

**ACTA DEL PLE EXTRAORDINARI DE LA CORPORACIÓ
MUNICIPAL, CELEBRAT EL DIA QUINZE DE MARÇ DE DOS MIL**

- - - o o o O O o o o - - -

A la ciutat de Sagunt, el dia quinze de març de dos mil, a les dotze hores i trenta-cinc minuts, es reuneixen a la Sala de Sessions d'aquest Excm. Ajuntament, sota la Presidència de l'Il·lm. Sr. Alcalde, Silvestre Borràs i Azcona, els regidors següents:

Na M. Lluïsa Domínguez i Escudero.
En Joan Baptista Gómez i Peñalva.
N'Alfred Cesari Castelló i Saez.
N'Emili Manuel Adán i Castaño.
En Francesc Zarzoso i Usina.
N'Alfred Pérez i Cardo.
N'Antònia L. Murciano i Rodríguez.
En Francesc Crispín i Sanchis.
En Manuel Esparza i Ripoll.
Na M. Cèlia Paniagua i Zornoza.
En Miquel García i Benítez.
Na M. Àngels García i Rodríguez.
Na Núria Hernández i Pérez.
Na M. Isabel Martínez i Domingo.
En Dionís Martín i Valero.
En Marcel·lí Gil i Gandia.
En Francesc Ruiz i Villar.
En Miquel Àngel Cortés i Flor.
Na Maria Dolors Contreras i Matalí.
En Salvador Montesinos i Zamorano.
En Manuel Civera i Gómez.
Na Teresa Alegre i Peris.
N'Enric Lluís Ariño i Giménez.
NO HI ASSISTEIX:
En Jaume Vidal i Falomir.

Assistits del secretari general per substitució, Sr. Emili Olmos i Gimeno, i de l'interventor, Sr. Josep Eugeni Garcerán i Rodríguez, a fi de celebrar sessió extraordinària del Ple de la corporació, en primera convocatòria, es fa constar que el Sr. Martín s'incorpora a la sessió a les 12 hores i 38 minuts.

La Presidència obri la sessió i es passen a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

**APROVACIÓ CONVENI COL·LABORACIÓ AMB LA GENERALITAT
VALENCIANA PER A L'ESTABLIMENT D'UNA COORDINACIÓ
OPERATIVA DE LES XARXES DE TRANSPORT REGULAR DE VIATGERS
PER CARRETERA A SAGUNT I EL SEU ENTORN**

La Generalitat Valenciana ha tramès a aquest Ajuntament l'esborrany del conveni per a l'establiment d'una coordinació operativa de les xarxes de transport regular de

viatgers per carretera a Sagunt i el seu entorn que, amb la denominació de Conveni entre la Generalitat Valenciana i l'Ajuntament de Sagunt per a l'establiment d'una coordinació operativa de les xarxes de transport regular de viatgers per carretera a Sagunt i el seu entorn, figura en l'expedient.

El contingut de l'esborrany de conveni tramès s'emmarca dins dels acords adoptats pel Ple de l'Ajuntament en les sessions del 29 d'abril de 1999 i 29 de febrer de l'any 2000.

L'esborrany del conveni tramès per la Generalitat Valenciana no ha sigut informat pel servei jurídic d'eixa administració pública ni aprovat pels òrgans autonòmics corresponents, però, això sí, s'hi han fixat els continguts mínims que haurà de tenir la col·laboració que en aquesta matèria van a desenvolupar l'Excm. Ajuntament de Sagunt i la Generalitat.

L'esborrany del conveni de referència va ser dictaminat favorablement per la comissió informativa d'Urbanisme en la sessió del passat 23 de febrer.

Pel que fa al seu contingut el conveni al qual s'està fent referència afecta, tot i que siga de manera indirecta, el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Sagunt (obligació municipal mínima per a municipis que, com el nostre, compta amb una població superior a cinquanta mil habitants en virtut del que preceptua l'art. 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local).

El conveni completa i dóna sentit a l'encomanda de gestió del servei de transport urbà de viatgers que se li va fer a la Generalitat Valenciana en 29 d'abril de 1999 alhora que s'emmarca en el Pla de Transport Metropolità de l'Àrea de València (acordat per aquest Ajuntament el passat mes de febrer).

Amb el conveni s'està optant per una concreta forma de gestió del servei i, en alguna manera, entrant en una forma de gestió mancomunada d'aquest; per això partint de les previsions contingudes en l'art. 47 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es requerirà per a la seua aprovació el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació.

Obert el torn d'intervencions, el portaveu d'Unió Valenciana, Sr. MONTESINOS, assenyala: "El nostre grup té una sèrie de preguntes a fer sobre aquest tema, que són les següents: en primer lloc, cal preguntar si s'ha elaborat el plec de condicions; a més a més, si s'ha tingut en compte l'acord plenari del 25 de maig de 1993, apartat tercer de la part dispositiva que diu així: el plec de condicions que s'elaborarà per adjudicar la concessió del servei públic, recollirà en tot cas i sense excepcions tres clàusules. Primera, la nova adjudicació incorporarà a la plantilla la totalitat del personal que SALTUYS tinga en el moment de l'assenyalada adjudicació. El segon punt, aquesta es realitzarà en les mateixes condicions econòmiques i professionals que tinga la nova empresa, ajustant-se les categories actuals a les existents. En tercer lloc, la dita absorció del personal tindrà caràcter de fixos, almenys pel període que s'adjudique dit servei. I els posteriors acords que amb aquesta consideració s'han adoptat.

Per tant, al nostre grup, Unió Valenciana, ens agradaria conèixer quins han sigut els acords pel que fa a l'aspecte laboral de tot el personal; si s'ha creat la Comissió Mixta de Seguiment i qui hi estarà representat. I, per últim, cal dir que al nostre grup, Unió Valenciana, li preocupa molt facilitar als nostres veïns el servei de transport, i sol·licitem que en els traçats es contemple al màxim l'apropament al centre de salut, a urgències i a la ciutat sanitària. A més a més, cal tenir en compte el trànsit intern al Port, en la mesura

que siga possible, a l'interior de Sagunt i un servei nocturn d'anada i tornada entre Sagunt i el Port els caps de setmana. Segurament, com que estic convençut que és possible, totes aquestes preguntes i interrogants seran afirmatius i el nostre vot serà favorable”.

El Sr. CORTÉS, portaveu del Grup Mixt, indica: “La veritat és que jo crec que ha sigut un acord que ha costat, però crec que ha valgut la pena, crec que ha sigut un acord que lògicament s’ha complert escrupolosament, pense. Perquè, a parer del Grup Mixt, entenem l’acord del Ple que ací s’aprova reiteradament, ha sigut un acord beneficiós per als treballadors de SALTYUS i sobretot crec que ha sigut un acord beneficiós per als ciutadans de Sagunt i del Port. Per tant, en aquest aspecte també voldríem felicitar el director general de Transports, Sr. Dominé. Perquè crec que sense la intervenció d’aquest i sense la voluntat inequívoca de suport a aquest acord, no haguera sigut possible arribar a l’acord que s’ha dut a terme. I és lògic i honest reconèixer que la tasca, en aquest cas, del director general de Transports ha sigut d’un suport total a la consecució d’aquest pacte que, en un principi, tenia problemes importants i que al llarg de diverses reunions s’han anat solucionant i esmenant. Per tant, simplement cal dir que, com a Grup Mixt, estem molt satisfets de l’acord al qual s’ha arribat. Crec que serà un canvi important, molt important pel que fa al transport local. I, bo, simplement crec que pel que fa als itineraris és un tema, que està obert i que en un futur, depenent també de la voluntat de les parts, es podrà arribar a aspectes importants, com deia el meu predecessor, en el sentit que si fóra convenient, es contemplara la possibilitat que els caps de setmana aqueix transport arribara també a Nova Canet.”

El Sr. ARIÑO, representant del Bloc-Els Verds, explica: “Des del Bloc estem satisfets amb aquest conveni que es firmarà; d’alguna manera això és la ratificació definitiva a tot el procés del transport urbà i interurbà a l’àmbit comarcal, com una cosa que a nosaltres ens ha preocupat sempre molt, com a nacionalistes; el tema de la vertebració comarcal, en aquest conveni també es recull succintament, però l’esperit també hi va, perquè la solució siga d’àmbit comarcal. De fet, la pel·lícula comença fa molts anys, a l’any 94, quan ja caduca la concessió de SALTUYS; després, a l’any 97 fins i tot hi ha una dissolució de l’empresa; al 99 hi ha un acord plenari que es recull ací perfectament. Hi ha tres qüestions que estan també recollides, que milloren substancialment el servei que es prestarà; pel que fa a la freqüència es redueix quinze minuts. Açò en termes psicològics està molt mirat en el transport, perquè cada mitja hora es mira el rellotge, però quan és cada quinze minuts la gent sap que arribarà l’autobús. A València sembla que normalment passen cada quinze minuts i ningú mira l’hora. Després també està com a condició que es renove el parc d’autobusos i que a una part que ja està feta es posen marquesines amb la informació corresponent.

A més a més jo crec que hi ha un altre avantatge i és que açò ho acordarem al Ple de febrer d’enguany, en què nosaltres entràvem dins l’àrea metropolitana de València. I, per explicar un poc millor la satisfacció que tenim, cal recordar que ja a l’any 98 es va presentar una moció del Bloc, perquè es fera extensiu el servei de transport urbà a l’Hospital; açò va ser pel febrer; pel desembre es va tornar a presentar una altra on s’insistia que al tema del transport se li donara una solució, perquè el transport urbà, i vull dir-ho clarament, permetrà integrar millor els dos nuclis, farà que la freqüència dels viatges siga més fàcil, consolidarà d’una manera més fàcil les relacions entre els ciutadans d’una part i d’altra del municipi; per tant, la satisfacció és completa, perquè a més

d'aquestes millores, evidentment, com es recull al conveni, la proposta està ratificada reiteradament a tots els Plens. Consisteix que els treballadors en certa manera, amb les tres condicions que sempre s'han dit, siguin assumides per l'empresa concessionària nova en les condicions que hi estiguen.

A mi, el que m'agradaria ressaltar és que es millora el servei, s'interrelacionen més els dos nuclis del Municipi per evitar reticències i, a més, se li dóna una avanç comarcal a la solució del transport”.

El Sr. GIL, representant de Segregació del Port, diu: “En un principi vull fer una pregunta a l'equip de govern; és necessari que el pròxim dilluns se solucione això per mitjà d'aquest Ple?, perquè no entenc bé la rapidesa amb què estem actuant, si és que, tal i com he sentit, sembla que dilluns és la data ineludible per posar-se en marxa.”

L'ALCALDE contesta al Sr. GIL: “El més prompte possible, perquè la mateixa empresa, els mateixos treballadors de l'empresa SALTUYS, en la situació que es troben, han demanat que com més prompte siga millor. Fins al dia 31 prestarà el servei l'empresa SALTUYS i el dia 1 es posarà en moviment l'empresa AVSA”.

Continuà dient el Sr. GIL: “Faig la referència perquè fa uns dies férem un ple extraordinari que s'haguera pogut incloure també en el mateix ple. Va criticar vostè que era un ple per comprovar si cobràvem uns quants, i avui fem un altre ple extraordinari a uns dies de l'anterior.”

El Sr. ALCALDE contesta: “Crec que el que vaig dir en el ple ordinari de gener consta d'aquesta manera en acta. I que, atesa la importància d'aquest assumpte, en el moment que estiguera desbloquejat, vindria a ple extraordinari i vostè sap que quan es fa una petició de ple extraordinari, d'acord amb la llei, entenia que no cal pronunciar-se, sobretot perquè no m'han arribat les notícies de l'acceptació per part de tots els treballadors de SALTUYS. A dia d'avui aquesta assumpte està resolt, en el dia de la convocatòria i per tant, immediatament he actuat d'acord amb el que vaig dir al gener”.

Continua amb la intervenció el Sr. GIL: “Jo el que tinc clar és que una de les millors qüestions que açò té és que el problema laboral dels treballadors de SALTUYS s'ha solucionat i, a més a més, ells han acceptat les condicions que han tingut amb AVSA. Per tant, magnífic. Però, dins del document (i del que ens hem d'alegrar tots és que açò es pugui solucionar en el transport urbà del municipi de Sagunt) jo també incidisc que no hi ha plec de condicions per adjudicar la concessió i, per tant, desconeguem bastants qüestions que haurien d'estar ja a l'abast dels regidors. Al mateix temps, algunes preguntes sí que caldria fer, per si aclarim ja alguna qüestió. Per exemple, quina repercussió econòmica pot tenir l'Ajuntament de Sagunt, si en algun moment alguns dels trajectes no són rendibles, ho imposa l'Ajuntament i AVSA pot demanar-li una compensació econòmica al consistori? No ho sé; aquesta és una pregunta que hi faig: hi ha la possibilitat que hàgem d'abonar quantitats no previstes ara? No coneixem tampoc per quants anys tindrà AVSA la concessió del transport urbà del municipi de Sagunt. Una altra matisació que voldríem fer és que l'autobús que arriba a l'Hospital no es quede a la rodona, arribe fins a la porta de l'Hospital. No que hi entre, però sí que arribe fins a la porta de la tanca i que allí gire. Com que des de la rodona fins a la porta de l'Hospital hi ha un bon tram, jo crec que el més lògic seria que des de l'Ajuntament imposaren a

l'empresa arribar fins al mateix Hospital, sense arribar a entrar-hi dins, perquè si hi entrara potser algun dia no podria eixir.

És important també que es fixe l'hora de començament i acabament del servei. També seria important, si tal i com diu el conveni, que el transport urbà arribarà fins a Almardà, fins a la platja; fins a quin punt de la platja (Corinto, Malvasur, etc.). Tampoc no hi ha explicació clara de fins a on arribarà aqueix servei. I un fet que des d'ací ens ha de preocupar, i que ho hem dit en moltes ocasions en aquest ple és estudiar la possibilitat que AVSA fera el servei les vespres de festes, perquè la gent jove de Sagunt i del Port es pogueren traslladar a les zones d'oci sense els perills que en aquests moments hi ha amb l'alcohol i els mitjans de transport. Tenim l'exemple dels ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, que en els llocs d'oci han posat el ferrocarril al llarg de tota la nit. Així donen un bon servei i eviten, com s'ha pogut demostrar, la quantitat de sinistralitats que hi havia en automòbil i en moto. En trets generals, és açò el que els volem plantejar i depenent de les explicacions que vostès ens donen, en la segona intervenció matisarem, si cal, qualsevol altra qüestió”.

El Sr. CRISPÍN, portaveu del Grup Socialista Progressistes, manifesta: “Sense afegir molt més del que ací ja s'ha plantejat, ja que el tema del transport pel fet d'esperar a la solució d'aquest i també, per participada, pense, per tots els grups que han passat per aquest hemicicle sembla que estem tots prou d'acord amb quines serien les millores que s'han plantejat ací. Jo vull recordar que açò és un acord que dóna resposta a les demandes dels ciutadans i també els treballadors d'aqueixa altra empresa que al llarg d'aquest temps han sofert en les pròpies carns tots els problemes que tenen les concessions i la teranyina de l'administració, i com aquest acord els solucionarà també aquests problemes. Cal recordar que és un acord que comença a generar-se l'any 1993, sota un govern municipal socialista. Ho dic perquè hi ha alguns partits polítics que d'una manera bastant àvida se solen apuntar mèrits que no els corresponen i no fa tant de temps que ací, en aquest ple, em referisc en concret al Pressupost, el Partit Socialista presentà deu propostes de millora, una de les quals es referia al transport públic, en concret un transport que a nosaltres ens pareix que no per ser regular, irregular en el temps que haguera de presentar-se, les nits en què els centres d'oci que ací s'ha fet referència, en concret els divendres i els dissabtes a la nit, la zona de Nova Canet, no per això és menys important, i no és menys desitjat pels pares de tots aquests xics que han de traslladar-se a aquestes zones d'oci amb motos, en cotxes sense cap tipus de control, a les primeres hores del dia amb greu risc per a les vides perquè no és estrany que hi haja algun accident, alguns dels quals mortals al nostre municipi. Per tant, crec que quan es parla de la solució del transport municipal s'ha de tenir en compte la concepció és seriosa, més globalitzada del que és el transport puntual dos dies a la setmana, dues nits a la setmana, que a nosaltres ens semblava tan fonamental i que sembla que a uns altres partits polítics no els va parèixer tan fonamental, ja que amb el vot impedirien que prosperara aquesta moció fa, solament, uns mesos. Crec que rectificar és de savis i espere que si no és en aquest marc de l'acord amb la Generalitat, en el marc que siga i en el pròxim pressupost es doten les quantitats pressupostàries oportunes per afrontar aquest servei, que dit de passada en termes relatius podem dir que és la xocolata de l'or del pressupost de l'any 2000, si vostès volen incloure'l, hi haurà temps per fer nosaltres la demanda formalment corresponent.

Per acabar, revisant l'expedient hem vist una vegada més, i dic una vegada més, perquè en comissió ja ho vam dir que no existeix cap informe econòmic, nosaltres volem

que es faça constar l'informe de l'interventor corresponent, si no fa falta l'informe que l'interventor diga que no fa falta, i si no fa falta és perquè no hi ha repercussió econòmica. També cal apuntar al que ha dit Marcel·lí que en aquests temes estem tots d'acord que el transport no fa la volta sencera. Si l'autobús no arriba fins a l'Hospital no té molt de sentit que hàgem de fer caminar la gent, tal com està previst al plànol. No sé si serà una equivocació o no ho serà, però no té cap sentit que hàgem de fer caminar la gent uns dos cents o tres cents metres des de la rodona fins a l'Hospital, des dels treballadors fins als usuaris d'aquest. Crec que això es pot corregir, i, per últim, també una conseqüència del que he dit anteriorment és que els horaris de començament ací no apareixen (tan sols apareixen les freqüències dels autobusos: uns a les mitges hores i a les hores, i d'altres als quarts i als tres quarts d'hora). Però no apareix el començament del servei, que el començament del servei fóra en una hora que permetera que, tant els treballadors com els usuaris de l'Hospital pogueren estar abans de les vuit hores, que és quan comencen les consultes a l'Hospital. Com he dit al principi és un dels temes als quals qualsevol polític s'apunta a felicitar tota la corporació, perquè, com dic, és un guany durant anys de tots els polítics que hem passat per ací.”

El portaveu del Partit Popular, Sr. CASTELLÓ, indica: “He d'agrair les paraules del Sr. Crispín, perquè el que és cert és que podria semblar que un conveni que millora en un 90% del que hi ha actualment, sembla que tot d'una haja de fer-se d'un 120%. Per això, agraiusc les paraules en nom de l'equip de govern, però en qualsevol cas la felicitació crec que deu determinar-se en aquest cas personalment a l'alcalde, perquè encara que jo siga el delegat de Transport Públic, ho sóc fa escassament dos mesos, quan aquest tema estava ja tancat per l'alcalde. I, per tant, per la meua part també, així com hi ha vegades, Sr. Alcalde, que vostè rep els pals, siguen propis o estranys, cal felicitar-lo per la gestió brillant que ha realitzat. Voldria comentar que això és un conveni general, i, per tant, per açò no està tan puntualitzat com tots vostès estan demanant una sèrie de qüestions. Es tracta de coordinar les competències de l'ordenació del servei de transport públic que hi ha per part de la Generalitat i per part de l'Ajuntament, de manera que la Generalitat i l'Ajuntament es posen d'acord per millorar el servei prestat entre els dos nuclis, el servei prestat en cadascun dels nuclis esmentats, el servei que s'ha de dur fins a l'Hospital de Sagunt, el servei de portar el transport públic fins a l'estació de Renfe i a l'estiu el servei de platges. Per descomptat tindrem temps més endavant d'intentar millorar en la mesura de les possibilitats el tema de les línies; en aquest cas sí que hauria d'haver-hi una participació econòmica de l'Ajuntament, però amb el que ve avui en aquest conveni, no cal dir que a l'Ajuntament açò no li costa ni una pesseta. Per això, l'interventor no ha hagut de realitzar l'informe al respecte sense perjuí que pot tenir raó el Sr. Crispin en allò que ha manifestat.

Es tracta, com he dit, per tant de millorar el servei públic entre els dos nuclis; en cadascun dels nuclis, portar-lo a la residència, portar-lo a l'estació de Renfe, i portar-lo a les platges, de manera que s'intensifica la capacitat del trànsit i, a més a més, s'augmenta la freqüència entre autobús i autobús, amb l'efecte que ha dit Enric, que saps que ja no has de saber els horaris en què passa l'autobús, sinó que com en altres més casos, serà d'un quart d'hora. Hom va directament a la parada d'autobusos, perquè sap que en poc de temps passarà l'autobús, amb la qual cosa s'intensifica, per segona acció, per dir-ho així, el fet de l'ús d'aqueix transport públic. El termini que han comentat, crec que ha sigut el Sr. Gil, pel qual es fa, és com diu el mateix conveni el termini que el concessionari té establert amb la Generalitat, perquè el concessionari a partir d'ara no

tindrà cap relació amb nosaltres, exactament cap de relació. I, per tant és el termini que el mateix concessionari té amb la Generalitat. Per altra banda, vull comentar pel que fa al que han dit sobre el plec de condicions que no hi ha cap tipus de plec de condicions. Nosaltres no traurem a concurs el transport públic. El que diu el conveni i que supose que hauran llegit és que és la Generalitat qui assumeix aqueix trànsit a Sagunt, amb la qual cosa l'Ajuntament es deslliga de qualsevol tipus d'obligació i per tant no s'ha de fer cap tipus de plec per adjudicar a ningú. Automàticament el que fa la Generalitat és ampliar la concessió que té amb AVSA per al trànsit interurbà, ampliar-la en el sentit que els he comentat anteriorment.

Jo crec que cal destacar pel que fa a les característiques fonamentals de millora, ja ha comentat que es mantindran i es milloraran les freqüències de servei fins als quinze minuts, que de cada quatre serveis només un realitzarà l'itinerari per Quart, Quartell, les Valls en general i fins i tot Canet, amb la qual cosa la millora de la xarxa és evident. Per descomptat, els autobusos que estan prestant servei, i sóc benvolent anomenant-los autobusos, canviaran en gran mesura per autobusos de plataforma baixa amb capacitat per a 50 viatgers, amb aire condicionat, autobusos matriculats a partir de l'any 95, amb la qual cosa el servei també sofrirà una millora considerable pel que fa a les prestacions i, finalment, com ja els he indicat abans i està recollit al conveni que el mateix Ajuntament conjuntament amb l'empresa concessionària de la Generalitat, podrà acordar realitzar una altra sèrie de serveis que si estan dins del preu estipulat els podrà realitzar debades. I si per exemple aquesta línia que volen posar vostès i que s'ha comentat, i que tothom ha estat pensant en aquesta per als joves que es desplacen a Canet. Si intentaren, per exemple, que aquesta línia es posarà en marxa, caldria negociar-ho amb la mateixa empresa el canvi d'aquesta línia i veure la valoració econòmica que hi té, però açò no és l'objecte del que es tracta. Primerament veurem com comença a funcionar tot això per l'assumpte de la rodona de la residència també. Pel moment ho durem fins a la rodona perquè el gir, segons com està ara a la residència sanitària, és impossible ja que l'autobús hauria d'entrar per una porta, deixar els viatgers, donar tota la volta a la residència, tornar a prendre la rodona, etc. Amb la qual cosa ens carreguem les freqüències actuals. Ja veurem si en aquesta comissió de seguiment que també es recollirà al conveni en un futur és possible apropar-hi encara més els viatgers afavorint el gir de l'autobús amb el desenvolupament del sector que està ara en marxa en aquesta zona, en la qual es preveu un gran aparcament, etc., hi hauria la possibilitat de fer-hi el gir en lloc de fer-lo a la rodona, la qual cosa no ens portaria massa segons, i es pot parlar amb l'empresa en aquest sentit, que estan disposats a parlar de qualsevol tema d'aquests.

A més a més, volia comentar i agrair el fet, com ha fet Miquel Àngel, no tan sols de l'impuls que li ha donat el Sr. alcalde en persona, ja que no tenia cap delegat de transports públic, sinó també al director general de Transports que veritablement ha fet un esforç considerable per ajudar aquesta ciutat pel que fa al transport públic i també, per què no dir-ho, a la disposició que ha tingut CCOO en la negociació amb els treballadors ja que des del primer moment ha demostrat responsabilitat en el fet de no entrebancar que el conveni tirara endavant, sinó que ha actuat per suposat en defensa dels treballadors i en defensa de l'interès general.”

En segon torn d'intervenció, el Sr. MONTESINOS, portaveu d'Unió Valenciana, diu: “Pràcticament, Alfred, has contestat quasi totes les preguntes i interrogants que el nostre grup tenia al respecte. És evident que la millora es fa palesa, és importantíssima, només cal veure-la en el conveni, però el nostre grup entén que hi ha una sèrie de

matissacions que són interessants que es tinguen en compte, que les tingueu en compte vosaltres o qui corresponga, i són aquesta sèrie de matissacions que fem tots els grups que eixim ací i parlem com el tema que s'ha repetit, el de l'accés a l'Hospital, el tema dels caps de setmana entre els distints nuclis de Sagunt-Port-Canet, i a més a més una sèrie de matissacions a què no se m'ha respost, però que simplement vull comentar perquè es tinguen en compte també, com és el circuit intern al nucli de Sagunt; no sé si es té en compte o no. Es comenta que aquesta sèrie de matissacions que fem que més endavant possiblement es podran incorporar, però el nostre grup que hem de ser tan ambiciosos com siga possible, i tenir en compte, com he dit, que no se m'ha respost al tema del circuit intern del nucli de Sagunt. I simplement, he de comentar, quan em referisc a aquest fet que, per exemple, a València capital hi ha microbusos elèctrics que es desplacen pels carrers estrets i per llocs on els autobusos grans no hi poden. Seria també una possibilitat i una necessitat que col·lectius del nucli de Sagunt estan reivindicant.

En conclusió, cal dir que, excepte aquesta sèrie de matissacions que haurem de tenir en compte, haureu de tenir en compte, a qui corresponga, que el nostre vot serà favorable”.

El Sr. ALCALDE diu: “Et respondré una mica; la memòria d'Alcaldia preveu perfectament i recull l'acord del plenari del 93, totalment és la primera part expositiva el mateix que l'acord plenari d'abril el 99 amb l'aprovació de les bases del conveni. Amb aquest esperit i alhora que s'evita que ens coste un duro a l'Ajuntament. Està previst que arribe a l'Hospital. Hi ha una part inicial que no té cap dificultat en arribar fins a l'Hospital, que ix des del Port, però que, en aquest moment, com que no tenim el gir de l'esquerra ben senyalitzat quan ve de Sagunt, tan prompte l'habilitem podrà arribar perfectament, però necessàriament hem d'habilitar-lo. Pot ser qüestió de dies, mesos, o tal i tal; per tant, sense problemes. no contempla el plec de condicions que requeria l'acord plenari en un principi, ja que és un traspàs que la Generalitat ens resolga el problema i sense res més. Crec que és un gran conveni, per tant no hem de tenir reticències, els plànols per partiran en freqüències de quinze minuts, dels extrems finals partiran en una freqüència de quinze minuts també. El que passa és que a la mitja hora i a l' hora en punt farà un recorregut, i als quarts i als 45 minuts en portarà un altre, per partirà dels extrems amb una freqüència de quinze minuts. Amb la finalitat de contemplar en un principi i no causar pèrdues a l'empresa concessionària, inicialment, almenys fins que la comissió pugua estudiar-ho, ja que l'empresa no tindrà subvencions i, per tant, cal buscar l'equilibri financer, farà el recorregut actual per l'avinguda 9 d'octubre, per l'avinguda Camp de Morvedre i Mediterrani; i en aquest moment s'incorpora Sant Francesc de Borja, i l'altra anirà per Camp de Morvedre, Merello, etc., la mateixa cosa que ací, a Sagunt, per l'avinguda Sants de la Pedra i el carrer Camí Real, amb freqüències de 15 minuts i de 45 minuts i de mitja hora i d' hora, i tant se val com ho faça l'empresa, ja ens ho dirà i ho proposarà per on comença als 15 minuts i a la mitja hora, si és la proposta de l'esborrany és a l'inrevés; això no té cap importància. És una pretensió el fet d'afegir una esmena d'addició a la proposta que ve hui ací, que és consistent que la Comissió de Seguiment, entenc, ja que la Comissió d'Urbanisme va recollir l'extingida Comissió de Serveis Municipals, on estava la Delegació de Transports que actualment és Comissió d'Urbanisme i Manteniment, que siguen els mateixos membres de la Comissió els que formen la Comissió Mixta”.

El portaveu del Grup Mixt, Sr. CORTÉS, indica: “El Grup Mixt no està satisfet amb aquest acord, està satisfetíssim i encara que Alfred m’ha xafat, perquè la veritat és que, quan abans havia dit que la intervenció del director general de transports, havia sigut fonamental per a aconseguir aquest acord històric que beneficiarà sobretot els ciutadans de Sagunt i del Port, crec que també és lògic, honest i just el fet de reconèixer la intervenció de CCOO en aquest èxit; crec que sense la intervenció d’aquests conjuntament amb la del director general, que jo crec que han sigut les dues intervencions que han sigut fonamentals per a aconseguir aquest acord. És l’obligació de l’alcalde”.

El Sr. ARIÑO, representant del Bloc-Els Verds, assenyala: “Punts com aquest, fa goig debatre’ls perquè hi ha unanimitat en el fons, encara que en la forma discrepem en algunes qüestions. Pel que fa als treballadors, sí ens posem a engreixar les virtuts de tots, jo diria que també, a més del director general i de CCOO, caldria ressaltar, perquè jo he estat pràcticament a totes les reunions que hi han hagudes entre l’empresa concessionària anterior i SALTYUS amb la intermediació de la Direcció General de Transports i de l’Ajuntament. També cal ressaltar l’esforç que han fet els treballadors de SALTYUS, perquè encara que en l’acord que es va aprovar en el seu moment deia que es fixaren. Hi ha moltes formes d’interpretar açò, tal i com vam veure damunt la taula i igualment crec que és legítim el fet de reconèixer l’esforç que ha fet l’empresa concessionària nova que amplia el servei AVSA recollint-los a la seua. Jo crec que en aquest sentit tots serem conscients del que ens jugàvem, de la transcendència que en tenia i per tant jo crec que totes les parts, tant l’alcalde com el director general, CCOO, els treballadors i l’altra empresa nova han fet el gest necessari perquè això es pugui dur endavant.

Cal ressaltar una cosa que ja he dit abans, però m’agradaria deixar més clar el fet de tenir aquesta freqüència en el transport el que fa és afavorir els serveis que estiguen indistintament en un nucli no en un altre, els quals podran ser utilitzats amb major facilitat. Facilita les relacions humanes. Ací hi ha una proposta de línies, però a ningú se li’n va que aquestes línies en no gaire temps hauran de ser necessàriament notificades, perquè estem pendents bàsicament de dues coses, que jo crec que alteraran substancialment el possible traçat. Per una banda, està que el dia que es facen les perforacions a la Renfe, perquè es pugui passar d’un lloc a un altre sense l’obstacle que ara ocasiona la barrera que hi ha, evidentment es pot fer un altre traçat de la línia. Un altre factor que alterarà els nous desplaçaments serà una cosa que desitgem molt, el desviament de la Nacional 340, el fet que s’incorpore aquesta carretera a la trama urbana com a carrer, també farà que les línies puguen estar dibuixades d’una altra manera. Un altre factor que determinarà a Sagunt qualsevol canvi substancial, com ja havia dit Salva Montesinos, és l’aparició d’algun tipus d’autobús elèctric, més ecològic i més adaptat a la trama urbana dels casc antic, carrers estrets, etc. Però açò s’acompanya d’una altra proposta que ja estem treballant des de l’Equip de Govern, que és el tema dels aparcaments, en la mesura que descongestionem els carrers es podrà fer més fàcil circular-hi.

M’agradaria ressaltar, tot i que es va aprovar, però hem de ser conscients que el fet d’estar inclosos dins de l’àrea metropolitana de València, no sols afavoreix la relació entre el nucli, entre la comarca, sinó que porte a aquests usuaris i cada cop és major que per qualsevol motiu s’han de desplaçar a la ciutat o al contrari. El fet que siga un bitllet únic, en un moment determinat subvencionat per la Generalitat et permetrà prendre un bitllet ací i prendre el tren i baixar a València, prendre un autobús i fer el mateix

recorregut, tot açò dins dels avantatges que et permet el fet d'estar dins de l'àrea metropolitana de València; per tant, jo crec que en aquest cas tot són avantatges, i per tant agraïts que voten a favor.”

La portaveu de SP, Sra. MARTÍNEZ, diu: “El meu predecessor de grup municipal, el Sr. Marcelino Gil ha posat de manifest una sèrie d'interrogants en relació amb el conveni que avui demana la majoria absoluta al Ple. I jo ha de dir, a diferència dels altres que han intervingut, que hi ha algunes respostes que encara no s'han contestat, és a dir, no sabem el termini de concessió. Esperem tots que és una bona actitud el fet que quadren els horaris dels trens amb la freqüència horària del transport, esperem que se solucione. Vostè ha dit que hi havia un problema, l'alcalde ha dit que no, però que la Generalitat intervindrà i esperem també que la freqüència d'inici i acabament, el tema d'Almardà, les possibilitats de cost econòmic en cas d'una variació, ja que aqueixes, sobre la marxa, es vagen coneixent. És a dir, la nostra intervenció com a segregacionistes no és avui traure l'ànim joiós ni l'ànim d'alegria en aquest acord municipal. Evidentment del que hem pogut extraure de les actes i dels acords anteriors la situació del transport públic que és un servei mínim obligatori per a un Ajuntament de més de 50000 habitants, no era penosa, era lamentable. L'Ajuntament no sé per què a mi m'han dit cost de fallida de l'empresa, la necessitat que els treballadors continuen treballant. De fet el Bloc uns anys abans proposà trencar aquest tema i com que no hi havia solució, és a dir estava el tema en un cul-de-sac es duia mols anys amb el tema del transport arrossegant-lo, es feia un concurs del transport públic. És així? És una moció de l'any noranta i escaig que es quedà sense tractar a petició de Ramon Ortín. Quina valoració s'ha de fer d'aquest conveni. Evidentment va més enllà del cul-de-sac molt important, es millorarà. Sé que ens ha contat el Sr. Castelló que hi ha aire condicionat, que és de plataforma baixa, que és de 50 places. Cal afegir que passa per l'ull del pont quan va a Sagunt, i poc més uns recorreguts; aleshores caldrà plantejar-se almenys des del punt de vista de la gestió pública, Sr. Alcalde i equip de govern, no el fet d'eixir, és a dir un passat desastrós no té el per què de justificar un present desconegut. Què vull dir? ací en definitiva el conveni implica la cessió de concessió sense saber per quants anys sí uns 25 o 30 d'un servei municipal. Sí que és evident que cal felicitar, no sé si a Vicente Dominé, que és un gran professional (jo l'he tingut de professor a la Politècnica), per les negociacions. Sí que és magnífic que s'haja solucionat el tema dels treballadors. Encara que aspectes concrets d'interès dels veïns del municipi i d'interès de la corporació, és a dir, quant de temps dura la concessió: termini d'inici i d'acabament, possibilitats de revisió o d'ampliació del recorregut, vostès no ens poden comentar res. Haguera sigut desitjable i lloable que aquestes gestions de les quals jo no conec la dificultat, no sé si perquè aquest acord marc es tancara era peremptori oblidar-se de la resta, no ho sé, o si la magnitud del problema feia irrellevant que aquests aspectes tan essencials, ja que estem parlant d'una sessió de concessió pe 25 o 30 anys, no ho sé, vostè sap el termini de concessió, Sr. Alcalde?

Aquest conveni funciona a dues parts, una a àmbit interurbà, competència de la Generalitat Valenciana, necessitat d'acord previ per a ampliar l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana, Comunitat Autònoma, i l'altra, un segon element en joc, i endemés es recull d'aquesta manera perfectament, i és la cessió mitjançant la concessió d'un servei públic municipal, d'acord? Bé, jo el que pregunte en aquesta cessió de concessió, un aplaudiment a totes les corporacions precedents perquè s'ha solucionat un problema laboral i s'ha donat solució a alguna cosa a la qual no es va respondre en el seu moment

per costs, per problemàtica laboral, per dèficit municipal, no ho saben, tan se val, s'ha solucionat i es millorarà. En què tenim tots necessitats?, no només jo com a representant dels veïns sinó tots. Després de definir aquesta cessió de concessió ningú no fa una concessió, Sr. Alcalde sinó coneix les obligacions i els drets que es demanaran. Imagines vostè que d'ací 15 anys i no vull ser malpensada, aquest servei ha acabat sent defectuós, bo, quant ens pot costar el rescat d'aquesta concessió?, aprovarem aquest conveni perquè suposa una eixida al tema, però incorporarem una esmena que és la nostra proposta en la qual aspectes que ja s'estan demanant per tots els grups municipals, i que es concrete l'inici i l'acabament del servei urbà de transport perquè els estudiants i la gent que ho necessite puga anar al ferrocarril; perquè a mi que em pose un quart d'hora no sé si necessàriament coincidirà amb l'horari de Renfe; o és que Renfe s'acoblarà al quart d'hora o vint minuts de freqüència, veritat que no? Doncs aleshores siguem sensats, que ací no hi ha cap intenció de molestar, hi ha ganes de treballar i d'informar la ciutadania, i de fer tot allò que per circumstàncies que jo no li estic exigint que me les explique, ara com ara, no poden ser valorades pel ple municipal. Aleshores, l'esmena que proposem és que aqueixa Comissió de Seguiment que vostè ha dit. Escolte, en el conveni la Comissió de Seguiment no veu clarament qui la constitueix, si vostè llig el conveni, la Comissió de Seguiment, jo no sé si la constitueix el concessionari, l'Ajuntament de Sagunt, les representacions dels ajuntaments afectats per l'àmbit comarcal i la Generalitat Valenciana. Vostè hem pot dir qui compona aqueixa Comissió de Seguiment, perquè en el text del conveni no ve?

És magnífic que se solucione el tema, però tot açò que s'està dient ací, improvisant al moment, és de necessària concreció. Posteriorment, afegim una esmena a l'acord aprovador d'acord amb aquests assumptes. Vostès que són el equip de govern i que governen, gestionen, dirigeixen els interessos dels veïns, són els que han d'agafar i informar, solucionar els valors, i possiblement acabem enterrant-nos tots. Vostè no hem pro contestar sobre l'inici, ni sobre l'acabament, ni sobre el cost d'ampliació, ni sobre si va a connectar amb Renfe o no. A més a més, vostè ho ha dit tranquil·lament: nosaltres cedim a la Conselleria la concessió, i punt. I, pel moment, no costa res. Això sí, cedim i no costar res. Ara, què és el que vindrà després?. Això és el que pense jo, per responsabilitat de govern, per responsabilitat de l'oposició, que estem ací presents, als que ens han d'informar. Això no és perquè ningú es moleste. Jo crec que és per a perfilar la casuística o les incidències que després poden venir. I en aquests moments, lamentablement, aqueixos aspectes no es poden contestar. Estem demanant que açò es faça, senzillament, perquè després arribarà l'estiu, arribarà la zona d'Almardà, arribaran una sèrie de temes i tindrem ací els veïns; bo, doncs, allò que és responsabilitat i allò que obliga la gestió i els deures de gestió municipal és avançar-nos a una sèrie d'inconcrecions que ara per ara tenim. S'ha de muntar una comissió, i que s'aclarisca aqueixa Comissió de Seguiment: qui la formarà, perquè és així el text del conveni, en el qual ni tan sols ve qui forma part de la Comissió de Seguiment. Tot açò, per a millorar encara més aquest servei”.

El Sr. CRISPÍN, portaveu del Grup Socialista Progressistes, indica: “Abans de dir el que anava a dir ací, li diré al Sr. Ariño que hi ha gestions que no cal fer. Quan li demana al Sr. Alcalde que m'atenga és perquè em dirigisc a ell, i és el president d'aquest Ple. I si jo estic atenent el company que tinc al costat, a vostè ni li va ni li ve, ni s'ha de preocupar, en absolut, ni és ningú per a dir-me el que he de fer des del meu escó,

sobretot quan vostè habitualment, i aquest ple encara més el que fa, és dir en valencià el que altres han dit en castellà.

Mire, Sr. alcalde, respecte la qüestió que l'autobús arribe o no a la porta de la Residència, jo crec que si el problema és que l'autobús no pot girar, em sembla que això econòmicament ho podríem sufragar. Jo no sé si els terrenys són propietat municipal, si s'expropiaran o no, però es podria expropiar un tros de terreny i així l'autobús tindria l'oportunitat de donar-li la volta, i evitaria als ciutadans de Sagunt, evitar el servei a mitges. Perquè el fet que els porten a la Residència i els deixen a 300 metres a l'hivern, amb mal temps, em sembla que, encara que es pot fer bé, no s'acaba de fer bé. Em sembla que en aquest Ajuntament, que té 5000 milions de pressupost, que em sembla que tindrà, supose que uns pocs de milions, que no crec que l'operació arribe al milió, li posarien vostès la guinda al pastís, i potser que si en el futur ho volem fer és probable que la Generalitat li coste diners, perquè si la concessionària té una ruta saben vostès que canviar-li uns metres la ruta inicial costa diners. Així que fem-ho al principi perquè jo crec que AVSA serà receptiva a aquest tema i la Generalitat també. Per tant prenem bona nota encara que siga la idea que ve del Partit Socialista; les propostes són bones o dolentes independentment de qui vinguen. Si vostès estan capficats que si ho diu el PSOE és dolent electoralment, però les eleccions ja han passat”.

El Sr. CASTELLÓ, portaveu del PP, diu: “Una qüestió prèvia que llegiré perquè està en la memòria de l'alcaldia i diu: ““Per aconseguir les millores anteriors la Generalitat Valenciana d'acord amb el que es va preveure en la legislació dels transports modifica la concessió preexistent, imposant al concessionari noves obligacions i compensant-lo econòmicament per això, en el termini previst en dita normativa. 4. L'Ajuntament faculta a la concessió interurbana perquè realitze trànsits interns al port de Sagunt””. Per altra banda he de comentar-los també com ha eixit la pregunta de quan dura la concessió. Com ha dit el Sr. Alcalde la concessió dura fins l'any 2007 i té una pròrroga de cinc anys més però açò no lleva que s'agantisca la prossecució del servei, perquè quan diu termini de vigència en el conveni, diu: ““El present conveni serà d'aplicació a partir del dia de la firma””. Per això, la urgència amb què hem intentat dur açò al ple, perquè com entra al dia següent de la firma, com més prompte s'aprove pel ple, com més prompte vaja a la Generalitat o signe el conseller, o signe el Sr. Alcalde abans entrarà en funcionament. I després, en el mateix conveni, estic llegint la clàusula cinquena, termini de vigència diu el que he dit i segueix: ““Amb efectes per als serveis prestats des de l'1 de gener de 2000, i tindrà vigència fins la cessió del títol concessionari que tinga l'empresa que presta el servei””. Per què? perquè quan acabe la concessió que té prestada la Generalitat Valenciana acabarà la prestació amb aquesta. Què és el que passarà després?, doncs, que entrarà un altre adjudicatari a la concessió que serà el que ens realitze a nosaltres el servei, així de clar.

Aquest conveni, com poden veure, és entre la Generalitat Valenciana i l'Ajuntament de Sagunt. Quan els he llegit l'objecte del contracte o l'àmbit del conveni, que he dit que era la coordinació de les competències d'ordenació de serveis de transport públic de viatger, per tant, la veritat és que no s'entenen tants dubtes. Més dubtes, respecte a la Comissió de Seguiment la clàusula sisena diu: ““Que les administracions públiques representades del present conveni es comprometen a formar una Comissió...””. Qui són les Administracions Públiques representades pels firmats d'aquest conveni? És que alguns de vostès ho volen absolutament mastegat, la Generalitat Valenciana i l'Ajuntament de Sagunt, ““... que periòdicament examine el funcionament

del transport públic, verifique l'acompliment de les estipulacions del present conveni i plantege les suggeriments que considere oportunes amb la intenció de millorar les prestacions del sistema esmentat". Ara veurem, si és una Comissió Mixta, qui haurà d'anar?, doncs haurà d'anar el delegat de torn amb el director general o la persona amb qui el director general delegue. En quina Comissió s'hauran de tractar els temes que s'hagen parlat en aqueixa Comissió Mixta?, en la Comissió d'Urbanisme ja que com sabem és residual de la Comissió de Serveis que en el seu dia hi hagué en aquest Ajuntament. És que cal explicar-ho absolutament tot.

No es parla de la connexió amb Renfe. Perdone, si que es parla de la connexió amb Renfe, abans li ho he esmentat jo, i està en el punt primer dels acords. "Destaquen per la importància les línies que permeten la connexió amb l'Hospital de Sagunt, Renfe, i a l'estiu les platges", però no sols es parla que la línia anirà allí, sinó que com vostès saben en entrar nosaltres en l'àrea metropolitana per l'acord que prenguérem en el Ple anterior, entrem en el sistema de metro-bus, com molt bé ha explicat Enric, Què vol dir? que amb un mateix tiquet, amb un mateix bo podem agafar l'autobús al Port o a Sagunt, agafar el metro a València, etc., aqueix és el sistema metro-bus, per tant no em diguen que no s'explica, perquè si que s'explica, i clarament. El que passa és que vostès, la veritat és que vostès i ja saben a qui m'estic referint i no estic citant a ningú. Vostès en aquest tema quan no volen entendre no entenen, està tot molt bé explicat però no volen llegir més enllà de la literalitat. I per fi, el tema del gir de l'autobús, no es pensen que no ens hem assegut ja el Sr. Alcalde i jo a veure de quina forma s'arriba ala solució, perquè es diu en el conveni que arribarà a la Residència Sanitària, i haurà d'arribar, però s'haurà d'establir una sèrie de mesures mentre tant que ho possibiliten. Per exemple, i així li ho he comentat així a Marcel·lí abans, hi ha un sol urbanitzable no programat que està presentat en Notaria i que aquesta apareix en exposició pública, al qual perfectament se li pot dir que com ha de garantir les connexions, si o no?, a la zona d'aparcament que està previst, que és el sol de la Generalitat Valenciana, que hem de mirar-ho tot, de moment que se li va expropiar a l'hospital, en aqueix lloc es pot realitzar una semirodona o el que siga de manera que l'autobús arribe fins a la porta de l'hospital i puga donar aquest servei. Per tant està tot estudiat, el que passa és que en un conveni general en el qual se li cedeixen les competències pel que fa al transport urbà a la Generalitat, no voldran que es posen tota aquesta sèrie de coses? Efectivament el traçat està, per la qual cosa no sé perquè veuen tants fantasmes.

El que els vull comentar és que indubtablement el que el dia 15 de març aquest tema no siga perfecte, ni siga de matricula d'honor, no vol dir que estem donant una gran passa o una passa importantíssima pel que fa a la solució del transport públic, al 100% no se solucionarà, però estem apropant-nos molt al 100%, i en breu temps segons vegem com es desenvolupe la prestació d'aquest servei, segur que vegem coses en les quals s'està fallant i serà el moment de plantejar-s'ho a la Generalitat per a que al concessionari li faça veure on estan les deficiències del servei, per això es preveu en el conveni. Per tant, jo crec que a part d'agrair-los el talant en els intervencions, i el suport al conveni, sobretot a molts de vostès, cal dir que darrere d'aquesta primera passa segur que quan es pose en funcionament, les deficiències que vegem s'intentaran resoldre en la major brevetat de manera que el que tots tenim en el cap i fins i tot tots portem en els nostres programes es puga dur a bon terme."

En el debat, la Sra. Martínez presenta una esmena en el sentit següent:

"1. Que es concrete l'hora d'inici i acabament dels serveis.

2. Que es fixe la connexió a altres xarxes de transport (Renfe, etc.).
3. Que es concrete el termini de concessió, que queda fixat en el text del conveni.
4. Que es concrete i fixe la comissió de seguiment.”

Esmena que se sotmet a votació i és rebutjada per 4 vots a favor de SP, 13 vots en contra del PP, Bloc i GM i 8 abstencions del PSOE i UV.

Per tot això, sotmès a votació el fons de l'assumpte i d'acord amb el dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme, Inversions i Manteniment, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, ACORDA:

PRIMER: Aprovar l'esborrany “Conveni per a l'establiment d'una coordinació operativa de les xarxes de transport regular de viatgers per carretera a Sagunt i el seu entorn que, amb la denominació de Conveni entre la Generalitat Valenciana i l'Ajuntament de Sagunt per a l'establiment d'una coordinació operativa de les xarxes de transport regular de viatgeres per carretera a Sagunt i el seu entorn” que figura en l'expedient, amb els itineraris que igualment consten en la documentació.

SEGON: Autoritzar l'alcalde-president a subscriure, una vegada es complete la tramitació per part de la Generalitat Valenciana, el conveni de referència sempre que no s'introduïsquen modificacions substancials.

Una vegada subscrit el conveni es donarà compte al Ple de la corporació en la primera sessió que tinga lloc.

I vist que no hi ha més assumptes a tractar, la presidència clou la sessió a les 13 hores i 40 minuts, de tot això, com a secretari, done fe.

ACOMPLIU-HO: L'ALCALDE