

NOVIEMBRE 2017

ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO DE SAGUNT

2014
2020



AJUNTAMENT
DE SAGUNT

Join Sagunt



Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT



AJUNTAMENT
DE SAGUNT

Join Sagunt



La Unió Europea, en el marc de l' **Estratègia 2020** s'ha compromès a que les seues polítiques de creixement i cohesió s'orienten a aconseguir 3 objectius:



1

CREIXEMENT
INTEL·LIGENT



Desenvolupament d'una
economia basada en el
coneixement i
l' innovació



2

CREIXEMENT
SOSTENIBLE



Promoció d'una economia que
faça un **ús mes eficaç dels**
recursos, que siga més verda i
competitiva



3

CREIXEMENT
INTEGRADOR



Foment d'una economia amb
alt nivell
de treball que tinga cohesió
social i territorial



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



El recolzament a la consecució d'aquests objectius per part del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i del Fons Social Europeu (FSE) s'articula a través de 3 vies:



Gestionats per Comunitats
Autònomes



Gestionats per l'Administració Central.
Aquesta habilitarà convocatòries per a finançar
la implantació de les Estratègies de
Desenvolupament Urbà Sostenible

(3^a convocatòria · SETEMBRE 2017)



Gestionats per la Comissió
(Interreg Europe, MED,
SUDOE...), estan centrats en l'
intercanvi de bones pràctiques i
disseny de polítiques



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



Ordre HFP/888/2017, de 19 de setembre, per la qual es modifica l'Ordre HAP/2427/2015, de 13 de novembre, per la qual s'aproven les bases i la primera convocatòria per a la selecció d'estratègies de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat que seran cofinançades mitjançant el programa operatiu FEDER de creixement sostenible 2014-2020; i per la qual s'aprova la tercera convocatòria per a la selecció de les ciutats estratègies



Són elegibles distintes tipologies d'àrees urbanes, entre les que es troben les agrupacions de municipis amb una població de cadascun d'ells superior a 20.000 habitants.



Per a àrees funcionals majors de 50.000 habitants (SAGUNT), l'ajuda màxima a assignar per a les actuacions a cofinançar és de 15.000.000 €.



La formalització i presentació de sol·licituds requereix l'elaboració d'una estratègia DUSI per a l'àrea urbana de Sagunt.



AJUNTAMENT
DE SAGUNT

Join Sagunt



Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT

COM ES DISSENYA L'ESTRATÈGIA?

FASES



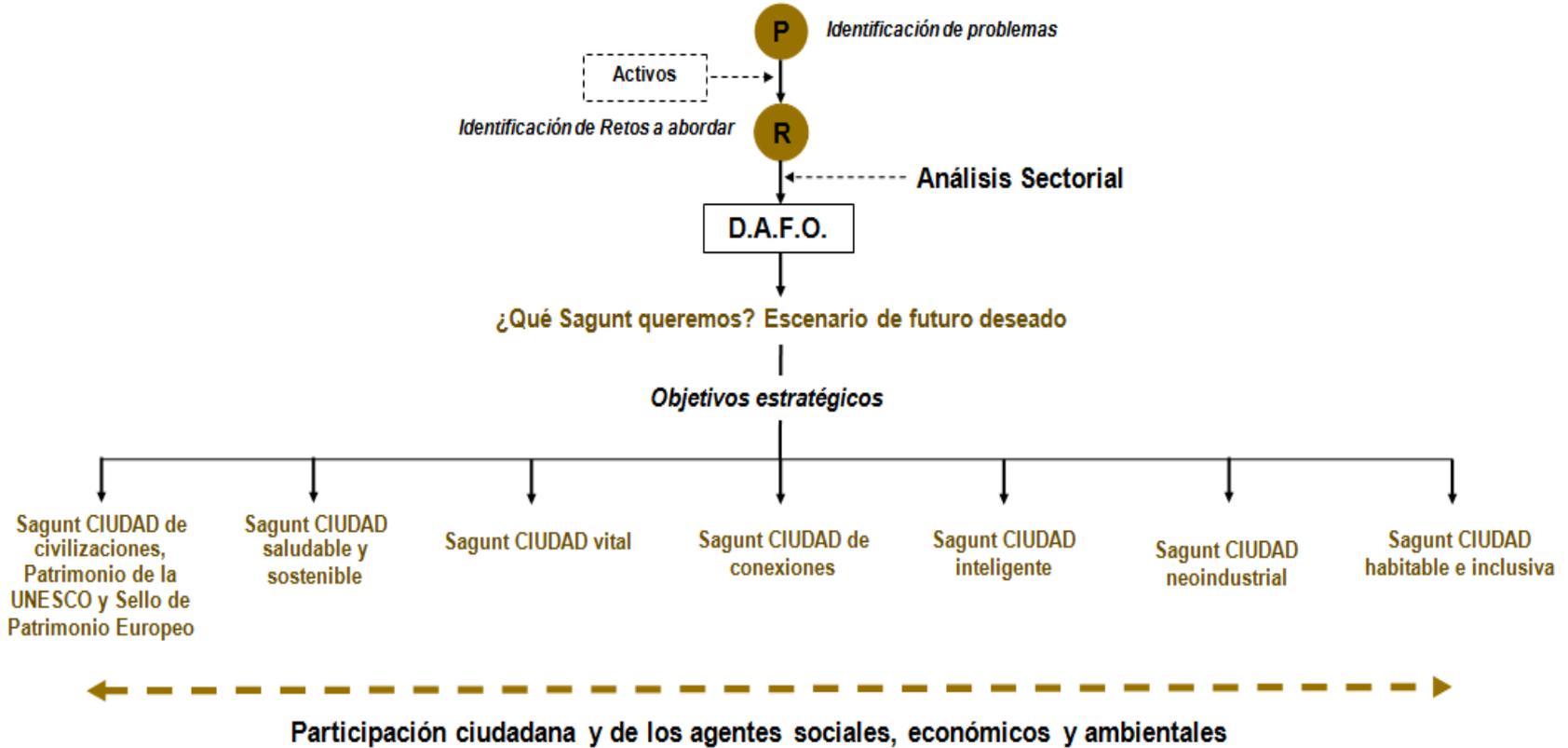


AJUNTAMENT
DE SAGUNT

Join Sagunt



Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT





**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



1. PROBLEMES I VULNERABILITATS IDENTIFICADES

Problemas y vulnerabilidades de carácter DEMOGRÁFICO

P1. Descenso de la natalidad y emigración de población joven, por la coyuntura económica actual y la falta de oportunidades

P2. Incremento de personas dependientes y/o movilidad reducida por un envejecimiento de la población

Problemas y vulnerabilidades de carácter ECONÓMICO

P3. Pobreza y exclusión social de colectivos desfavorecidos concentrados en determinadas zonas del municipio

P4. Falta de identidad como ciudad

P5. Difícil inserción de la mujer en actividades cualificadas.



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



Problemas y vulnerabilidades de carácter ECONÓMICO

P6. **Pérdida de tejido industrial** como consecuencia de la reciente crisis económica y necesidad de diversificar la estructura económica (nuevo modelo turístico y actividades logísticas)

P7. **Problemas estructurales en el mercado de trabajo:** baja cualificación de las personas en situación de desempleo, desempleo juvenil y elevadas tasas de temporalidad

P8. **Modelo productivo insostenible:** Escaso desarrollo de actividades económicas sostenibles y falta de puesta en valor del patrimonio cultural de Sagunt

Problemas y vulnerabilidades de carácter AMBIENTAL

P9. **Fragmentación del territorio por las infraestructuras existentes y un servicio de transporte público deficiente:** gran desconexión física y funcional entre inter-núcleo (casco antiguo, El Puerto y L'Almardà, Baix Vies y enclaves naturales).

P10. **Elevada dependencia del vehículo privado, falta de zonas de estacionamiento y escasa pacificación del tráfico** con emisiones de GEI y problemas de contaminación acústica asociados al tráfico motorizado

P11. **Elevado consumo energético en edificios y equipamientos municipales**

P12. **Desaprovechamiento, degradación y abandono del patrimonio natural** (espacios naturales como las Marjales, Delta río Palancia) y cultural (Castillo, yacimientos...) y su entorno



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

Problemas y vulnerabilidades de carácter CLIMÁTICO

P13. Riesgo de inundaciones, de origen pluvial y fluvial

P14. Cada vez mayor frecuencia el de los incendios forestales

P15. Riesgo de sequía es una amenaza real y se han constatado sus efectos durante 2010-2015

P16. Riesgo de desertificación, que acelera la erosión

Problemas y vulnerabilidades de GOBERNANZA Y CRECIMIENTO INTELIGENTE

P17. Desconocimiento entre la propia ciudadanía de Sagunto, de su ciudad, y de sus valores culturales y sociales

P18. Brecha digital. Importante segmento de la población con escasas capacidades digitales



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

2. IDENTIFICACIÓ DE REPTES (I)

Reptes demogràfics
Reptes socials
Reptes econòmics

RETOS DEMOGRÁFICOS
Reto 1. (R1) - "Contribuir a mantener las condiciones de calidad urbana promoviendo oportunidades económicas, sociales y culturales, que favorezcan la permanencia de la población joven, evitando la pérdida de capital humano".
Reto 2. (R2) - "Regeneración del espacio urbano, fomentando la accesibilidad para las personas dependientes y el acceso a la vivienda a colectivos vulnerables".
RETOS SOCIALES
Reto 3 (R3) . "Reconocer la complejidad identitaria para promover la identidad y el arraigo que resulten en una mayor cohesión social"
Reto 4 (R4) . "Promover la cohesión social entre las diferentes zonas del municipio y evitar la aparición de áreas de exclusión social a través de la regeneración física, económica y social con espacios públicos de calidad"
Reto 5 (R5) . – "Contribuir a la inserción de la mujer en actividades cualificadas"
RETOS ECONÓMICOS
Reto 6 (R6) . "Puesta en valor del importante Patrimonio Histórico Artístico, Arqueológico e Industrial, para posicionar a Sagunto como ciudad referente en el turismo cultural"
Reto 7 (R7) . "Dinamizar la actividad económica de los tejidos urbanos asociados a elementos patrimoniales, con preferencia sobre los declarados BIC, mediante el desarrollo de una propuesta turística atractiva que integre valor cultural, historia y la tradición gastronómica, a la vez que se potencia un turismo justo, social i sostenible, y de repercusión directa al beneficio local"
Reto 8 (R8) . "Convertir Sagunto en centro logístico que aproveche el importante nudo de comunicaciones de conexión tierra y mar, y las posibilidades de fácil conexión aérea vía aeropuerto Manises, y aeropuerto Castellón"
Reto 9 (R9) . "Generación de nuevas oportunidades económicas y de empleo, con iniciativas empresariales sostenibles y con impacto sobre el desarrollo social de la Ciudad".



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

2. IDENTIFICACIÓ DE REPTES (II)

**Reptes ambientals
Reptes climàtics**

RETOS AMBIENTALES

Reto 10 (R10). "Mejorar la conectividad urbana y reducir la emisión de gases efecto invernadero articulando sistemas de movilidad sostenible. Mejorar la movilidad y el tránsito intra-urbano, pacificándolo, y contribuir a un mayor uso del transporte público y no motorizado, en los núcleos urbanos, al tiempo que se mejoran las conexiones inter-urbanas entre los diferentes núcleos urbanizados de Sagunt y las poblaciones limítrofes".

Reto 11 (R11). "Mejorar accesibilidad y conectividad entre las distintas zonas urbanas del municipio, convirtiendo a Sagunt en un municipio cohesionado, de desarrollo y crecimiento homogéneo, que evite la aparición de asentamientos aislados e inconexos que pueden favorecer la existencia de bolsas de marginalidad".

Reto 12 (R12). -- "Convertira Sagunto en ciudad saludable, que promueve la eficiencia energética y el uso de las energías renovables".

Reto 13 (R13). -- "Mejorar la contaminación ambiental con especial incidencia en la contaminación acústica y la preservación de los espacios naturales".

Reto 14 (R14). -- "Convertira Sagunt en una ciudad habitable con un diseño del espacio público con criterios ambientalistas y naturales".

RETOS CLIMÁTICOS

Reto 10 (R10). "Mejorar la conectividad urbana y reducir la emisión de gases efecto invernadero articulando sistemas de movilidad sostenible. Mejorar la movilidad y el tránsito intra-urbano, pacificándolo, y contribuir a un mayor uso del transporte público y no motorizado, en los núcleos urbanos, al tiempo que se mejoran las conexiones inter-urbanas entre los diferentes núcleos urbanizados de Sagunt y las poblaciones limítrofes".

Reto 12 (R12). -- "Convertira Sagunto en ciudad saludable, que promueve la eficiencia energética y el uso de las energías renovables".

Reto 15 (R15). -- "Mejorar el aprovechamiento de espacios naturales y la regeneración de zonas verdes como sumideros de carbono y con el objeto de prevenir el riesgo de inundaciones".



AJUNTAMENT
DE SAGUNT

Join Sagunt



2. IDENTIFICACIÓ DE REPTES (I)

Reptes en governança i creixement intel·ligent

RETOS EN GOBERNANZA Y CRECIMIENTO INTELIGENTE

Reto 16 (R16).- "Mejorar los servicios administrativos y la accesibilidad a los mismos con las nuevas tecnologías".

Reto 17 (R17).- "*Open Government*. Profundizar en la interrelación con la ciudadanía, favoreciendo una comunicación permanente, transparente y bidireccional".

Reto 18 (R18).- "Incorporación de tecnologías aplicadas de sistemas inteligentes en edificios, instalaciones e infraestructuras municipales a través de las plataformas y redes para la conformación de la *Smart City*".



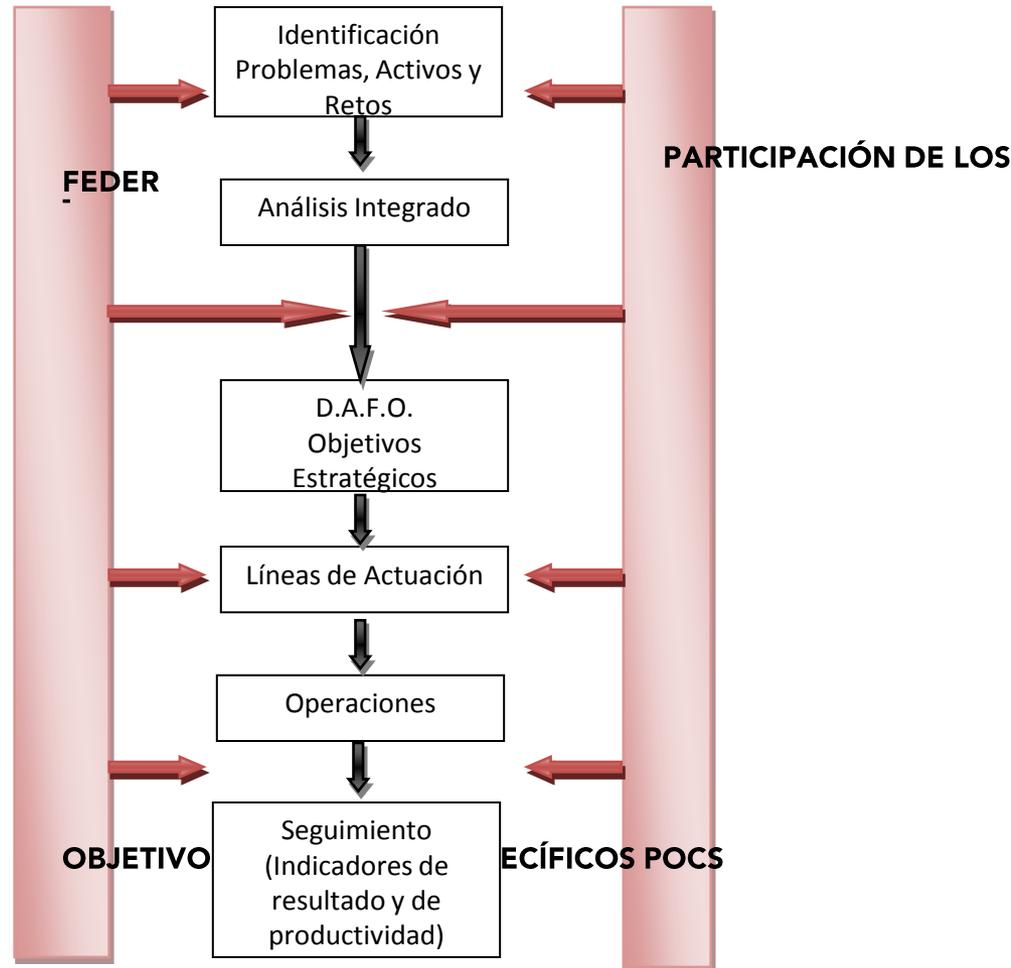
**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

3. ANÀLISI SECTORIAL I ANÀLISI DAFO





ÀREA·MEDIO·AMBIENTE·Y·TERRITORIO

DEBILIDADES

FORTALEZAS

D1. Índices de contaminación elevados, tanto acústicos como atmosféricos, consecuencia de los problemas de tráfico. **PPP·AI·P10**

F1. Centralidad comarcal, por ser el municipio que abarca prácticamente la totalidad de la comarca de El Camp de Morvedre y albergar equipamientos y sedes comarcales. **AI**

D2. Problemas de movilidad por un gran protagonismo de los medios privados motorizados y frecuencia del transporte público de hasta 40 minutos entre convoyes. **PPP·AI·P10**

F2. Infraestructuras y equipamientos de calidad. **AI**

D3. Crecimientos difusos hacia suelos forestales, sin ordenación, y sin servicios, que generan riesgos importantes de incendios forestales. **AI·P14yP16**

F3. Espacios urbanos sin uso junto a articuladores de movilidad. **AI**

D4. Evidente degradación y estado de abandono del patrimonio natural (Delta del río Palancia, zonas verdes, canteras, monte, parques públicos, Marjales) y cultural (Muralla, Castillo, yacimientos arqueológicos, etc.). **PPP·P8·P12**

F4. Modelo de desarrollo urbano con Plan de Accesibilidad para la consideración de los aspectos de accesibilidad y barreras arquitectónicas en los diseños. **AI**

D5. Encarecimiento del suelo residencial y de la vivienda, con baja oferta de vivienda para jóvenes, y colectivos desfavorecidos a precios razonables. **PPP·AI·P3**

F5. Existencia de Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). **AI**

D6. Zonas del casco urbano, con alta densidad de población, con una edificación de los años 50, 60 y 70 en riesgo de entrar en obsolescencia, con edificaciones de baja calidad, con carencias a nivel constructivo, de accesibilidad, y de habitabilidad, y ubicadas en un entorno urbano con espacios públicos deficitarios. **AI·P10**

F6. Existencia de Plan Acústico, que permite analizar, a partir de estudios actualizados, el impacto del ruido. **AI**

D7. Presencia de la barrera física que suponen las vías de la línea férrea Valencia-Barcelona, que segrega el Barrio de Baix Vies. **PPP·AI·P9**

F7. El río Palancia como eje vertebrador del municipio, tanto a nivel geográfico como a nivel social. En la actualidad ya tiene una cierta actividad deportiva y de ocio, si bien se encuentra muy desestructurada. Posiblemente es el espacio público con mayor potencial colectivo de todo el territorio. **PPP·AI**

D8. Falta de espacio para el estacionamiento de vehículos, especialmente en el centro histórico (Ciutat Vella). **PPP·AI·P10**

F8. El paisaje agrícola de territorio y el patrimonio vinculado a éste: red de agua, infraestructuras, pozos, acequias, caminos, etc., como estructura de conexión primaria del territorio. La franja industrial del sur del área urbana deja como conexión preferente la vertiente norte del cauce del río Palancia. **PPP**

D9. Servicio de transporte público deficitario, tanto intra-núcleo como inter-núcleos (Núcleo histórico, El Puerto, L'Almardà, y resto de municipios de la comarca de El Camp de Morvedre). **PPP·AI·P9·P10**

F9. La ladera sur del Castillo de Sagunt es un espacio con un gran potencial para el disfrute público, ya que actualmente se trata de un espacio poco concurrido que podría dar oportunidades de movilidad, de ocio, o de acceso. **PPP·AI**

D10. Existencia de barrios con signos evidentes de degradación urbana y con concentración de población con índices de marginalidad (bajo poder adquisitivo, tasas acusadas de absentismo escolar, conflictos entre minorías, paro, índices de delincuencia, mujeres con dificultades para su inserción laboral, etc.), lo que se traduce en unas

F10. Existencia de espacios naturales libres de alcance municipal (río Palancia, caminos de huerta, parajes de montaña, ladera sur del Castillo de Sagunt, área inter-núcleos, Puerto Comercial, El Grau Vell, la playa de L'Almardà, marjales, enclaves forestales), con posibilidades de constituir una red de infraestructura verde heterogénea ausente



elevadas necesidades sociales. **PPP.-AL-P3--P5**

de cualquier edificación. **PPP.-AI**

D11. Elevada dependencia del vehículo privado y tendencia en aumento. **PPP.-AL-P10**

□

D12. Elevados consumos energéticos en edificios y equipamientos municipales. Falta de fomento del empleo de energías renovables y la aplicación de criterios de eficiencia energética. **PPP.-AL-P10**

□

AMENAZAS

OPORTUNIDADES

A1. Falta de compatibilidad en el uso de suelos urbanos y las actividades industriales y mineras. Usos incompatibles y vertebración del territorio notable. **AL-P9**

O1. Situación geoestratégica de Sagunt, como capital de comarca, en el ARCO Mediterráneo y en el ARCO Latino. □

A2. Riesgo de inundación significativo (de origen pluvial y fluvial), principalmente en la zona litoral (Playa de L'Almardà y El Puerto) por la ocupación antrópica indiscriminada de las zonas inundables en los años sesenta, así como en la zona de infravivienda existente en el Delta del Palancia. **AL-P13**

O3. Globalidad de los mercados de suelo (industriales, residenciales y terciarios). □

A3. Riesgo de sequía y consecuente riesgo de incendios y riesgo de desertificación, por una inadecuada gestión de la masa forestal de la maquia arbustiva en enclaves forestales como Pla de Bou, Bonilles, etc. **AL-P14.-P15--P16**

O4. Presencia de espacios naturales que poseen figuras de protección (Parques Naturales, Humedales RAMSAR, zona litoral, etc.) □

A4. Elevada dependencia energética exterior. **AL-P11**

O5. Importante nudo de comunicaciones (viario, ferroviario, portuario y aeroportuario) □

A5. Importante fragmentación del territorio por la existencia de infraestructuras energéticas y viarias (p.e. barrio de Baix Vies). **AL-P9**

O6. Presencia de grandes infraestructuras de abastecimiento energético y de agua potable □

A6. Falta de incentivos para la ciudadanía, que contribuyan al fomento del uso de las energías renovables, implantación de medidas de eficiencia energética y empleo del vehículo eléctrico. **PPP.-P10**

O7. Presencia de grandes conectores ambientales compatibles con usos antrópicos de recreo y actividades turísticas y deportivas. □

A7. Falta de grandes espacios públicos o parquestratados, puestos en valor por la ciudadanía, en el centro histórico, debido a su entramado urbano. **PPP.-AL-P12**

O8. Existencia del proyecto "Camino Escolar", con el objeto de fomentar los desplazamientos escolares mediante la utilización de modos no motorizados. □

A8. Evidente carácter aislado de la Marjal dels Moros, por la presencia de un cordón industrial (Parc Sagunt) al oeste del espacio natural. **PPP.-AL-P9-P12**

O9. Incipiente desarrollo de un patrón equilibrado de movilidad, con promoción del transporte público, y medidas de pacificación del tránsito para potenciar los desplazamientos a pie. □

A9. Existencia de vertidos incontrolados de aguas residuales procedentes del Polígono Industrial El Ventorrillo. **PPP.-AL-P12**

O10. Parque de viviendas del casco antiguo, susceptible de rehabilitación con criterios de eficiencia energética para contribuir a regenerar el casco histórico. □

□

O11. Parque de viviendas con accesibilidad deficiente, que limitan el acceso a las mismas de determinados colectivos, y se convierten, por otra parte en un problema para la población envejecida o con movilidad reducida. Posibilidades para la renovación de zaguanes, puertas de patios, y ascensores, y modernizar, a su vez, las viviendas existentes de los años 50-60-70, contribuyendo a una mayor habitabilidad y confort. □



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

ÀREA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y COHESIÓN SOCIAL

DEBILIDADES

FORTALEZAS

D13. Bolsas concentración de población en riesgo de exclusión. PPP. AI. P1. P3.

F11. Fuerte tejido industrial y tradición empresarial.

D14. Tejido social poco compacto. PPP. AI. P3.

F12. Peso relativo de empresas medianas y grandes.

D15. Personas en riesgo de pobreza y exclusión social. PPP. AI. P3.

F13. Gran disponibilidad de suelo industrial e infraestructuras adyacentes en Parc Sagunt.

D16. Cuestionamiento de su identidad como ciudad, por tratarse de un núcleo policéntrico, con dinámicas y recorridos distintos, pero que presentan una historia complementaria y única. PPP. AI. P4.

F14. Histórica importancia del sector industrial sobre el total de la actividad económica, aunque en declive y con pérdida de peso durante los últimos años.

D17. Zonas del municipio con inicio de procesos de segregación social (Barrio Baix Vies, Barrio Baladre y Barrio Clot de Moro). PPP. AI. P3.

F15. Importante patrimonio histórico cultural y natural con figuras de protección y como generador de actividad económica.

D18. Brecha digital. Importante segmento de la población con escasas capacidades digitales. AI. P18.

F16. Estancamiento del crecimiento poblacional, sin apreciarse nuevos descensos como en los últimos años.

D19. Niveles de desempleo mayores que el conjunto provincial y autonómico. AI. P3 - P5 - P7.

F17. Calidad de las infraestructuras viarias y energéticas existentes.

D20. Indefinición del modelo empresarial, teniendo en cuenta la evolución negativa que ha experimentado el sector durante la última década perdiendo peso relativo dentro del tejido productivo local. PPP. AI. P6 - P7 - P8.

F18. Sagunt, Capital Valenciana de la Romanización, candidata a Patrimonio de la Humanidad y en proceso de obtención del Sello de Patrimonio Europeo.

D21. Límites en las disponibilidades financieras para el mantenimiento patrimonio natural y patrimonial. AI. P12.

F19. Tradición de ciudad integradora y en defensa de la igualdad. Premio Ciudad Igualitaria durante los últimos años.

D22. Baja cualificación mano de obra, con un 80% de las personas desempleadas con una competencia máxima de primera etapa de estudios secundarios. AI. P7.

F20. El puerto comercial y los terrenos del antiguo complejo de los Altos Hornos del Mediterráneo constituyen un gran activo muy poco explorado. De hecho, el puerto comercial ejerce más bien de tapón que de conexión con el mar. El frente marítimo de la ciudad queda confinado entre el puerto deportivo de Canet, el Delta del río Palancia al norte, y el puerto comercial al sur.

D23. Alto porcentaje de paro, por la coyuntura económica actual, el declive del tejido industrial y la existencia de un mercado de empleo caracterizado por una elevada temporalidad. PPP. AI. P7.

F21. Existencia de stock de patrimonio inmobiliario disponible.

D24. Tejido económico masculinizado, predominio del desempleo femenino (en torno al 55%), siendo muy importante la población inmigrante femenina, lo que dificulta la inserción de la mujer en actividades calificadas. PPP. AI. P5.

F22. Tradición asociacionismo: tejido asociativo importante.

D25. Falta de un producto turístico sólido, por una falta de destinación de recursos, a pesar de la puesta en valor del patrimonio cultural de la ciudad, mediante la reciente propuesta como candidata para su declaración a Patrimonio de la UNESCO. PPP. AI. P8.

F23. Internalización de la participación ciudadana en los mecanismos de decisión municipales. Cultura participativa, gracias al Plan Estratégico de Participación Ciudadana y a los históricos Consejos Municipales de Participación sectoriales, a quienes se les consulta y se les solicita opinión sobre cualquier documento, plan y/o proyecto tramitado desde el Ayuntamiento.

D26. Feminización de la pobreza, especialmente entre personas mayores y el colectivo inmigrante. PPP. AI. P3 - P5.

F24. Carácter multicultural de la población, con un peso importante de la población inmigrante (10,1%).

D27. Recursos y dotaciones sociales insuficientes, para colectivos con riesgo de exclusión, jóvenes, infancia, personas mayores, personas dependientes y con diversidad funcional, mujeres, etc. Necesidad de infraestructuras y equipamientos sociales para estos colectivos que contribuyan a la integración social. PPP. AI. P3 - P5.

F25. Situación económico-financiera municipal saneada.



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

D28. Escaso diálogo intergeneracional y falta de conocimiento de Sagunt por parte de la propia ciudadanía, de sus valores culturales, sociales y ambientales. *PPP. AI. P17.*

F26. Existencia de Plan de Reindustrialización de Sagunt y la Comarca del Camp de Morvedre (ERICAM).

F27. Existencia de Pacto por el Empleo de Sagunt y la Comarca, y documento estratégico de desarrollo.

AMENAZAS

OPORTUNIDADES

A9. Situación económica actual y estancamiento de la actividad económica, debido a la coyuntura económica actual y al declive del sector industrial. *AI. P6 – P7 – P8.*

O12. Líneas de financiación FEDER.

A10. Falta de Inversión de otras Administraciones Públicas (Generalitat Valenciana, CHJ, Ministerio de Fomento). *AI. P12.*

O13. Elementos patrimoniales de valor histórico e industrial, algunos sin uso específico.

A11. Mantenimiento en el tiempo de altos niveles de desempleo y empleo precario. Aumento de la vulnerabilidad social. *PPP. AI. P7.*

O14. Panorama político plural y diverso que obliga a grandes consensos.

O15. Ciudad abierta, dinámica, accesible y moderna. Que genera actividad económica y empleo.

O16. La puesta en valor del Patrimonio a través de las figuras de protección supramunicipal (Patrimonio de la Unesco y Sello Europeo de Patrimonio), son una gran oportunidad para el sector servicios, enfocado al turismo, con el desarrollo de un comercio local de proximidad, así como la potenciación del sector hostelero.

O17. Proactividad municipal en políticas de cohesión social, dinamización económica y empleo.

O18. Importancia del sector industrial en el total de la actividad económica, e importante disponibilidad de suelo industrial. A pesar de que en los últimos años, el sector industrial ha estado en declive, se aprecia una progresiva de la ocupación de las parcelas industriales disponibles en Parc Sagunt, lo que redundará en una significativa mejora sobre el sector.

O19. Núcleo policéntrico, con distintos núcleos (núcleo histórico, El Port, L'Almardà y urbanizaciones de interior como Gausà y Montiver) que históricamente han presentado dinámicas y recorridos distintos, pero con una historia complementaria y única. No obstante, en el marco de este policentrismo, cabe remarcar la importante binuclearidad desestacionalizada del núcleo histórico y El Puerto, posiblemente única en el ámbito estatal.



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

ÀREA GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

DEBILIDADES

FORTALEZAS

D29. Múltiple fraccionamiento político, que dilata en el tiempo las decisiones de gestión municipal. *PPP*

F28. Creación del espacio "Participa" físicamente y a través de la web municipal, para la mejora de la comunicación bidireccional.

D30. Falta de gestión de la comunicación (tanto interna como externa), dentro del propio Ayuntamiento, con otras Administraciones, así como entre la ciudadanía y la administración local, como institución de proximidad. *PPP. AI. P17.*

F29. Tradición asociacionismo: tejido asociativo importante.

D31. Estructura administrativa municipal fraccionada y reactiva. *PPP*

F30. Arraigo de la cultura participativa, gracias a la existencia de históricos Consejos Municipales de Participación sectoriales, a quienes se les consulta y se les solicita opinión sobre cualquier documento, plan y/o proyecto tramitado desde el Ayuntamiento, así como al reciente Plan Estratégico de Participación Ciudadana.

D32. Necesidad de abordar actuaciones que fomente la e-inclusión y la reducción de la brecha digital. *PPP. AI. P18.*

AMENAZAS

OPORTUNIDADES

A12. Brecha digital entre el colectivo en riesgo de exclusión social. *PPP. AI. P18.*

O20. Plan Estratégico de Participación Ciudadana, lo que permitirá fomentar procesos de gobierno abierto, y acciones de consulta y participación ciudadana (*Open Government*).

A13. Incumplimiento de Planes de actuación por parte de otras Administraciones Públicas (Eje Mediterráneo, Teatro Romano, etc.) *PPP. AI. P12.*

O21. Optimización de la gestión municipal y la participación de personas con dependencia (mayores...) y mujeres mediante el desarrollo de aplicaciones informáticas para la e-inclusión y para convertir Sagunt en Smart City (Smart Sagunt).



AJUNTAMENT
DE SAGUNT

Join Sagunt

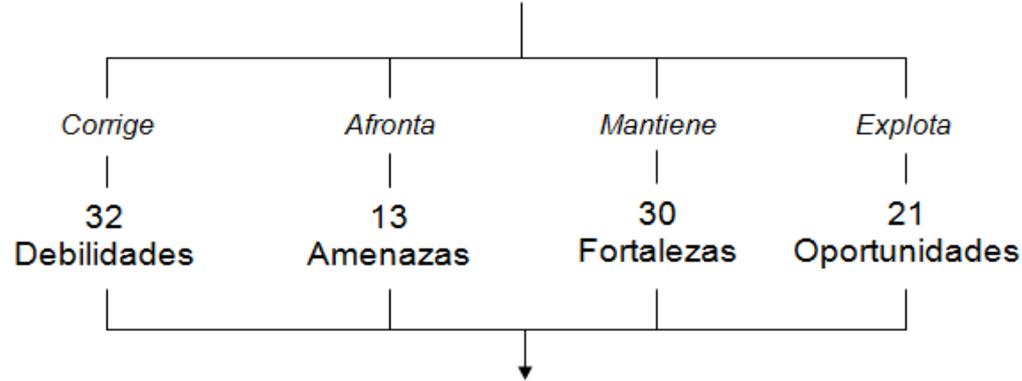


Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT

Join Sagunt



18 Problemas + 18 Retos



Plan de Implementación 2017-2021

OT2, OT4, OT6, OT9
13 Líneas de Actuación

+

OT8
2 Líneas de Actuación

Excluidas solicitud Financiación



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

OBJETIVO TEMÁTICO 2. Mejorar el uso y calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación y el acceso a las mismas

Prioridad de Inversión PI.2c (PI0203)

Objetivo Específico OE 020c3. (OE020303)

OE.2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities.

LA.2.1. Impulsar la oferta de servicios basados en el patrimonio cultural, asociado a la digitalización del mismo y a su aplicación al sector turístico.

LA 2.2. Actuaciones para modernizar la Administración electrónica y los servicios públicos de las ciudades a través de las TIC

LA 2.3. Impulsar las actuaciones necesarias para que Sagunt sea catalogada *Smart City*.



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



OBJETIVO TEMÁTICO 4. Economía baja en carbono

Prioridad de Inversión PI.4e (PI0405)

Objetivo Específico OE 040e1 (OE040501)

OE 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible

LA.4.1. Fomento de la movilidad sostenible y racionalización del uso del vehículo privado.

Prioridad de Inversión PI. 4e (PI0405)

Objetivo Específico OE 040e3. (OE040503).

OE 4.5.2. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en el área urbana

LA 4.2. Aumento de las energías renovables en los edificios y equipamientos municipales.

LA 4.3. Mejorar la eficiencia energética de edificios y equipamientos municipales



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



OBJETIVO TEMÁTICO 6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de recursos

Prioridad de Inversión PI.6c (PI0603)

Objetivo Específico OE 060c4. (OE060304)

OE 6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico.

LA 6.1. Rehabilitación del Patrimonio Histórico Artístico, Arqueológico e Industrial de Sagunt, y su promoción, orientado al turismo.

Prioridad de Inversión PI.6e (PI0603)

Objetivo Específico OE 060e2. (OE060502)

OE 6.5.2. Acciones integradas de rehabilitación de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente

LA 6.2. Regeneración urbana.

LA 6.3. Mejora de la calidad del aire, del ruido y de vertidos incontrolados.



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



OBJETIVO TEMÁTICO 9. Cohesión Social

Prioridad de Inversión PI.9b (PI090802)

Objetivo Específico OE 090b2. (OE090802).

OE 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias urbanas integradas (Flexibilidad 10% FSE)

LA 9.1. Equipamientos para la cohesión social y la inserción laboral

LA 9.2. Generación de espacios públicos para la convivencia

LA 9.3. Mejora de la empleabilidad y la capacitación de los colectivos con mayores dificultades

LA 9.4. Generación de nuevas oportunidades económicas y de empleo, con iniciativas empresariales sostenibles y con impacto sobre el desarrollo social de la ciudad



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



4. PLA D'IMPLEMENTACIÓ

	TOTAL	2017	2018	2019	2020	2021
PRESUPUESTO TOTAL	13.000.000	658.706	6.547.350	4.514.600	830.000	449.344
Financiación Ayuntamiento de Sagunt (50%)	6.500.000	329.353	3.273.675	2.257.300	415.000	224.672
Financiación Fondos FEDER (50%)	6.500.000	329.353	3.273.675	2.257.300	415.000	224.672



**AJUNTAMENT
DE SAGUNT**

Join Sagunt



**Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrat
de SAGUNT**

Objetivo Temático	LINEAS DE ACTUACION	PRESUPUESTO TOTAL	2017	2018	2019	2020	2021
OT2	Línea de Actuación 2.1. Impulsar la oferta de servicios basados en el patrimonio cultural, asociado a la digitalización del mismo y a su aplicación al sector turístico	49.600	0	0	34.600	10.000	5.000
	Línea de Actuación 2.2. Actuaciones para modernizar la Administración electrónica y los servicios públicos de las ciudades a través de las TIC	1.123.000	0	623.000	350.000	100.000	50.000
	Línea de Actuación 2.3. Impulsar las actuaciones necesarias para que Sagunt sea catalogada Smart City	256.394	0	100.000	80.000	40.000	36.394
OT4	Línea de Actuación 4.1. Fomento de la movilidad sostenible y racionalización del uso del vehículo privado	1.375.000	0	875.000	400.000	50.000	50.000
	Línea de Actuación 4.2. Aumento de las energías renovables en el área urbana	350.000	0	0	325.000	25.000	0
	Línea de Actuación 4.3. Mejora de la Eficiencia Energética	1.253.404	0	650.000	500.000	75.000	28.404
OT6	Línea de Actuación 6.1 Rehabilitación del Patrimonio Histórico Artístico, Arqueológico e Industrial de Sagunt, y su promoción orientado al turismo	1.349.350	0	469.350	780.000	50.000	50.000
	Línea de Actuación 6.2 Regeneración urbana.	1.683.292	415.266	730.000	400.000	110.000	28.026
	Línea de Actuación 6.3 Mejora de la calidad del aire y del ruido y vertidos	830.000	80.000	700.000	20.000	20.000	10.000
OT9	Línea de Actuación 9.1. Equipamientos para la cohesión social y la inserción laboral	2.309.521	43.000	1.600.000	525.000	100.000	41.521
	Línea de Actuación 9.2. Generación de espacios públicos para la convivencia	1.500.000	0	700.000	600.000	200.000	0
	Línea de Actuación 9.3. Mejora de la empleabilidad y la capacitación de los colectivos con mayores dificultades	600.000	0	100.000	500.000	0	0
	Línea de Actuación 9.4 Generación de nuevas oportunidades económicas y de empleo, con iniciativas empresariales sostenibles y con impacto sobre el desarrollo social de la ciudad	320.440	120.440	0	0	50.000	150.000
TOTAL		13.000.000	658.706	6.547.350	4.514.600	830.000	449.344

NOVIEMBRE 2017

ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO DE SAGUNT

2014
2020



AJUNTAMENT
DE SAGUNT

Join Sagunt



Estratègia de
Desenvolupament
Urbà
Sostenible
Integrada
de SAGUNT