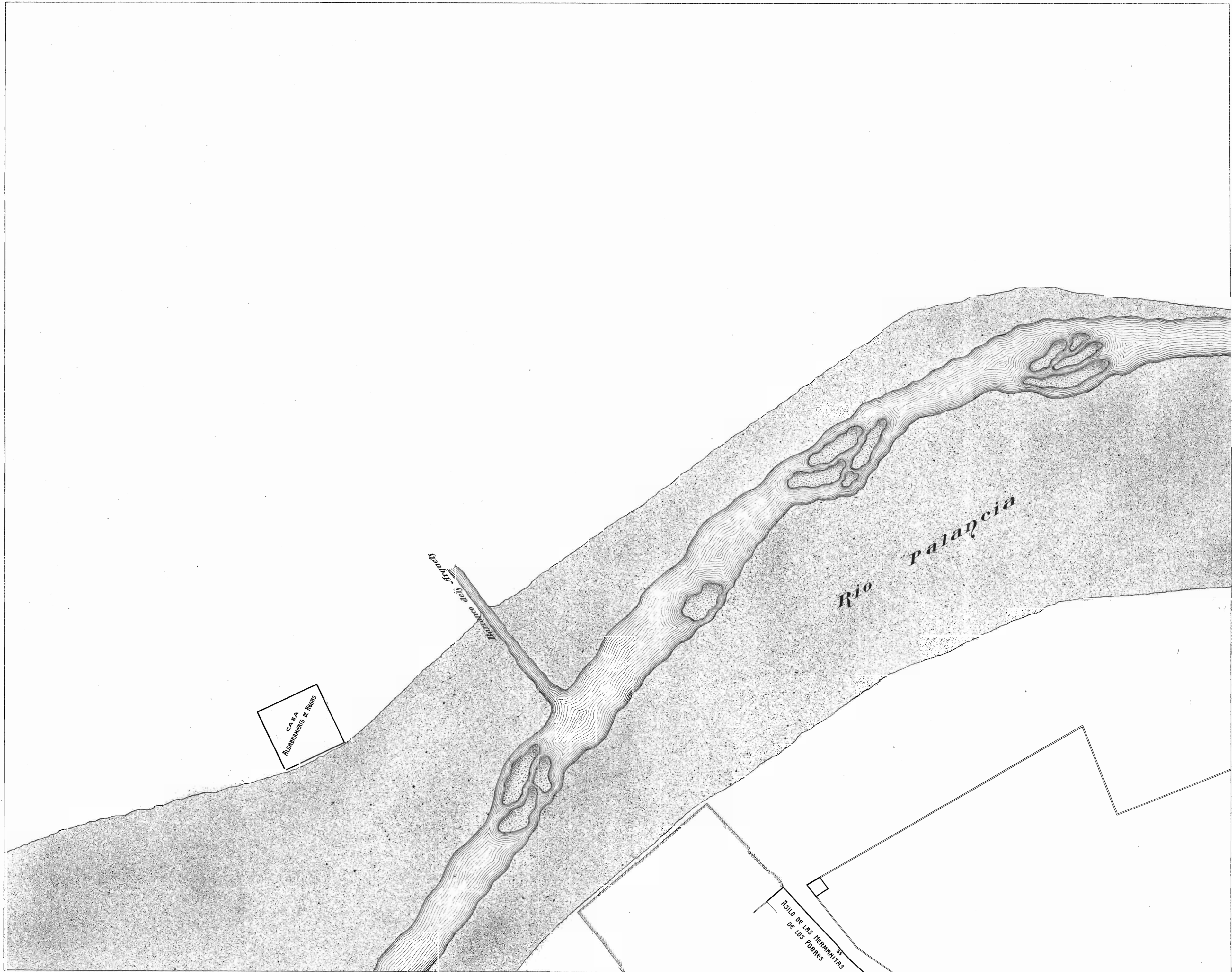


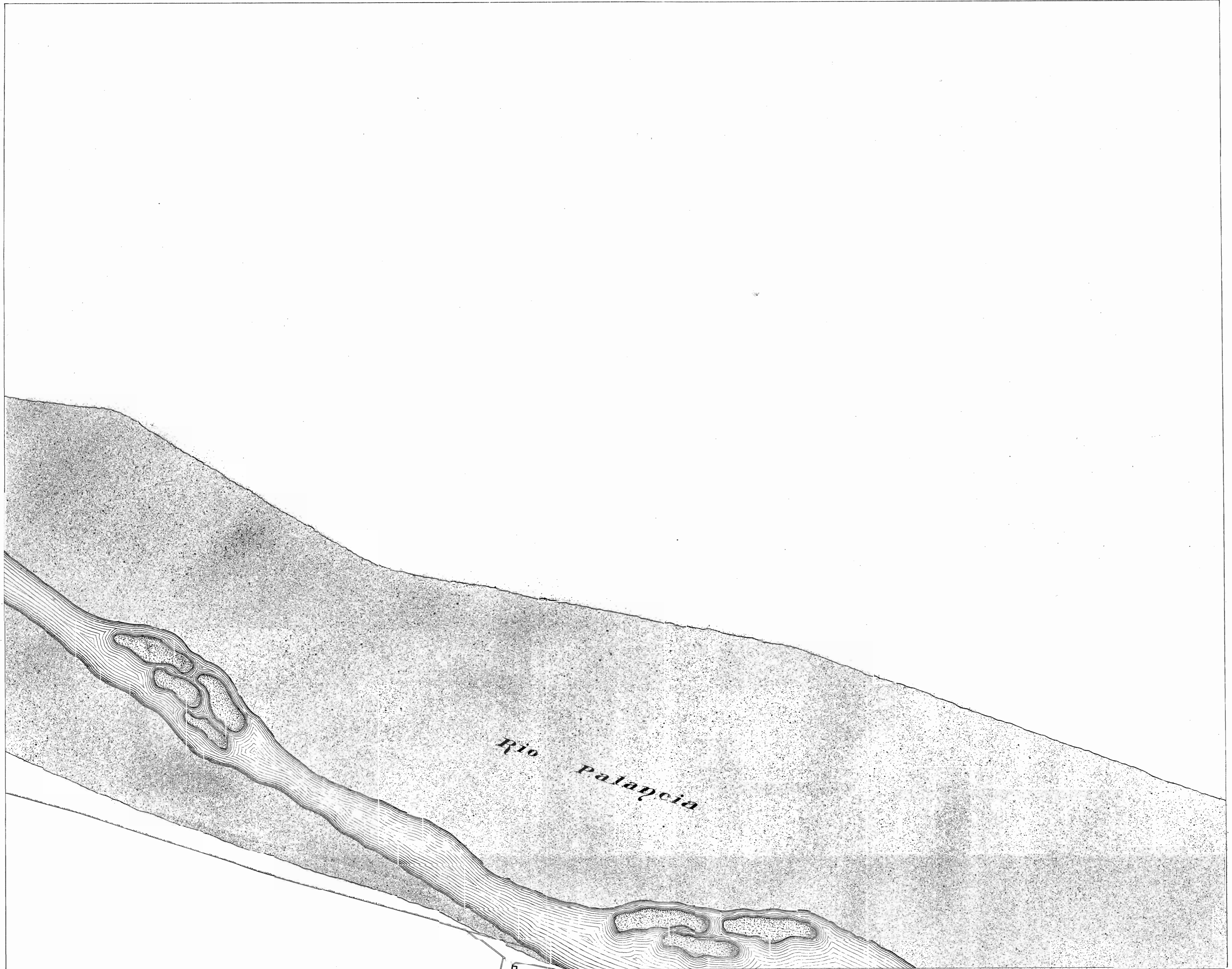
	2		
5	6		



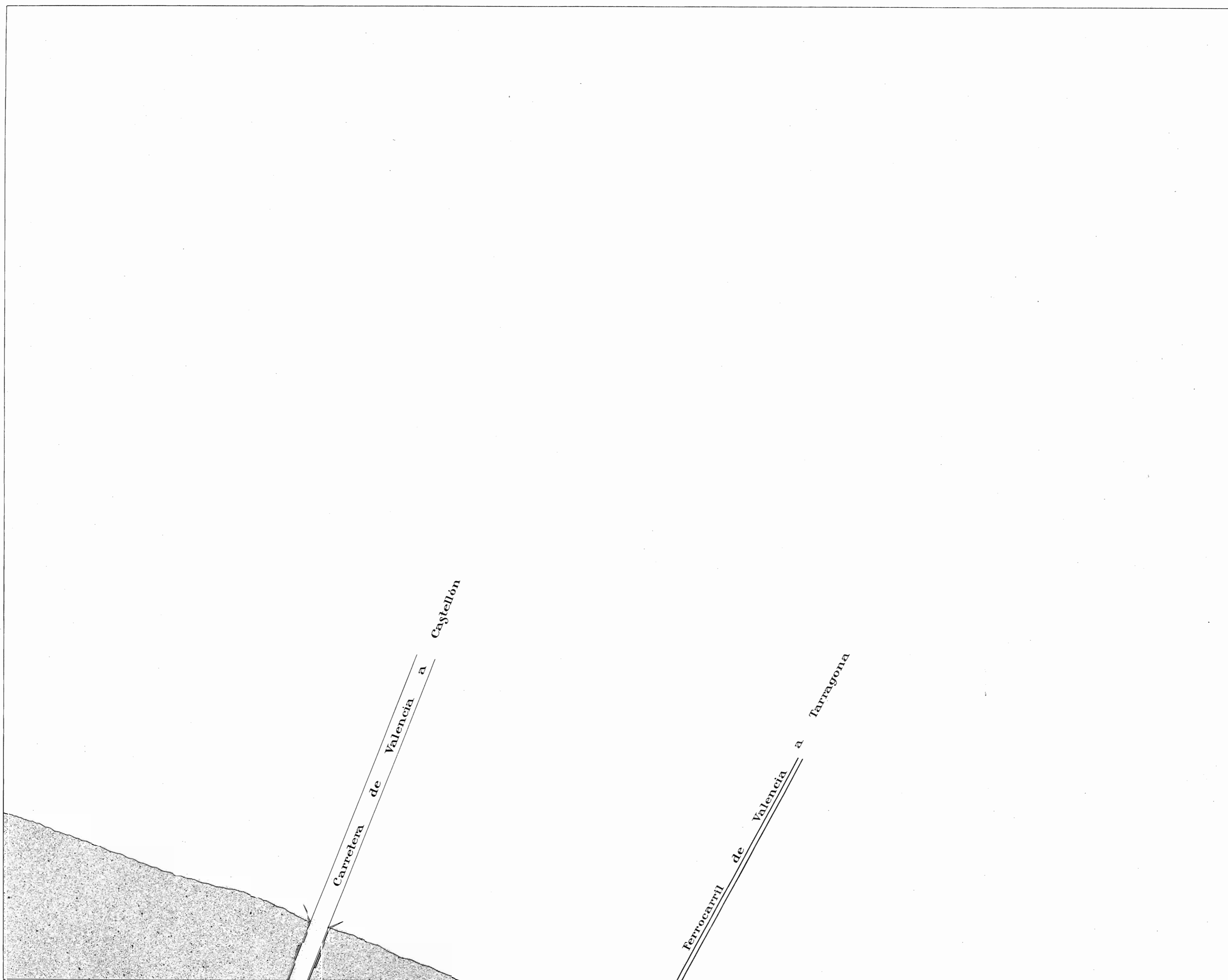
1	3
5	6 7



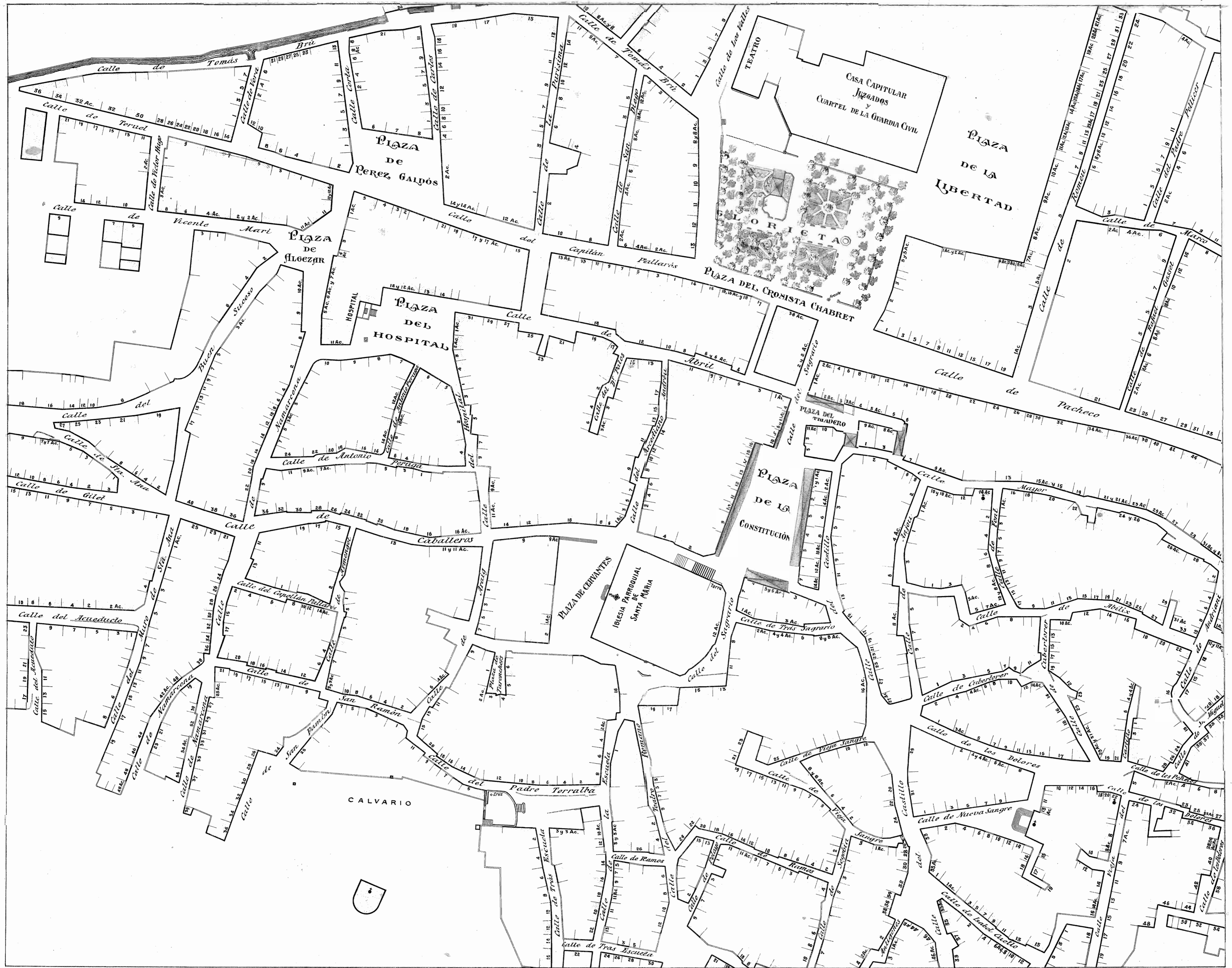
2	4
6	8



		3	
		7	8



1	2	3
5	6	7
9	10	11



2	3	4
6	8	
10	11	12

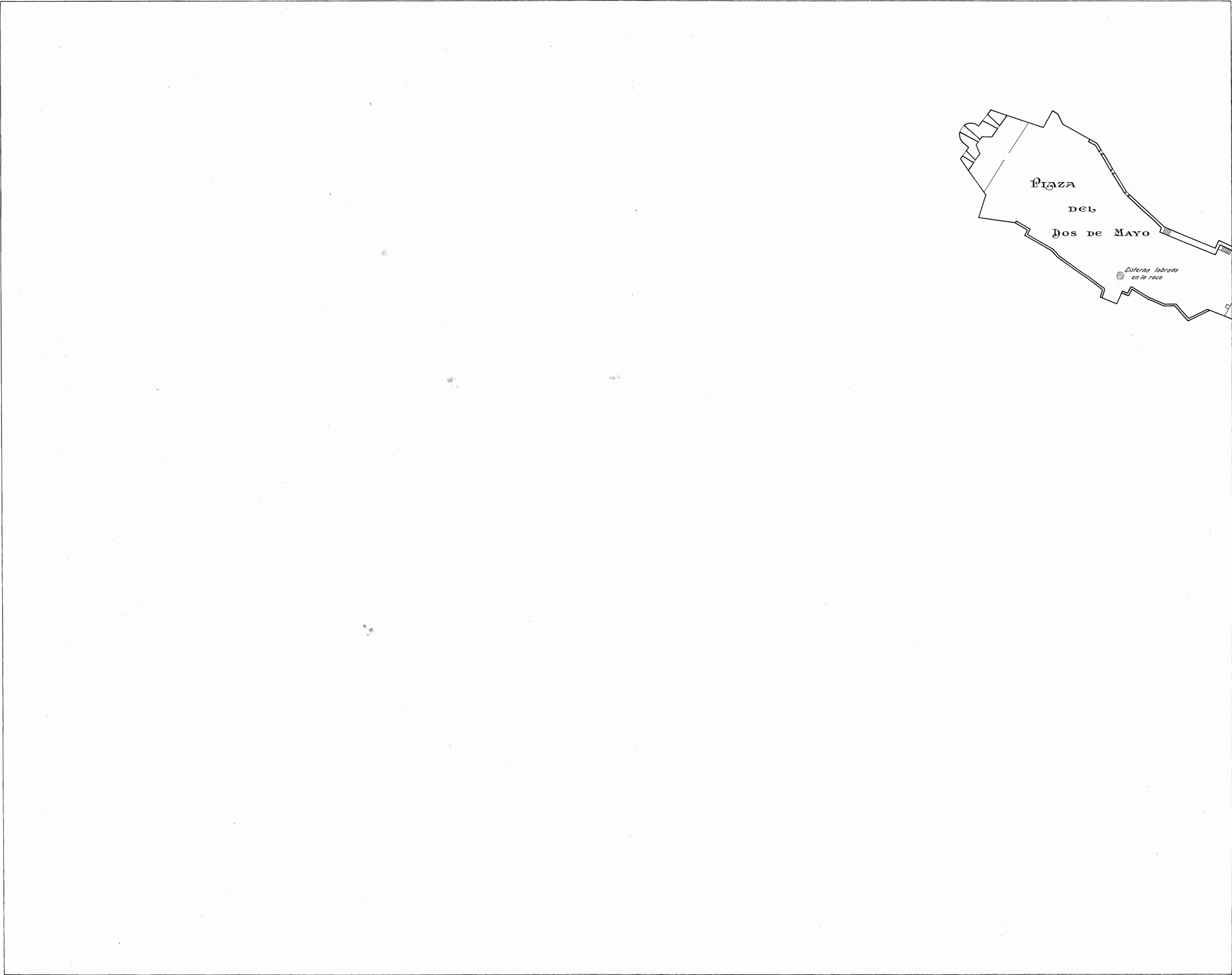


		3	4
		7	
		11	12

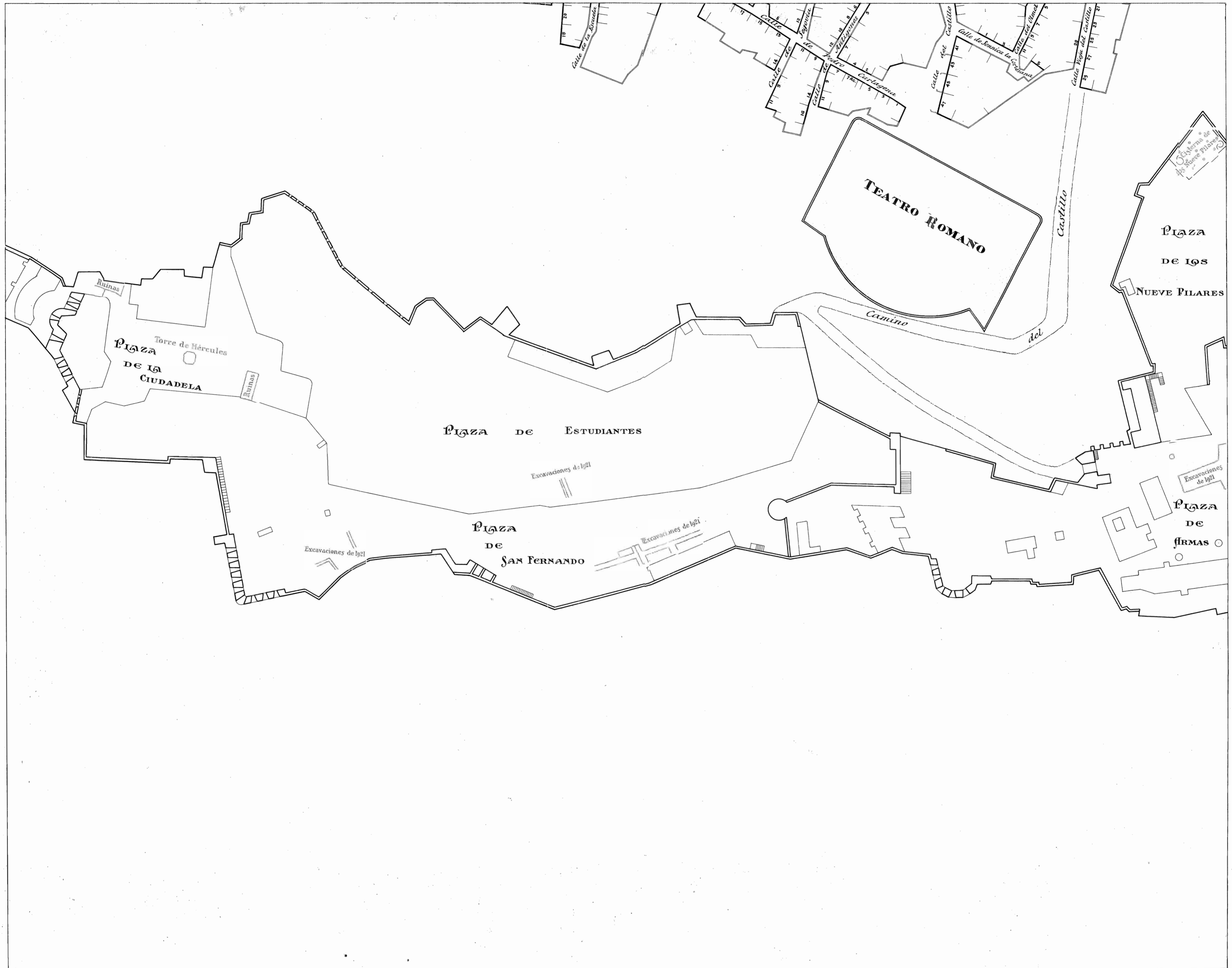


129

5	6		
10			
13	14		



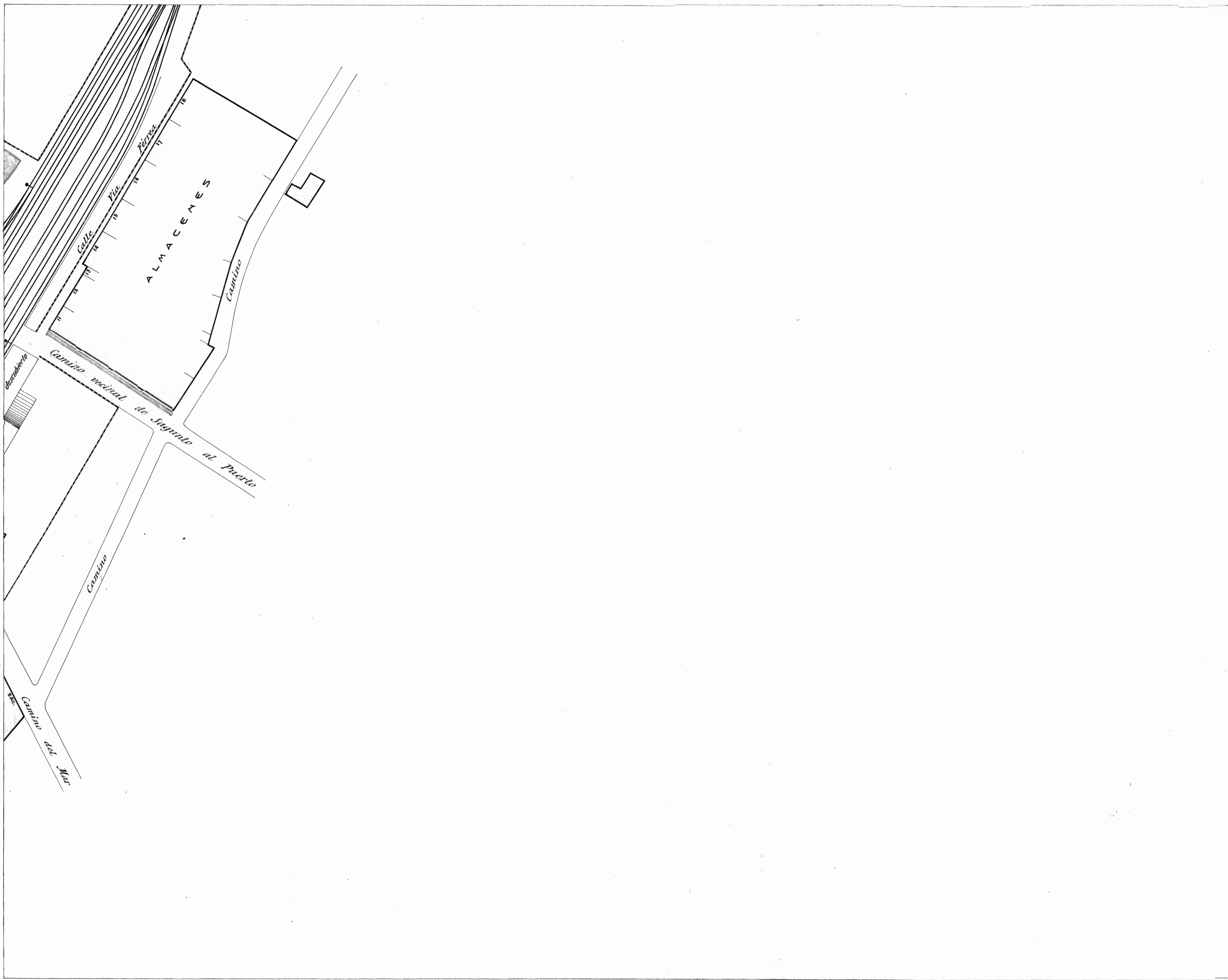
5	6	7
9	11	
13	14	15



	6	7	8
	10	12	
	14	15	16



		7	8
		11	
		15	16



9	10		
	14		

PLANO DE POBLACION



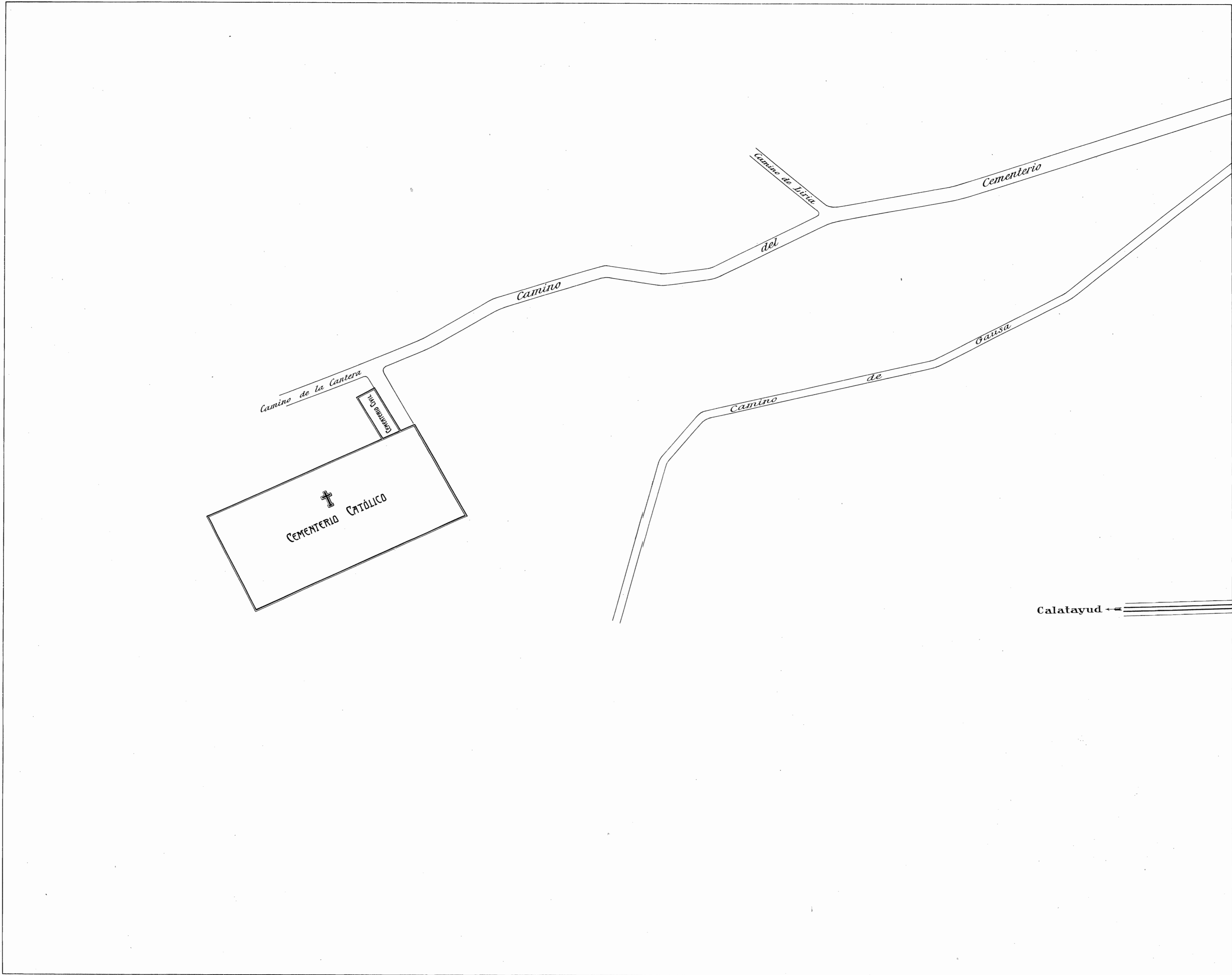
ESCALA DE 1:1000.

VALENCIA DICIEMBRE DE 1921

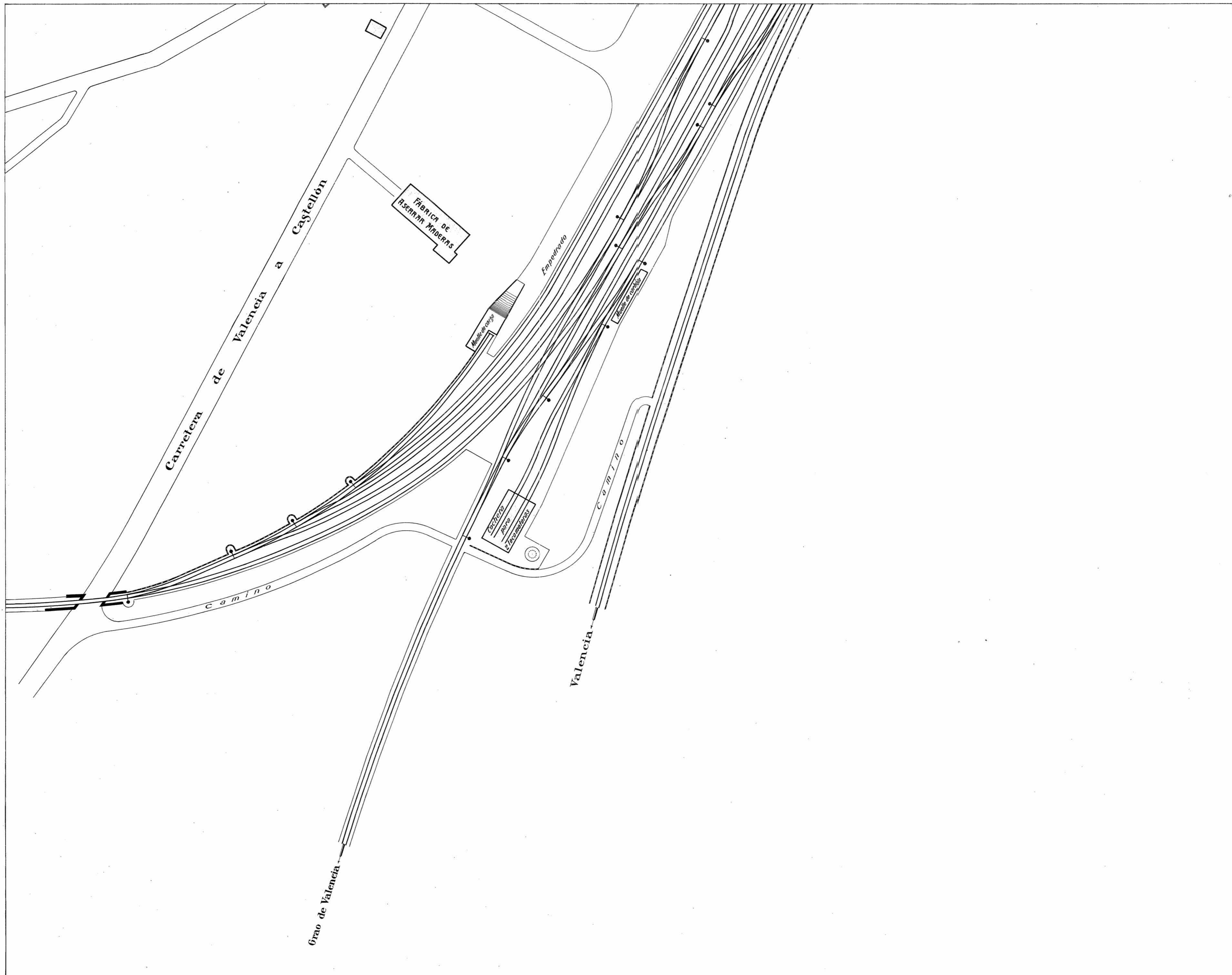
LOS ARQUITECTOS

Angel Ramani *Victor Gosalvez*

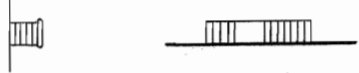
9	10	11	
13		15	





	10	11	12
	14	15	16





SIGNOS CONVENCIONALES


- 


Escaleras de acceso al Sta. Hospital e Iglesia de Sta. Maria.
- 


Barbacanas.
- 


Zonas edificadas y edificios en general.
- 

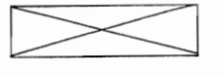
Cierros de pared para solares y campos sin edificar.
- 

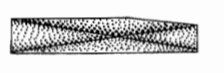
Cierros de setos vivos, napales y granados para campos.
- 


Farolas del alumbrado en las plazas públicas.
- 

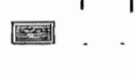
Ermidas.
- 

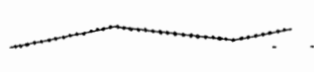
Iglesias.
- 


Cambios de via o agujas de las estaciones ferroviarias.
- 

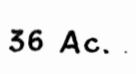
Marquesinas de las estaciones.
- 

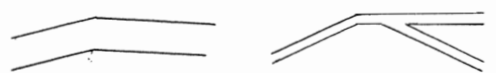
Soportales y cobertizos en la via pública.
- 

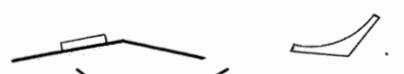
Arcos de las calles.
- 


Fuentes públicas y estanques.
- 


Cierros de varja de hierro y alambradas.
- 

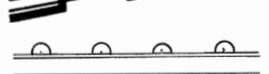
Limites de los terrenos de las compañías de ferrocarriles.
- 

36 Accesorio.
- 

Carrateras y caminos.
- 

Poyos en las plazas y calles públicas.
- 

Plataformas giratorias en las estaciones.
- 

Paso superior en la carratera de Valencia a Castellón.
- 

Puentes sobre el Rio Palancia.