagant la resta de municipis que estan abocant, ara més per l'acumulació de l'IPC d'eixos anys, per abocar al pic dels Corbs, és a dir, des de l'any 1998 fins a febrer de 2002 l'Ajuntament de Sagunt ha tingut un estalvi de tres-cents coma quatre amb noranta-sis milions de pessetes, parle en pessetes lògicament perquè era d'exercicis anteriors, no d'euros, que és actualment, ja que només ha pagat cent un milions seixanta-cinc milions dels quatre-cents sis coma sis milions que hauria d'haver pagat, se li haguera aplicat el preu total de la tona, quin estalvi, si sumem eixa quantitat a la bonificació de la Generalitat, resulta que l'Ajuntament de Sagunt per l'aplicació del dit Conveni ha obtingut un estalvi de cinc-cents coma tres milions quaranta-sis milions de pessetes, que no se'ls ha estalviat l'Ajuntament de Sagunt, se l'han estalviat els veïns en la taxa de fem, i he de recordar-los també que en l'exercici de 2001 es va aprovar per a 2002 en la Comissió d'Hisenda i en el Ple la taxa d'abocaments de RSU i de fem contemplant ja a partir del mes d'agost que hauríem d'abocar en altres abocadors, perquè consideràvem que en eixes dates com així ha sigut per normativa legal es tancaria el pic dels Corbs, com així ha sigut, s'ha tancat el pic dels Corbs arran de l'escrit de la Direcció General de Medi Ambient a tota la Comunitat Valenciana on hi ha plantes com la nostra, i les empreses que gestionen eixes plantes han optat lògicament pel tancament, recomanant el trasllat a altres abocadors, nosaltres en eixe Consorci de Residus Sòlids Urbans, que formem 105 municipis vam acordar que per a compensar a la resta de municipis especialment de la Baronia que no havien contemplat en la taxa d'escombraries eixa possibilitat, que se'ns indemnitze a tots per part de la Generalitat Valenciana, i s'instava a la Diputació Provincial perquè faça

també d'interlocutora, això és en síntesi el que succeeix i allò que s'ha succeït, per tant recordem que a partir del Ple de febrer de 28 de febrer hi ha un present i un futur totalment distint de tots els acords que veníem prenent, però que alguns d'ells estan contemplats com veurem, perquè tenim la possibilitat si així ho volem, i l'estudi s'està realitzant en la SAG de presentar a eixos concursos com es puga presentar qualsevol altre municipi, entitat pública o entitat privada. Reflexionem que tenim en Pla Zonal ací, que formem part de l'àrea de gestió 2, i que fins ara no ens ha anat tan malament.”

El Sr. Montesinos, al llarg del debat, presenta una esmena d'addició a la part dispositiva en la qual s'addicionen tres punts que literalment assenyalen: “Que amb motiu del tancament precipitat de l'abocador del pic dels Corbs ens siga facilitat als grups un informe detallat de les mesures provisionals adoptades i la seua valoració, previsions futures a curt termini assenyalant noves solucions, i quin serà el sobrecoast diari que ens suposaran aquestes, en un període de dos anys. Que d'acord amb el Ple ordinari de 22 de febrer de 2001 en el qual es va aprovar construir una planta de reciclatge i compostatge amb una capacitat màxima de 80.000 tm/any i per a la seua posada en marxa es comencen les negociacions per a la consecució d'una empresa mixta, amb el 51% de capital públic i el 49% de capital privat, tot això amb el criteri de la comissió que es va aprovar nomenar a l'efecte, perquè elaborara els estudis tècnics i econòmics. Que una vegada complimentat l'acord plenari es confeccione el plec de condicions per a poder optar a una planta de tractament tal com preveu el Pla Integral de Residus”.

Per la seua banda el Sr. Castelló presenta una esmena de substitució a la totalitat, que diu: “El tancament immediat de l'abocador del pic dels Corbs, previst segons sembla per al dia 15 d'aquest mes, es produirà sense que la Comissió Paritària, hereva del desaparegut Consell Metropolita de l'Horta, haja comunicat, de forma oficial com a ens gestor d'aquest abocador, als municipis o mancomunitats que dipositaven els RSU en aquest. Això suposa que aquests municipis o mancomunitats van a haver de suportar un cost addicional de la taxa de recollida de RSU no previst en els pressupostos d'enguany i sense que aquesta taxa puga ser ampliada fins que finalitze l'exercici actual. Atès doncs que aquesta situació ha sigut motivada per la manca de previsió i la ineficàcia en la gestió per part de la Generalitat Valenciana, és per això que la junta de govern proposa: instar a la Generalitat Valenciana a fi que assumisca a càrrec dels seus pressupostos els costos addicionals que es produïsquen com a conseqüència del tancament de l'abocador del pic dels Corbs i que afecten els municipis o mancomunitats que fins a la data hi abocaven els RSU en virtut dels convenis existents entre aquests i la Comissió Paritària gestora de l'esmentat abocador”.

A efectes de votació es procedeix en primer lloc a votar l'esmena de substitució presentada pel Sr. Castelló que en cas de prosperar faria innecessari votar la resta.

L'esmena del Sr. Castelló sotmesa a votació és aprovada, per 13 vots a favor del PP, Bloc i GM, i 12 vots en contra del PSOE, SP i UV.

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per la votació amunt indicada, ACORDA:

Instar a la Generalitat Valenciana a fi que assumisca a càrrec dels seus pressupostos els costos addicionals que es produïsquen com a conseqüència del

tancament de l'abocador del pic dels Corbs i que afecten els municipis o mancomunitats que fins a la data hi abocaven els RSU en virtut dels convenis existents entre aquests i la Comissió Paritària gestora de l'esmentat abocador.

A les 20 hores i 55 minuts s'ordena una recessió fins a les 21 hores i 10 minuts en què es reprèn la sessió.

En aquests moments s'absenta de la sessió el Sr. García i el Sr. Ruíz.

#### 14 **MOCIÓ SUPORT CURS PROGRAMA EQUAL D'ESTIBA**

Sotmès a votació, d'acord amb el que estableix l'art. 91.4 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals, per 23 vots a favor del PP, SP, PSOE, GM, UV i Bloc, i 1 vot en contra del Sr. Civera, es declara la urgència de l'assumpte i procedir-ne al debat.

Llegida la moció, que diu:

“En els darrers dies hem tingut coneixement de la interrupció d'un curs per a dones ESTIBADORES que s'estava realitzant al Port de Sagunt, a conseqüència de les actituds mostrada per un grup d'homes, que han sigut fins a la data els que han realitzat aquestes tasques, confonent un problema individual que mantenen amb les empreses d'ocupació temporal que els donen treball, amb un dret que assisteix aquest grup de treballadores.

Aquest curs impulsat per l'Agència de Desenvolupament Local del nostre Ajuntament ha propiciat la formació i la possibilitat d'un futur treball a un col·lectiu de persones, dones, que està sofrint de forma constant la inaccessibilitat i la falta d'un treball digne. Des de la Delegació de l'Àrea de la Dona s'està treballant i es treballarà perquè aquesta formació i la seua culminació en la inserció laboral estiga cada dia més pròxim a aquest col·lectiu desfavorit.

A les dones, igual que als homes, els emparen els mateixos DRETS CONSTITUCIONALS, que comprenen entre altres el dret al treball.

Com és possible que davant d'una possibilitat de treball igualitària, que el que pretén és ampliar llocs de treball, la resposta siga d'aquesta magnitud?

Després d'anys de lluita igualitària en els quals s'ha pretès que homes i dones vagen junts per la mateixa senda, sense diferències, lluitant braç a braç i reivindicant drets socials. Anys en què els sindicats i els grups feministes s'han mobilitzat davant de qualsevol causa que constituïra un motiu de lluita, ens trobem davant d'una situació greu, en la qual un grup de dones no poden acabar un curs de formació perquè els seus futurs companys de treball no entenen o no volen entendre que les dones tenen els seus mateixos drets.

Agrairíem que el suport dels sindicats en defensa dels drets de la dona treballadora siguen radicals.

Aqueixa línia de treball possibilitada per aquesta corporació no ha de quedar en simples manifestacions o voluntats buides, han de tenir un contingut clar en evitació de qualsevol tipus de discriminació entre homes i dones, amb el desig de comptar amb el suport de totes les forces polítiques del consistori en aquest i tots els temes que atempten a les polítiques actives d'ocupació.

Polítiques que es veuen reflectides en la consecució, des del Departament de Promoció Econòmica, la regidora delegada del qual és Maria Dolors Contreras, de

l'acció 2 del projecte EQUAL, en la qual des del Fons Social Europeu, segons ens informa la Generalitat Valenciana s'ha rebut una subvenció d'1.569.556 € fons que tenen com a destinació la formació en ocupació de la població de Sagunt.

Per tot això sol·licitem del Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

1. Mostrar de forma unànime i comuna el rebuig a les actuacions insolidàries i que es reivindique de forma real els drets al treball i formació de totes les dones del nostre municipi.

2. Que els cursos d'estiba previstos per a dones se celebren definitivament i sense més interrupcions a les instal·lacions portuàries del nostre municipi.”

Obert el torn d'intervencions, la ponent, Sra. DOMINGUEZ, diu: “Aquesta és la lectura del manifest que es portava ací perquè des del Departament de la Dona havíem de fer aquest manifest. Ací estem en suport i en defensa de totes les persones al dret al treball, de llocs de treball de tots, homes i dones, no sols de les dones, però com a àrea del departament de la dona havia de fer aquest manifest. Sí que és cert que han vingut vostès i pareix que hi ha hagut certs equívocs com primer he indicat i que volen i no tenen cap inconvenient a parlar amb la delegada d'ocupació per poder arribar a uns acords. Jo no tinc cap inconvenient a arribar a reprendre el tema d'aquesta moció, però no pel mer fet que no em senta com a dona dolguda i des del departament com a dones, perdó, ací hi ha hagut en aquests instants molta pressió i política per part de molts homes perquè aquesta moció es retirara. Mire, Sr. Alcalde, si hi ha un acord i definitivament totes les dones d'aquest hemicicle estan decidides que es retire jo no tinc cap inconvenient, i això és el que estic intentant al·legar, totes les dones d'aquest hemicicle, si no, com a defensora dels drets de les dones es mantindrà la moció.”

El Sr. ALCALDE diu: “Obert el torn d'intervencions des del públic, hi ha un torn i sembla que han delegat en la Sra. Contreras per a la seua lectura, llija'l vostè.”

La representant del Grup Mixt, Sra. CONTRERAS, assenyala: “Els treballadors eventuais del Port, que es troben actualment a la sala, m'han demanat que llija per ells aquest escrit, i el llegiré, m'han demanat per favor que ho faça i jo no tinc cap inconvenient a fer-ho. “Davant de la polèmica creada per la realització d'un curs d'estibadors per a dones i les posteriors declaracions de la regidora de Sagunt M<sup>a</sup> Dolors Contreras, acusant el col·lectiu de treballadors eventuais portuaris de mantenir una actitud discriminatòria contra les dones aquest col·lectiu vol manifestar públicament, primer, que els treballadors portuaris d'acord amb la legalitat vigent són realitzats per la Societat Estatal d'Estiba i Desestiba a Sagunt SESASA que és una empresa pública participada en un 51% per l'autoritat portuària de València i la resta per les empreses portuàries, per a poder ser treballador de la dita societat estatal es convoquen periòdicament convocatòries públiques a les quals poden presentar-se tant homes com dones sense cap tipus de discriminació. L'any passat es va fer l'última convocatòria i van aprovar 16 persones, i fins a la data s'exigeix d'acord amb el que disposa l'últim acord marc, que els aspirants hauran d'estar en possessió del títol de graduat escolar i de tenir el permís de conduir grau C, a més d'aquests requisits es valoren unes proves físiques, tenir el permís de conduir de grau E, la realització d'un test psicotècnic i el nombre de jornals treballats al Port. Com es veu fins a la data i seguint la legislació vigent mai s'ha valorat tenir o no cursos de formació, cosa lògica ja que a partir de

l'ingrés en la societat d'estiba és aquesta societat la que ve obligada a realitzar cursos de formació contínua entre els seus treballadors per a ubicar-los en les seues distintes tasques, capatassos, apuntadors, gruistes, carreters, estibadors, etc. Segon, el nombre de treballadors que integren la societat d'estiba depèn del nombre de jornals i del nombre de tones que es manegen al Port, i s'aprova per l'Autoritat Portuària, per als moments puntuals que el nombre de barcos presents al Port requereix més treballadors dels que formen la plantilla de la societat d'estiba es va crear una borsa de treballadors eventuais, gestionada per una empresa de treball temporal ETT, que roman tancada des de fa dos anys perquè el nombre de treballadors que conté només ens permet treballar una mitjana de cinc o sis jornals al mes, la qual cosa és molt baixa per a persones amb càrregues familiars i que portem més de vuit anys en aquesta situació. Per a poder pertànyer a aquesta borsa de treball eventual se'ns va demanar el carnet C i els treballadors que en el termini fixat per l'ETT no el van aconseguir es van tornar tirats al carrer, a més nosaltres els treballadors eventuais venim reclamant des del principi la realització de cursos formatius sense que fins a la data ni l'ETT ni les empreses portuàries on realitzen el seu treball ens hagen fet cap cas i per tant no ens han donat cap curs en més de dos anys. Tercer, respectant el dret legítim de qualsevol home o dona a formar-se ens sembla positiu que hi haja dones que volen realitzar un curs d'estiba però hauran de reconèixer que és quelcom rar que ho comente l'Autoritat Portuària quan té un col·lectiu de treballadors que treballem al Port als quals se'ns neguen els cursos de formació, i considerariem molt greu i per això la desocupació parcial realitzada el dilluns passat per a aclarir els temes que en les pròximes convocatòries públiques per a entrar en la societat estatal d'estiba algú estiguera pensant a canviar les regles de joc i substituir l'antiguitat al Port per altres requisits per un determinat curs a l'hora de valorar els mèrits. Quart, per tot això la regidora M<sup>a</sup> Dolors Contreras abans de realitzar afirmacions gratuïtes contra aquest col·lectiu de treballadors eventuais hauria d'haver documentat sobre la realitat portuària i haver informat correctament les dones per a evitar falses expectatives i no donar lloc a la polèmica que s'ha creat perquè tots tenim dret a treballar sense discriminacions, però tots hem de sotmetre'ns als mateixos requisits i a les mateixes regles.”

El Sr. ALCALDE demana si hi ha alguna altra intervenció per part del públic, a la qual cosa un ciutadà diu: “Treballem 4 dies al mes, guanyem 40.000 pessetes, i gràcies a la meua dona i a la majoria de les dones que són ací, que estan treballant, podem aguantar al moll que vinguen bons temps. Gràcies a les nostres dones que estan treballant. Ací es demostra el masclisme que tenim, i jo, la meua dona és la persona més treballadora i que més estime en aquest món, pel que fa per la seua família.”

Represa la sessió plenària, el Sr. MONTESINOS, portaveu d'Unió Valenciana, manifesta: “Jo he de reconèixer que jo he signat aquesta moció, a mitjan Ple aproximadament m'ha cridat una companya, una regidora, i m'ha dit hi ha una moció que aprovaran tots, i jo sincerament reconec el meu error, el meu error per fer les coses malament, per no llegir-la i haver signat, pràcticament com que estic sol he agafat i he pensat que si la signàveu tots m'imagino que serà interessant i he agafat i l'he signada també. Reconec que potser no hauria d'haver actuat així, hauria d'haver informat prèviament abans de signar qualsevol document. Reconegut l'error, sempre s'està a temps de rectificar i el que vull dir, després posteriorment heu vingut vosaltres, ens heu donat un escrit que també té el seu contingut, igual que el contingut de la moció, i hi ha

una cosa clara que estem tots d'acord, que en la teoria que la dona treballa, etc., etc., no faré demagogia, tot el món estem d'acord i a més és necessari i ens ve molt bé a tots que totes les dones treballen, i més en el cas vostre, això ningú ho nega, però en aquests moments segons que està la situació jo crec que el més interessant perquè la moció que es presenta al Ple s'aprove, la proposta d'acord crec que pot causar alguna ferida perquè és un poc, com és possible que davant d'una possibilitat, etc., etc.?, el contingut d'aquesta moció com he dit pot causar alguna ferida i pot provocar més polèmica de la que crec que la nostra obligació hauria de ser tot el contrari i llevar llenya de l'assumpte, i intentar que arribi a una situació coherent, jo crec que el més interessant d'açò, és com s'ha comentat ací dins al despatx que a partir que isquem avui ací que no ens comprometem amb cap tipus de moció per a no generar polèmiques, que ni som més masclistes, més sexistes, ni menys masclistes que ningú, que tots som igual per dir una cosa o per dir-ne l'altra, deixar aquest tema aparcat, d'aquesta moció i que a partir de demà, com ací s'ha compromès tant la regidora M<sup>a</sup> Dolors Contreras com Marisa Domínguez, que es posen a treballar en el tema com s'està fent, amb la millor voluntat i amb més informació de què heu aportat i jo crec que seran capaços de portar eixe tema a bon port, però en aquests moments prendre una decisió i mullar-se davant d'una reivindicació que pot causar, repetisc, que pot causar polèmica, jo crec que no faríem un gran favor ni a vosaltres ni a ningú, i, repetisc, crec que el més decent seria deixar aquest tema aparcat i que a partir de demà com bé s'han compromès ací dins posar-se a treballar braç a braç amb vosaltres i a veure quina solució se'ls pot donar, i després recolzarem el que faça falta, però ben consensuat, i no amb aquesta tensió i amb aquesta situació que crec que no beneficia gens el vostre problema i el de les dones.”

La Sra. CONTRERAS, representant del Grup Mixt, diu: “En primer lloc he d'agrair als treballadors eventuais que hagen vingut i que hagen donat una informació als qui no la conegueren i d'altra banda que s'hagen manifestat receptius a comunicar als seus representants laborals la decisió que ha pres tant la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació com l'Ajuntament d'entrar en una negociació per a poder arribar a un acord que entenc jo que podria beneficiar a tots. Aquesta negociació si els representants dels treballadors estan d'acord podrem iniciar-la immediatament i sí que vull trencar una llança a favor de les dones, perquè jo sí que coneixia aquesta situació, i aquesta situació és deplorable, el que passa és que no ix sovint en la premsa, el que passa és que no parlem mai d'aquest tipus de problemes, però jo vull dir que quan les dones tenen càrregues familiars, separades, òrfenes, etc., etc., tenen les mateixes càrregues, els mateixos problemes que tenen els homes, i que elles tenen una diferència amb els treballadors de l'ETT, estan veritablement en aquest cas molt maltractats per les empreses de treball temporal i és que les dones no treballen mai, ni cinc dies al mes ni cap, i si es mantenen és perquè els ajuden els familiars, com a ells també els ha d'ajudar les famílies per a poder subsistir perquè estan en una situació laboral precària, llavors quan aquest tipus d'actituds es converteix en masclisme?, perquè hi ha un moment en què deixa de ser una reivindicació laboral per a convertir-se en masclisme, perquè es converteix en masclisme quan els treballadors, jo sé que coneixen en eixe moment que hi ha una convocatòria, que se'ls ha comunicat, almenys davant de mi se'ls comunica que hi ha una convocatòria que ha eixit en premsa per a 300 treballadors portuaris d'ací a l'any 2004 i quan ha eixit ara una convocatòria per a 170 persones, clar, aquestes dones no tenen res, ni tenen experiència, ni tenen el carnet ni sé si acabaren tenint el curs, a l'hora d'incorporar-se, estic segura que els exigiran exactament el mateix a elles

que els estan exigint a ells. No entendre açò l'Ajuntament ni el curs no canviarà res, lamentablement la societat seguirà sent la mateixa, el problema al Port seguirà seguint mentre no es vagen prenent un altre tipus de mesures, i la situació de les dones no canviarà, però hi ha una altra cosa que també converteix la situació en masculista, quan deixa de ser reivindicativa de drets laborals per a convertir-se en masculista, i és quan unes dones han de deixar de fer un curs que no les portarà enlloc si no tenen després el carnet C com han de tenir ells, què ha de veure que ells estiguen en situació precària perquè elles facen el curs?, eixa és una actitud masculista, quan pensen que ha de veure, doncs no ha de veure, és totalment independent, ells tenen un problema laboral important i les dones per això no han de deixar de fer el curs, temen, perquè així m'ho van manifestar i tenien raó perquè en eixa situació de repressió que estan vivint per part de l'empresa de treball temporal temen represàlies, temen que les dones els lleven els seus llocs de treball existeix en aquest moment una oferta de llocs de treball que més endavant s'ampliarà i si aquestes dones no reben almenys una mínima formació per a partir d'un punt mai podran accedir a sectors de treball en què ací almenys a Sagunt mai han accedit, sí que han pogut accedir un mínim nombre de dones que crec que està en 15 en tota la Comunitat Valenciana de dones estibadoras, però el nombre de 15 no vol dir que aquestes dones hagen entrat dins del sector laboral, sí que vol dir que no estan tenint excessius problemes amb els homes, jo no conec en aquest moment que hi haja problemes pel fet que hi haja dones estibadoras treballant, i els homes s'han manifestat com a partidaris que les dones puguen entrar en un futur a treballar, cosa que ara per descomptat sí que els agraisc. Però, clar, si esperem que en un futur puga haver-hi treball per a tots necessitem que tinguen les dones quelcom per a poder començar després tenir altres requisits que els exigiran també per a treballar, per descomptat. I jo sí que vull dir quelcom respecte al fet que avui precisament hem rebut la resolució de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació que diu que l'apartat dos de la iniciativa comunitària equal no siga subvencionada pel fons social europeu, això significa que rebrem més d'un milió i mig d'euros per a poder treballar en tasques de lluita contra la discriminació de la dona en sectors tradicionals. I per a poder introduir la dona dins del mercat laboral, per a això participen dins de la iniciativa comunitària equal sindicats i empreses, associacions empresarials i associacions de treballadors, en aquest cas he de dir que els treballadors ara estan ací manifestant quina és la seua opinió i que per part de l'Autoritat Portuària de València en el seu representant de Sagunt ni per part del gerent de la Societat Estatal d'Estiba s'ha posat cap inconvenient perquè les dones puguen fer el curs, per tant el que la moció demana és que les dones puguen fer el curs i no diu absolutament res més i jo crec que no hem de tenir cap por a aprovar que les dones puguen seguir fent el curs, més vull dir una cosa als sindicats, una crida pública als sindicats i dir-los que ells es troben amb nosaltres en la iniciativa comunitària, i que hi ha dues accions que poden fer, una és considerar la seua posició o no considerar-la però estem en un moment, que aquest moment passa de les paraules als fets, ací cada un d'haurà de descarar la cara, ací va un a haver de heure-se-les i dir ja està bé de paperets, de mocions, de reivindicacions, que el sufragi universal ja està aconseguit, amb les lleis ja són igualitàries en aquest país, ara arriba el moment de la veritat i dels fets i anem a haver de posar esforç, treball i diners perquè aquestes coses es complisquen i jo no volguera que els sindicats es despenjaren d'aquesta situació perquè per defensar uns no defensaren altres, entenc que defensarem tots els homes i les dones i que eixa serà la forma en què arribarem a un acord i un consens el dia de demà, i a partir d'ara molt



agraïda almenys a les persones que estan ací i que estan d'acord a mantenir una conversa per a intentar arribar a un acord.”

El portaveu del Bloc, Sr. CIVERA, indica: “Jo crec que açò ens passa per portar la marxa que portem de redactar a última hora les proposicions, votar-les amb urgència, fiar-nos dels companys o fer lectures ràpides i no tenir prou informació per a fer les coses amb conseqüència. Jo estic perfectament d'acord amb açò, i per això deia que no havíem d'admetre a urgència, no hauríem d'haver aprovat la urgència de la proposició. S'ha votat afirmativament i ara estem parlant d'aquest tema. És que veig dues coses totalment distintes, no trobe cap sentit a la qüestió del que es demana en la proposició amb la qüestió que estan presentant ací ara els treballadors d'estiba. De manera que em fa la impressió, i no sols és meua, perquè també he escoltat alguna cosa així, que estem embolicant-nos en un tema que no sé què pot aportar la corporació municipal respecte d'això, estem intentant enfrontar col·lectius en relació amb el treball i a més un treball que pel que ens estan dient és del més humil del món del treball, a mi em sembla que estem entrant en un terreny que no és molt sensat per a la població, jo estic i el Bloc està completament d'acord que des de l'Ajuntament, des de les iniciatives de l'àrea econòmica o des de l'estat o des d'on siga, es facen cursos de formació perquè les dones tinguen el dret a ocupar el lloc que tenen els mateixos homes, açò per descomptat. Que açò crearà problemes en el món del treball, evidentment, però jo estic escoltant ací també que el món del treball i concretament ací hi ha una sèrie de qüestions que no s'han tingut en compte en absolut, no s'han tingut en compte. Jo no sé al final si les persones que estan formant el grup de contractats, de treballadors d'estiba, realment estan, es poden presentar amb les mateixes condicions que les dones o no es poden presentar, jo exactament ara tinc els meus dubtes personals, i no sé si realment aquests cursos crearan igualtat o crearan desigualtat, jo tinc els meus dubtes personals, i em sembla molt poc seriós que nosaltres entrem ací a debatre un problema quan no tenim la informació suficient. A mi no m'agradaria en absolut perjudicar ni el col·lectiu majoritari de les dones per filosofia global, però més em preocuparia anar en contra d'un col·lectiu que ja de per si es troba en unes condicions deplorables. Jo tampoc veig el perquè hem d'aprovar necessàriament ací la defensa de les dones quan ningú la posa en dubte i elles mateixes s'han precipitat a dir que ningú posa en dubte el dret de les dones ni al treball, jo pense que el més sensat seria agafar i deixar inhàbil aquesta proposta de resolució perquè és totalment gratuïta i el que fa és furgar en les ferides i pareix que no solucionarem res, o és que votant açò direm que les dones aquestes...?, açò està claríssim, que aquestes dones tenen dret a fer aquests cursos i a presentar-se on vulguen, és que eixe no és el tema, ací estem intervenint en un conflicte on l'arrel del problema laboral segurament és molt més profunda, jo pense que és un problema molt més profund, però jo no he d'entrar a veure si la política d'eixa empresa és correcta o incorrecta, i si tinc dret a entrar he d'entrar però sabent què passa, què és el que vol l'empresa, què volen els treballadors i quina és la situació real, que jo no la sé, ni me n'han informat; per tant, la meua proposta és que açò es retire de l'ordre del dia o es vote negativament o es deixe sobre la taula.”

La portaveu de Segregació del Port, Sra. MARTÍNEZ, diu: “Els fets són els següents: apareix en premsa una sèrie de manifestacions, d'uns fets que és que no es pot arribar a continuar un curs de formació aprovat per la Conselleria perquè un grup de dones realitzaren eixe curs de formació d'estiba, s'havia presentat en aquest sentit una

moció per la regidora de la dona, vosaltres, que sou l'altra part afectada, heu vingut ací, la regidora de promoció econòmica ha llegit el vostre escrit i jo ho dic, a més ho dic com a dona i com a feminista convençuda, és a dir, dels fets del que us hem sentit a vosaltres i us hem llegit i del que hem recollit d'opinió i d'intercanvi hi ha una cosa molt clara, és a dir, vosaltres teniu un treball temporal precari sense cap curs de formació, porteu tres anys així sol·licitant-lo i l'hem comentat ací al despatx d'Alcaldia i al corredor i eixa situació de tensió i de desesperació us ha portat a pensar que potser existira la possibilitat o el risc que eixe curs de formació, perquè heu denunciat també col·locacions un poc irregulars o col·locacions saltant-se el barem del carnet C, del carnet D, de l'antiguitat per dies treballats, que això suposara un *coladero* amb la qual cosa la vostra situació es deteriorava, mireu, jo crec que el feminisme i molts de vosaltres heu dit que podeu estar en aquesta situació de precarietat gràcies al fet que les vostres dones treballen i cuinen, i renten i compren, i estan a l'altura del que exigeixen les circumstàncies i molt més, jo crec que el feminisme és un discurs integrador no de confrontació, i que com molt bé deia Manuel Civera en aquests moments obrir ferides entre dos col·lectius que estan necessitatíssims perquè la dona és la que més pateix la desocupació en la societat actual i això ho sabeu vosaltres, i vosaltres també esteu sofrint això. En comptes de furgar la ferida farem un tema sense necessitat de Conselleria o a pesar del que faça la Conselleria o a més del que faça la Conselleria en què demostrem els regidors i les regidores d'aquest consistori que quan hi ha un problema que afecta 30 o 40 famílies que són veïns del municipi i que tenen eixa problemàtica els representants d'eixos veïns saben donar solucions, la proposta és molt senzilla, és a dir, si vosaltres no teniu inconvenient que eixes dones tornen a realitzar els cursos al port jo crec que el Ple municipal ha d'adquirir el compromís de gestionar davant de l'autoritat portuària, perquè l'autoritat portuària és la titular del port, i hi ha sindicats i hi ha drets dels treballadors i porteu tres anys demanant eixos cursos de formació, i la regidora de Promoció Econòmica, en nom d'aquest Ple, inste de l'autoritat portuària i dels organismes competents, que eixe curs de formació se viabilitze per a vosaltres.

Jo crec que això és sumar, deixar la desesperació a un costat, deixar l'enfrontament entre col·lectius que estan marginats i que ja sabem la precarietat tan alta que es pateix en aquests moments en tot l'estat i d'una cosa que podia ser negativa sumem i en fem una altra positiva. Jo crec que si eixe tarannà avui ací queda clar i que nosaltres adquirim eixe compromís d'instar i de traslladar a les centrals sindicals i de dir-los a les ETT i a la Conselleria, escolta, ací hi ha un col·lectiu de treballadors que porta tres anys en aquestes condicions, allò lògic perquè el dret al treball implica el dret a la formació i a l'especialització, llavors, no estic dient cap favada per quedar bé, ací hem aprovat mocions de tabaquera, mocions de cèl·lules mare que estan genial, mocions contra els talibans, com no aprovarem una moció que està afectant els treballadors i treballadores d'aquest poble, i damunt uns treballadors i treballadores que tenen una situació tan precària i tan lamentable?, està clar el tema?, la proposta nostra, la proposta del Grup Segregacionista, i espere que l'assumim tots, no és retirar-la de l'ordre del dia, aquest assumpte, no és enfrontar-nos, és: que s'adquirisca el compromís per part vostra que eixes dones podran fer eixe curs de formació, i nosaltres adquirim el compromís que eixa situació vexatòria i denigrant i d'impediment d'exercir un dret que és el de la formació, el consistori i la Sra. Contreras el porte endavant davant de la Conselleria i davant de l'Autoritat Portuària. Jo crec, Manolo, que això és una solució sensata i positiva i que ací si ens hem pronunciat sobre tabaquera, els talibans, la senyora somalí

que executarien per adulteri, que eixa moció la vaig presentar jo, crec que en aquest tema hi ha molt més motiu perquè prenguem una decisió d'aquest tipus, gràcies.”

La representant del Grup Socialista Progressista, Sra. PANIAGUA, indica: “Jo crec que ací desgraciadament s'estan mesclant dos problemes que en cap cas haurien d'haver mesclat però que és evident que estan ací, i als que cal donar solució, crec que d'una banda estan les reivindicacions d'un col·lectiu apallissat com és el col·lectiu de treballadors eventuais en l'estiba i d'altra banda està el problema d'un col·lectiu de dones que estan realitzant un curs d'estiba també, crec que s'ha produït un mal entès greu que ens té en una situació un poc absurda, i jo crec que la primera cosa que cal fer és delimitar aquests dos problemes, per tant màximament quan ha vingut un col·lectiu d'eixos treballadors ací al Ple municipal i ens ha explicat que la seua actitud no tenia res a veure amb dones, crec que això suavitzava d'alguna manera el tarannà del posicionament que el consistori tenia en relació amb la moció que ha presentat la delegada de la dona. Això no vol dir que aquest Ple haja de desestimar el que ha suposat l'origen del problema, l'origen del problema és que hi ha un programa europeu que hi ha un curs destinat a dones que és un curs sobre estiba i que eixes dones tenen tot el dret del món i tot el dret constitucional a fer-lo, per tant jo crec que la primera cosa que cal respectar i cal deixar clara és que eixes dones tenen dret a fer eixe curs amb totes les seues conseqüències, en segon lloc jo crec que segurament ací he de fer-li una crítica contundent a la regidoria de promoció econòmica, he de fer una crítica perquè jo crec que hi ha hagut segurament certes fallades de previsió en el que significa el panorama laboral del poble com per a no preveure que hi ha un col·lectiu desfavorit d'estibadors que immediatament veurien amenaçats el que ells entenen com els seus drets en eixe sentit en allò humà podem entendre quin és el seu plantejament però dic jo, i segons alguns arguments que ells han emprat que si ells estan resistint gràcies al treball de les seues dones es podrien plantejar en algun moment si eixes dones necessiten realitzar un treball per a mantenir també un treball precari dels seus marits, és a dir, constitucionalment es reconeix la igualtat de tot el món i per tant jo crec que ací el que procedeix és donar solució al problema separant els problemes però solucions per a tots perquè crec que tots les estan necessitant, per tant jo en principi la primera cosa que he trobat a faltar en la intervenció de la Sra. Contreras ha sigut una explicació diguem-ne tècnica de per què s'havien produït aquests esdeveniments d'aquesta manera per a arribar a aquesta situació, espere que en un segon torn ens explique alguna cosa d'açò, m'està comunicant que no m'ho va a dir, bo, ens quedarem tots amb les ganes de saber-ho, però per descomptat jo pense que la responsabilitat fonamental ha estat ací, Sra. Contreras, jo crec que la responsabilitat fonamental ha estat ací, i pense que a partir d'ací té vostè l'obligació d'esmenar la barrabassada i per tant de facilitar i promoure que les dones facen el seu curs amb totes les conseqüències i que els col·lectius de treballadors que estiguen en les condicions que ací s'han descrit tinguen, diguem-ne, garanties que la situació laboral actual permet per a oferir-los una perspectiva que solucione els seus problemes. Per tant, i en línia amb això jo em permetré formular una esmena a la totalitat de la moció que deixe reduïda als punts d'acord i en eixe sentit els punts d'acord que planteja seria el que en l'acord es planteja com a segon punt el deixaria com a primer punt, i queda pràcticament igual i diu així: que els cursos d'estiba previstos per a dones se celebren definitivament i sense més interrupcions a les instal·lacions portuàries del nostre municipi afegiria, on estaven previstes. En el punt dos vull també donar un poquet de renyada a la inoportunitat del grup d'estibadors de

plantejar els seus problemes en un moment que afectava un dret de les dones i per tant també el meu segon punt queda redactat de la següent manera, mostrar el rebuig unànime cap a l'actitud insolidària del grup de treballadors eventuais d'estiba cap a les persones que gaudeixen del curs. El punt tres, criticar enèrgicament la política d'ocupació de la delegada de promoció econòmica poc previsor de les expectatives laborals del municipi i, quart, que per a esmenar l'anterior promoció econòmica reba i done solucions pertinents amb l'Autoritat Portuària al col·lectiu d'estibadors eventuais.”

Obert el segon torn de paraula, el Sr. MONTESINOS, portaveu d'Unió Valenciana, manifesta: “Jo els comentaria als treballadors que ara no estan a la Sala, potser estiguen debatent al corredor els temes, a mi sempre se m'ha dit cada vegada que he presentat una moció, Unió Valenciana, sempre m'han dit que he sigut oportunista, sempre se m'ha dit el mateix, en aquests moments i ho dic amb tota la claredat del món aquesta moció no és que sigues oportunista, és que és inoportuna, crec que és inoportuna, i ho ha dit el Sr. Civera, és un problema del qual no tenim prou informació per a entrar i començar amb la polèmica que jo m'imaginava de suposar que suscitaria, que si el problema és de la regidora tal, que si el problema és dels estibadors, que si el problema és de les dones, estem entrant en una dinàmica que jo crec que ens hauríem d'haver evitat, aquest problema ací no solucionarem res avui, aquest problema s'ha de solucionar en principi al lloc, al lloc, en el treball, als despatxos, a l'empresa, al lloc, ací és on s'ha de solucionar, i ací el que estem fent avui és un enfrontament que no val per a res i que està fora de lloc, i el que estem generant és un protagonisme que no sé per a què, i a més inoportú, insistisc, crec que es pot i ha de solucionar en un altre lloc, i si no després més endavant ja veurem però de moment ací no, ací el que farem és posar més llenya, el que demanaria, com ha dit el Sr. Civera, és que el tema aquest es quede fora o no es debata, o es quede sobre la taula.”

La Sr. CONTRERAS, representant del Grup Mixt, diu: “En primer lloc recalcaré que la moció demana el curs, no demana res més, i que en cap moment es relaciona la situació dels treballadors amb el curs i això és el que jo he volgut establir en la meua anterior declaració, que quan açò es fa és quan entra el masclisme i no abans, quan es diu, bo, com que nosaltres tenim una situació laboral precària elles que no facen el curs, això seria masclisme, però si els treballadors ja vénen dient, bo, no tenim inconvenient que facen el curs, ja la postura comença a canviar perquè en cap moment jo he dit res en contra d'aquests treballadors, ni de paraula ni per escrit, i és veritat que ells van manifestar la seua por a perdre eixe treball ja precari que tenen. Quant a si diré això de les previsions o el que va poder passar al port, doncs no, perquè precisament com que no vull tensionar, no vull contar coses desagradables, ni vull que se sàpiguen coses que ara podrien ferir les dones, per exemple, i que no ve a tomb perquè ja hi ha una manifestació a favor d'iniciar negociacions. Llavors, no acceptaré les propostes dos i tres, propostes per Cèlia, sí que acceptaré per descomptat la primera que diu que continue el curs, que és ni més ni menys el que ací estem demanant, i no entenc que s'haja embolicat semblant història quan s'està relacionant el curs amb la situació dels treballadors, això és el que mai havia d'haver produït, i el que ha de produir-se és un anar de la mà, braç a braç, homes i dones i tractar de lluitar conjuntament pels interessos i la situació laboral de tots.”

Tanca el debat la ponent, Sra. DOMÍNGUEZ: “Per descomptat hi ha hagut ací una quantitat de disloques i mai millor dit, ací s’ha presentat una moció sol·licitant que les dones tinguen dret a poder accedir a llocs de treball a través d’uns cursos i no hi ha hagut res més, i de possibilitats de poder en un moment determinat accedir a llocs de treball, ací no estem inventant-nos les sopes d’all en cap moment, el que passa és que ha coincidit que han vingut uns senyors que amb tot el dret estan defensant el seu treball però no per això tenen perquè negar el dret del treball dels altres treballadors, homes i dones, el problema que tenen ells perfectament iestic convençuda que com a delegada d’ocupació, M<sup>a</sup> Dolors portarà i continuarà l’assumpte d’ells, particularment d’ells i altres en línies d’intentar recolzar-los i afavorir-los, ací no hem fet cap cosa rara, ni hem volgut llevar cap treball ací s’ha muntat una revolada i efectivament he sentit ací veus que s’han fiat d’una companya, com altres vegades ens fiem d’altres companys. I els puc assegurar que les propostes i mocions que moltes vegades s’han presentat en aquest hemicicle han sigut en eixe moment i de pressa i corrent, sense donar-nos gairebé ni temps a estudiar-les, ací crec que s’ha estudiat i si no s’ha estudiat és perquè no tenen capacitat o no els dóna la gana estudiar-lo, perquè no crec que s’estava dient res rar, estàvem recolzant i defensant el dret de tot el món al treball, en especial la part més picada que sabem perfectament, que és la situació de la dona en aquests moments, i en aquests cursos que s’estan efectuant, que per què no es podien efectuar. Per a tenir possibilitats i oportunitats en un moment determinat a accedir a un lloc de treball. Llavors em sembla que ací s’han mesclat les merines i no dic amb allò altre, dic amb els espàrrecs xinesos, i hi ha hagut gent que encara havent signat eixa moció li ha entrat por i l’ha ratllat a última hora creient que açò seria catastròfic quan no estem dient ni més ni menys que estem defensant el dret de tots, d’absolutament tots, i s’ha anomenat homes i dones. Jo crec que ja està bé de jugar a xiquets i de mostrar la situació, no accepte la remodelació perquè aprofitant que el Pisuerga passa per on sabem, i no accepte, mantinc la mateixa proposició, que es vote i qui no vulga votar que les dones tinguen el mateix dret que els homes, i els homes el mateix dret que les dones a fer cursos per a poder-se integrar en el treball que no el voten, senyors.”

Durant el debat s’absenta de la sessió el Sr. Vidal, l’alcalde abandona momentàniament la sessió i és substituït pel Sr. Adán; a les 21 hores i 55 minuts es reincorpora a la sessió l’alcalde.

El Sr. Civera proposa retirar l’expedient, sotmès a votació és desestimat per 4 vots a favor del Bloc i UV, 13 vots en contra del PP, SP i GM, i 6 abstencions del PSOE (la del Sr. Vidal en aplicació de l’article 100.1 del ROF).

En aquests moments es reincorpora a la sessió el Sr. Ruiz.

La Sra. Paniagua presenta una esmena a la totalitat, que diu: “Primer: que els cursos d’estiba previstos per a dones se celebren definitivament i sense més interrupcions a les instal·lacions portuàries del nostre municipi tal com estava previst. Segon: mostrar el rebuig unànime cap a l’actitud insolidària dels treballadors eventuais d’estiba envers les persones que gaudeixen del curs. Tercer: criticar la política d’ocupació de la delegada de Promoció Econòmica poc previsor de les expectatives del municipi. Quart: per a esmenar el punt anterior, que Promoció Econòmica reba i done solucions pertinents amb l’Autoritat Portuària al col·lectiu d’estibadoras eventuais.”,

esmena que sotmesa a votació és desestimada per 5 vots a favor del PSOE, 13 vots en contra del PP, Bloc i GM, i 5 abstencions de SP i UV.

En aquests moments es reincorpora a la sessió el Sr. Vidal.

Per la seua banda, la Sra. Martínez presenta igualment una esmena a la totalitat, en la part dispositiva de la qual es contenen els següents acords: “1. Ratificar el dret de les dones a la realització del curs d’estiba que actualment se celebra a les instal·lacions portuàries. 2. Instar a la Conselleria d’Ocupació i a l’Autoritat Portuària de València que acabe amb la situació d’eventualitat en l’estiba al mateix temps que els qui estiguen en aqueixa situació puguen integrar-se en els cursos”. Sotmesa a votació l’esmena anterior és aprovada per majoria (amb l’única abstenció del regidor Sr. Montesinos), substituint per tant la moció inicialment presentada.

En conseqüència, el Ple de l’Ajuntament, per 24 vots a favor del PP, PSOE, GM, Bloc i SP, i 1 abstenció d’UV, ACORDA:

PRIMER: Ratificar el dret de les dones a la realització del curs d’estiba que actualment se celebra a les instal·lacions portuàries.

SEGON: Instar a la Conselleria d’Ocupació i a l’Autoritat Portuària de València que acabe amb la situació d’eventualitat en l’estiba al mateix temps que els qui estiguen en aqueixa situació puguen integrar-se en els cursos.

### **PRECS I PREGUNTES**

El Sr. CRISPÍN diu: “Estant pròxim el començament de les obres de rehabilitació del col·legi de Begonya i davant de la preocupació que aquest fet està causant entre el col·lectiu des del mercat del port, qui subscriu, d’acord amb el que estableix l’article 97 del ROF, i a fi que puguen ser tractades en la pròxima sessió plenària ordinària, té a bé formular les següents preguntes: Quina és l’empresa adjudicatària de la rehabilitació?, data i començament i duració prevista de les obres?, de quina forma està prevista l’execució de les obres i quins són en el seu cas els llocs del mercat afectats per la reforma? Aquesta pregunta haurien d’haver-la contestat en aplicació de l’article 97 en aquest Ple.”

El Sr. ALCALDE diu: “Jo no he tingut coneixement i el secretari ja ha vist que ha donat fe d’això.”

El Sr. ARIÑO diu: “Hi ha tres o quatre preguntes englobades respecte a l’obra del Begonya, i el que puc dir és que es va adjudicar a l’empresa, que no sé el nom, però us l’esbrinaré i us el diré. A l’empresa se li va adjudicar el 12 de juny, crec que és, crec que té tres mesos per a replantejar per tant passat l’estiu, vol dir-se entre final de setembre i primers d’octubre, és el que a mi m’han dit, començaran les obres, i la duració és de 12 mesos. L’altra pregunta sí que no la sé.”

El Sr. MONTESINOS diu: “Coneixem per la nostra representant en el Consell Escolar de l’Escola Oficial d’Idiomes que s’ha produït per al pròxim curs una reducció pressupostària per part d’inspecció, en la conseqüent reducció de places i grups en la dita escola, també coneixem que altres pobles amb menys alumnat tenen major dotació pressupostària, el Consell Escolar de l’Escola Oficial d’Idiomes ha mantingut una reunió amb el Sr. Alcalde i el Sr. Ariño a fi d’intentar donar solució a aquest greu

problema que se'ls plantejava i en aquesta van mostrar el seu interès i es van comprometre a intentar buscar-hi solucions, per tot això donat el temps transcorregut sense que s'hagen tingut notícies per part dels representants de l'Ajuntament i la premsa per la necessitat d'habilitar solucions, prèviament a l'obertura del curs escolar ens plantegen les següents preguntes que ens arriben a través del nostre representant en aquest centre i que per descomptat transcriu per a la seua constància en l'acta del Ple. Primer, quines gestions s'han realitzat fins al moment?, en quina situació es troben?, hi ha la possibilitat d'habilitar solucions abans que done començament el pròxim curs escolar?, si hi ha hagut contactes, amb quina persona o organisme s'han realitzat i quina resposta s'ha obtingut respecte d'això?"

El Sr. ARIÑO contesta al Sr. Montesinos: "Respecte a aquesta pregunta, Salva, evidentment la potestat cal emmarcar-la en la realitat que hi ha, no perquè demanen se'ls ha de donar una resposta immediata, açò ve d'un plantejament de la inspecció que en base als nombres que hi ha ell estima que la necessitat o la demanda real que pot haver-hi es pot solucionar amb un curs, i fan un plantejament que donada la característica, al centre em referisc, del tipus d'alumnes que va a l'Escola Oficial d'Idiomes, és un alumnat molt volàtil i per tant molt elàstic, i en funció de la capacitat d'oferta que tu fas, si la redueixes molt has de concentrar molt el tipus d'alumnat, per tant se n'apunten pocs, en la mesura que tu l'amplies, que dones possibilitat d'apuntar-se a hores diferents, dies diferents, hi ha possibilitat d'ampliar més, i això ve avalat per una altra segona teoria molt real i és que l'alumnat a les Escoles Oficials d'Idiomes és molt piramidal, en el sentit que els primers cursos sol haver-hi prou demanda, però hi ha un abandó molt gran perquè sol ser gent que està amb un peu en el món del treball o complementant un altre tipus d'estudis, llavors s'abandona molt, tant que poden començar un curs 35 i acabar 10 o 12, i açò és una realitat. És a dir, que si comencem amb un primer i només hi ha 35 alumnes i acaben 12, difícilment es pot assegurar la continuïtat en un segon i gairebé impossible en un tercer. Açò és el que fa tot necessari i per això tant l'alcalde com jo vam ser sensibles a la proposta que ells feien d'ampliar l'oferta en els primers cursos, en els tres idiomes d'alemany, italià i valencià, de manera que es poguera assegurar la continuïtat fins a tercer i en tot cas si hi haguera alumnat també per al cicle superior. En eixe sentit l'alcalde, em consta que ha fet gestions i ha presentat papers davant de la Conselleria per a tenir una resposta, i estem esperant quan analitzen aquests documents si seran favorables o no, però no és perquè hi haja, vull dir, que no és perquè hi haja una demanda i se'ls ha retallat, sinó que en la mesura que oferim més podrem assegurar més la viabilitat."

El Sr. ALCALDE contesta: "S'ha enviat per escrit a la Direcció General de Centres, a la Direcció General de Personal, i avui en dia a la Direcció de Planificació i Control, ja que en aquests dies s'estan reunint, a més que s'ha sol·licitat una reunió per al regidor i per a mi, trametent l'acord i petició que ens va realitzar el director de l'Escola d'Idiomes."

El Sr. VIDAL diu: "Avui hem aprovat, supose jo, provisionalment l'ordenança sobre el tema de la grua, i que serà exposada al públic i tal, i ara en aquests moments estic parlant en el meu propi nom i dret, però que possiblement presentarem, com dius tu que no ens llegim els papers i totes eixes coses, ens heu acusat de moltes històries, doncs presentarem al·legacions al tema de la grua perquè jo, vaja, pense una de les

coses, a mi em sembla que falta un protocol de com s'han de fer les coses, jo ara tinc dubtes si caldrà cridar a la grua perquè porte el cep perquè després el policia local agafe i diga al de la grua: vinga, col·loca el cep en eixe cotxe, això, no sé, però em sembla que no està molt clar, i, bo, jo volia preguntar-te si el cep l'ha de col·locar el de la grua o el va a col·locar el policia local, si tens previst això, i costarà com un servei més. Açò era un poc anunciar-te que possiblement et presentarem al·legacions i les que toquen, possiblement, no t'ho dic d'una forma categòrica com la vegada anterior que ho vaig dir, sobre un altre tema, però, vaja, possiblement ho anem a fer. Jo una altra de les preguntes que volia fer i em dirigisc fonamentalment a l'alcalde, perquè ací s'ha parlat molt del tema de l'abocador, del fem, etc., i Zarzoso sap i tots coneixem que quan es va aprovar la taxa enguany, es va posar que a partir del mes de juliol mil pessetes més, si no recorde malament, en nombres redons, en compte de mil, dos mil, això és el que es va fer, incrementar el cost econòmic de la taxa que a partir de juliol es posaren dos mil en compte de mil, que és el que venim pagant per l'ús de l'abocador del pic dels Corbs. En això sóc escèptic i crec que, bo, primer ja sabíeu vosaltres quan va fer eixa mesura us pensàveu que a partir de juliol ja no es podria tirar el fem ací, això està reflectit en els documents, no és cap cosa de l'altre món, de la mateixa manera, jo recorde que l'any passat, també per juny, s'havia d'haver tancat l'abocador i ha durat un any més, i, bo, ens ha agafat, us ha agafat a tots sense cap previsió d'on tirar el fem, i totes aquestes notícies de premsa que han eixit aquests dies que no comentaré, però el que sí que és evident és que si portem el fem a Guadassuar, a la planta de Guadassuar, com l'estem portant, almenys això és el que diu la premsa, no sé si és veritat o mentida però és el que diuen els mitjans de comunicació perquè informació oficial encara ací no ens han dit ni com es fa, ni a on es fa, què és el que costa o què és el que costarà, etc., etc., no hi ha hagut cap informació oficial, jo sé que la planta de Guadassuar és una planta de la Diputació, i allí tot municipi que tira escombraries, no li costa mil o dos mil, li costa més de cinc mil, i a nosaltres ens faran una gràcia?, que no ens cobraran un duro, jo crec que no, jo sóc escèptic i crec que no, però és que a més, aquests dies es deia que calia pujar el fem a Sogorb, i després via Sagunt portar-lo a Guadassuar, aquests dies es deia açò, i ha hagut alguns ajuntaments que fins i tot l'han portat per ací per Altura, i no l'han deixat a la planta perquè no estava operativa perquè si haguera estat operativa segur que el fem estaria emportant-se a Sogorb, però d'ací a Guadassuar hi ha almenys 80 quilòmetres, així en nombres redons, 75 o 80 quilòmetres, i això val també uns diners, qualsevol que sàpiga els preus del transport i els preus de la manipulació del fem, no tinc cap dubte i ho dic així, ho ha dit abans el portaveu que ja no és el que ens coste enguany, jo sóc escèptic i crec que no rebrem per molta voluntat de molts acords plenaris que s'han pres tant en el consorci com ací ni un duro de subvenció, haurem de costejar-lo. Jo pense això, però a més qualsevol que faça uns pocs nombres s'adonarà que a l'any que ve ens costarà 250 milions més, el fem ens costarà a l'any que ve 250 milions més del que ens costa ara, atenció, i això són molts diners, això són molts diners, i, clar, jo em referisc, jo el que pregunte és una cosa, eixos diners els han de pagar la ciutadania?, segur, a veure qui, la pregunta que jo em faig, si em podeu garantir que no, que ens els van a regalar el Consell eixos 250 milions o la Diputació ens posarà ací perquè hem sigut bons xics, jo crec que no. A pesar que l'alcalde ha dit abans que ens hem estalviat 500 milions en no sé quants anys amb l'abocador, jo sempre ho he dit, pa per a avui, fam per a demà, i, clar, que les noves instal·lacions d'abocament del Consorci compta com a mínim de tres anys per a endavant, fix, i ja veurem si en tres anys les tenim, jo dic que en tres anys no és que ens hàgem de gastar més de 500, en



tres anys més de 750, entén, llavors la pregunta que faig és la següent: qui assumirà les responsabilitats polítiques, i quines responsabilitats polítiques s'està disposat a assumir per eixa mala gestió?"

El Sr. ALCALDE contesta: "Torna a plantejar vostè una hipòtesi que crec que l'he explicat anteriorment novament, està aventurant resultats, la taxa està ací, i les nostres previsions estan ací, encertades o equivocades, el preu ja tenim confirmació en aquests dies de quin és perquè va haver-hi reunió en principi i hi ha una xicoteta variació, i està vostè oblidant novament el Pla Zonal, i no es pot fer demagògia amb aquestes coses, se sabia que el fem, no l'abocament, l'abocament simplement no té major importància, si no, el tractament del fem costaria més per la selectivitat d'aquest, i això ho sabíem, no vinga vostè ací aventurant, com que són càlculs que cal realitzar a partir d'ara, ja tenim el Consell convocat de la SAG on portem una proposta, si en aquests moments no sabem si la tirarà el Consorci, si la tirarà la Vall d'Uixó, Algímia, que previsiblement serà una d'eixes dues zones, i provisionalment és Guadassuar pel que succeeix a la planta de Tecma, que està ací al límit de la nostra comarca amb Sogorb. Per tant, no se li pot respondre a la hipòtesi que vostè planteja sinó que se li respondrà pròximament, però recorde i tinga present el que determina el Pla Zonal."

El Sr. VIDAL diu: "Uns aclariments, hi ha una mala gestió política i vull saber qui són els responsables i quin tipus de responsabilitats polítiques s'assumiran."

El Sr. ALCALDE diu: "Ja dóna vostè per fet això, i no és així, és tot el contrari, i bona prova com li he dit és que 105 municipis del Consorci en el Pla Zonal 3 i 8 estem totalment d'acord, i ací uns estan governats pel PSOE i altres estan governats pel PP, i alguns per EU."

El Sr. GIL diu: "Jo volguera fer-li una pregunta al secretari, a veure si com a regidor jo demane còpia d'algun escrit que té registre d'entrada i registre d'eixida d'un tema normal i corrent, hi ha obligació de si el demane per escrit facilitar-lo?"

El secretari diu: "En la immensa majoria sí, però depèn de quin tipus d'escrit siga. Si consta en un expedient conclús, cap problema."

El Sr. GIL continua dient: "És un escrit entre dues empreses i l'alcalde i l'alcalde i les empreses, són unes cartes encreuades entre Ajuntament i empreses, les vull demanar per registre d'entrada també i com corresponga perquè me les faciliten. Jaume, ets un home de poca fe, no et creus el que et diu l'alcalde, ets un home de poca fe, ja veuràs com sí, de gratis. Jo volguera fer una pregunta a la corporació, en aquest cas al regidor d'Urbanisme, Sr. Castelló, a la Unitat 15 hi ha un edifici fet al final de la unitat, que ha sigut comentat en les distintes comissions d'Activitats perquè és on crec que s'està ventilant aquesta situació, de muntar un restaurant en la part del baix, el problema que té és que han ocupat amb l'obra que estan fent unes places d'aparcament que estaven a nivell del sòl, a nivell del carrer i que l'edifici es va donar llicència amb eixe compliment de les normes urbanístiques que tenim en el Pla General per a poder donar llicència d'obres, per què dic açò?, perquè si eixe restaurant es fa i rep llicència d'obra caldrà retornar a la legalitat que tenim en el Pla General, i caldrà tornar a indemnitzar, què és el que estic demanant?, que com que vostè, regidor en aquest cas,

d'urbanisme al d'activitats ja li ho he dit, d'un moment a un altre tindrem si el que fan s'ha donat llicència d'obres, s'haurà de desmuntar i l'experiència no serà molt agradable, i deixar les places d'aparcament amb el compliment que té la llicència d'obres. Llavors està en aquests moments el que s'avancen a nosaltres en qualsevol moment, però que hi ha llicència d'obra i important. Llavors, per si de cas, com que la llicència d'obres no sabem si està si no la demanem directament, la qüestió meua és que estiguen pendents d'açò per a no haver d'indemnitzar. El que intente és que no es done llicència d'activitat per a després no haver de carregar amb un mort d'upa, que les cuines ocupen els garatges, si cal tirar això i tornar-lo al lloc costarà una milionada. L'altra pregunta és que els veïns de la Cooperativa Sant Francesc de Borja i adjacents porten recollides unes 700 signatures i estan demanant, és la pregunta que trasllade a la corporació, de quina forma l'Ajuntament regularà el trànsit desbocat de motos i cotxes que hi ha en eixe entorn?, quina serà la solució, posar passos elevats, o la policia actuant amb cert rigor?, hi ha dies que demà un accident, a la vesprada o a la nit un altre, i l'esglai que hi ha és gran perquè hi ha molta població, i es fan curses al voltant dels vials, llavors la pregunta és que estiguen pendents de veure com se soluciona aquest assumpte. I l'altra pregunta és també per al Sr. Castelló, hi ha una queixa també que me l'han comentat els veïns de Malvasur, en una tala d'arbres que ha fet el polígon del costat, no me'n recorde en aquests moments quin és el polígon, però està afrontant amb Malvasur, han fet una tala d'arbres, s'han queixat però a més diuen que la vorera que han construït nova s'ha ficat en terreny de Malvasur, la pregunta se la formule perquè amb els nostres xicots d'urbanisme, els tècnics, vegem com està aquest assumpte.”

El Sr. CASTELLÓ contesta: “Respecte al punt primer que comenta que no sap si tenia llicència d'activitat i d'obra i de tal, demà enviem a la inspecció i ens n'assabentem. Fa quinze dies la Comissió de Govern ja va acordar al Baladre, a l'internuclis, i a l'av. Mediterrani col·locar bandes no sonores, sinó bandes baden, perquè en la mesura que es puga per al tema de les carreres que efectivament també ens van comentar els veïns que s'estaven fent allí, prop del col·legi Vilamar i fonamentalment en els passos de vianants, després amb les obres de terraplenament també es té la intenció, perquè és una aspiració de la delegació de trànsit de fa dos anys pràcticament ordenar el vial internuclis al seu pas per Sant Francesc de Borja i el que era prolongació del carrer Menorca, per a deixar fer menys girs a l'esquerra i que el que vulga puga anar a una rotonda o una altra o a algun gir intermedi però no que hi haja deu o dotze girs a l'esquerra com hi ha ara, que és d'una inseguretat vial tremenda. No sé res d'això de Malvasur i la tala d'arbres, demà me n'assabentaré i quan ho sàpiga li conteste.”

El Sr. ALCALDE diu: “Quant a la recollida de signatures per part dels veïns sobre la seguretat, la velocitat en eixa zona, s'ha recomanat al regidor delegat i a policia de trànsit que estudien la millor solució dins de les tres possibles, però una pràcticament està descartada, la banda de goma té el problema de la subjecció a l'asfalt, l'elevació del paviment té l'inconvenient que en ser perpendicular al mar el projecte contempla major solució perquè el col·lector de Periodista Azzati està per la part de dalt de Sant Francesc de Borja i el de Mare de Déu del Carme cal fer un estudi de regulació del cabal d'aigua, i caldria fer obertura d'això, i en aquests moments s'inclina per les bandes, les franges de bandes en un principi, es posarà una d'eixe tipus i una de les altres per a veure quin millor resultat donen.”

La Sra. PANIAGUA diu: “Jo volia fer una pregunta i dos prec, la pregunta té relació amb el pont que uneix el barri de Sant Josep a la carretera de Canet, amb Canet, és un pont sobre el qual jo he preguntat un parell de vegades en aquest Ple, en el període municipal que portem, en principi era perquè el pont estava absolutament desprotegit amb el perill consegüent, he vist que hi ha unes baranes de protecció però no sé si el fet que no hi haja cap passarel·la ni un espai annex per a vianants i ciclistes, amb eixa passarel·la implica major protecció o més risc, la pregunta en relació amb açò és si això és una solució provisional fins que no s’efectuen ací obres de condicionament del delta i del llit com en alguna altra qüestió se’m va respondre, o si es pretén que és una solució definitiva?, perquè si és una solució definitiva crec que caldrà estudiar altres mesures ja que el vianant o el ciclista es troben, abans es trobaven amb el risc de saltar al buit, al llit, ara es troba absolutament emparedat amb les baranes si es troba en situació de risc, i l’espai és tan exigü que és realment un tros perillós, la pregunta és això, si és provisional o si és definitiu i com es pensa solucionar perquè eixa és una situació que segueix sent perillosa? El següent prec torna a tenir a veure amb altres preguntes que he formulat al municipi, aprofitant que el curs escolar ha acabat i que fins que no comence setembre no es reinicien les classes, pregue que s’aprofite l’estiu per a netejar els solars annexos als centres educatius del municipi que estan d’herbes, de mobles, de derrocaments, de rates, i de tot el que ha d’haver-hi, llavors, insistisc que no és de rebut eixa situació sobretot on estan eixos solars, sanitàriament ni educativament. El tercer prec té a veure amb el Teatre Romà, pels mitjans de comunicació ens hem assabentat de la situació per la qual està passant el contingut de reversió del teatre romà, si interpretem amb fidelitat les notícies que ens dona la premsa ens diuen que el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana ha demanat a l’autor del recurs contra la intervenció al teatre romà una sèrie o una espècie de projecte de reversió, li ha donat un termini de 10 dies i li demana que concrete exactament una sèrie de requisits com ara si vol reversió total o parcial, que ha d’adjuntar un projecte de viabilitat, que ha de marcar els terminis d’execució, i que ha d’avaluar l’import econòmic necessari per a portar a terme eixe derrocament o eixa reversió, pareix que el Sr. Marco Molines, que és l’autor del recurs, ha respost a eixa reclamació del Tribunal però que l’ha fet diguem-ne parcament, és a dir, que no respon amb prolixitat ni amb detall ni amb tota la concreció que el Tribunal li reclamava, almenys això ens diuen els mitjans de comunicació, el prec té a veure amb el següent, com que se suposa que el Tribunal Superior de Justícia comunicarà a l’Ajuntament quin és el contingut d’eixe projecte de reversió del Sr. Marco Molines, perquè té dret a un període d’al·legacions, el prec que faig és que en el moment en què l’Ajuntament tinga noció d’eixe projecte, realitze les al·legacions pertinents en el termini previst i davant de l’advertència del Tribunal que si el Sr. Marco Molines no complia amb els requisits que se li demandaven el Tribunal arxivaria l’incident d’execució, pregue que en el moment en què la situació siga l’adequada per a fer les al·legacions, les al·legacions es facen en eixos termes, és a dir, o com a mínim es pose en coneixement de tots els membres d’aquesta corporació eixa situació perquè almenys puguem consensuar quins han de ser els termes de l’incident d’execució.”

El Sr. ALCALDE diu: “Sra. Paniagua, la primera pregunta que ha fet ara per ara és una carretera de la Diputació, hem demanat una senyalització, especialment horitzontal per si es pot fer una franja i separar la banda de protecció d’uns laterals perquè exclusivament una xicoteta franja s’utilitze per a vianants. El marge d’amplària

de la carretera sap que no dóna per la normativa prou, ho van a intentar. Ara per ara està pendent que dins de poc la ronda, la nova, entre en funcionament amb el nou pont per tant tot el trànsit de circumval·lació anirà per ací i allò altre sol·licitarem la reversió als municipis, almenys en la part corresponent la nostra a fi que puguem actuar i millor. Sap que havíem donat trasllat dels acords d'ací del Ple i ens han fet l'actuació que ens han fet. Curs escolar donarem trasllat una vegada més, jo entenc que s'està referint a la zona de l'institut, sobre l'institut i l'escola d'EPA, a eixos solars. Això del teatre romà sembla que vol intervenir el Sr. Castelló.”

El Sr. CASTELLÓ diu: “Sra. Paniagua, comentar-li que quan ens facen qualsevol tipus de sol·licitud perquè al·leguem en el tema del teatre romà, ja vam fer en el seu moment al·legacions quan es va plantejar l'assumpte de la comissió multidisciplinar per part de la Conselleria i dels tres arquitectes que planteja Marco Molines, es va intentar consensuar en aquest Ple amb tots els grups, vostès es van quedar fora, s'opte per plantejar que es fera una comissió multidisciplinar, que es buscara en tot cas el consens i que la solució fora una solució tècnica i que per part de l'Ajuntament es tinguera a algú destacat en eixa comissió encara que fóra amb veu i sense vot a efectes que estiguera informat de primera mà. Entenga que resulta un poc paradoxal que vostès demanen consens, que sí que se'ls ha ofert constantment i d'altra banda vagen vostès al seu aire fent un altre tipus d'actuacions que per a res tenen a veure amb el consens i amb el diàleg. Els advocats de l'Ajuntament han fet les al·legacions en els termes exactes que va acordar aquest Ple, perdonen-me, he de dir-los que a pesar que és la Comissió de Govern l'òrgan encarregat de decidir quines sentències s'apel·len o no, quines sentències es recorren o no, de quina forma es fan les al·legacions, com que enteníem que era un acte que anava més enllà de la Comissió de Govern, pel bombo que tenia, etc., nosaltres ho vam portar al Ple, estem en un incident d'execució de sentència, no hi ha cap situació nova, i l'Ajuntament ha dit que opta en eixa execució de sentència perquè siga una comissió multidisciplinar qui redacte l'informe de reversió del teatre romà, això és el que ha dit l'Ajuntament de Sagunt, tots menys vostès, home, o és que no se'n recorden?, i el que els dic és que em xoca que ens estiguen demanant que tinguem, que consensuem amb vostès les coses a partir d'ara, quan estem en el mateix incident d'execució i ja ens hem manifestat i d'altra banda vostès vagen fent un altre tipus d'actuacions, molt més “radicals”, vostès demanen consens per a opinar al jutjat i en canvi nosaltres al carrer muntem el ciri que volem, eh?, és un poc xocant.”

I vist que no hi ha més assumptes a tractar, la presidència clou la sessió a les 22 hores i 45 minuts, de tot això, com a secretari, done fe.

ACOMPLIU-HO: L'ALCALDE