

11/07/2024 – PAPEL

Infraestructuras

Sagunt acelera para acabar antes de fin de año su millonaria red ciclopeatonal

El ayuntamiento defiende las ventajas de un proyecto que, hasta hace poco más de un mes, tenía todavía por ejecutar casi un millón de euros de los 1,9 millones presupuestados inicialmente

RAFA HERRERO
Sagunt

Siete meses para gastar casi un millón de euros. En ese punto se encontraba a principios de junio la red ciclopeatonal de Sagunt para la que se reservaron cerca de 1,9 millones de euros de fondos europeos. La procedencia del dinero marca la fecha de caducidad de la ayuda para finales de este año, lo que ha llevado al ayuntamiento a acelerar un proyecto que arrastra detractores muy ruidosos, pero también voces que defienden la pacificación que ya está aportando a una ciudad que mantiene disparado su ratio de vehículos por habitante.

Por una parte, el concejal de Movilidad Urbana, Javier Raro, apunta en declaraciones a **Levante-EMV** que «estamos recibiendo las primeras mediciones de contaminación en algunas de las calles en las que hemos intervenido y esperamos comprobar cómo se reduce. Menos emisiones y ruidos es garantía de calidad de vida y de una ciudad habitable y moderna. Se puede comprobar que los atascos no se están produciendo, por lo que la convivencia segura entre el transporte público, el vehículo privado y los modos de movilidad sostenible se está dando sin mayores problemas».

Frente al «modelo de otros partidos, que proponen una ciudad únicamente volcada en el vehículo particular», el gobierno municipal apuesta, en palabras de Raro, «porque la ciudadanía se mueva de forma cómoda y segura. Los datos confirman la buena acogida de estos carriles bici que, además de ser un incentivo para el uso de medios de transporte sostenibles, son una garantía de seguridad, puesto que liberan las aceras y las calzadas de patinetes. Confiamos en que, cuando la actuación esté finalizada, el uso de la red ciclopeatonal aumente progresivamente».

Pero el gobierno local no es el único que defiende las ventajas de esta intervención. Desde la Asociación Vecinal La Victoria, Isidro Andújar explica que, en las varias reuniones previas a la ejecución del



Una ciclista por la red ciclopeatonal de Sagunt.

Actuaciones pendientes. Red de carriles bici

La fase final del proyecto contempla casi una veintena de ciclocalles

El proyecto para la ampliación y conexión de la red ciclopeatonal de Sagunt, que se nutre de cerca de 1,9 millones de euros procedentes de los fondos europeos Next Generation, todavía tiene pendiente de desarrollarse la tercera fase. La primera ya se ejecutó durante el pasado año, la segunda se encuentra en plenas obras, mientras que la tercera se centrará en actuaciones en casi una veintena de vías que se convertirán en ciclocalles. Se trata concretamente de Lope de Vega, Gibraltar, Fornals, Virgen de los Dolores, Teodoro Llorente, Progreso, Luis Cerdoya, Trabaje, San Vicente, Virgen del Carmen, Sagasta, Palancia, Cataluña, Buenavista, Paz, el cruce de Isla Menorca con Isla de Córcega, Delta del Riu, Río Turia y Mediterráneo, desde Camp de Morvedre a Sindicalista Torres Casado.

Los últimos trabajos, que deberán estar listos antes de final de año para no comprometer los fondos europeos, también contemplan obras en las avenidas Adolfo Suárez, con el pavimentado del carril bici segregado en zona ajardinada; Hornos Alto, con la señalización, la mejora firme y un carril segregado sobre calzada; así como Corta Valencianes, donde se procederá al repavimentado de la vía existente.

Esa es al menos la información facilitada a **Levante-EMV** desde el departamento municipal de Movilidad Urbana, que dirige Javier Raro. Se añade que entre los tramos que todavía están oficialmente en fase de ejecución, aunque algunas ya tienen las obras culminadas y solo están pendientes de los últimos tramos, más administrativos que a pie de obra, son la calle Isla de Córcega, desde la avenida Delta del Río hasta la calle Isla Menorca; la calle San Vicente; la avenida Hispanidad; así como las calles Alejandro VI y Ronda. La parte final del proyecto será mejorar algunos tramos existentes. ■

proyecto, «nos pareció perfecto, porque el pueblo lo necesitaba para humanizarse y pacificar el tráfico». Con el desarrollo de más de la mitad de las actuaciones, esta misma fuente añade que «nos parece bien», aunque espera que la finalización de las obras cumpla una de las premisas marcadas desde el colectivo, centradas en que «el objetivo no fuera únicamente tener más kilómetros de carriles bici, sino que se definiera una red que permita llegar donde la ciudadanía necesita ir, como el ayuntamiento, la tenencia de alcaldía, los mercados o los colegios», añade Andújar.

Este expediente de obras lleva un recorrido cargado de sobresaltos, entre los que destaca la movi-

La movilización de los comerciantes de 9 d'Octubre obligó a paralizar el proyecto 5 meses y reformularlo

lización de los comerciantes de la avenida 9 d'Octubre, que provocó la reformulación del proyecto, previa suspensión del procedimiento en noviembre de 2023 durante cinco meses. Además de la eliminación de las actuaciones previstas en esta vía, otros tramos en los que se optó por no intervenir fueron la avenida dels Rolis, la calle Albert Einstein y la avenida Altos Hornos.

1,5 kilómetros menos

Los fondos reservados para estas zonas se redirigieron al paso bajo vías de Rodamians, la continuidad en la avenida Cortosa de Aragón hasta la rotonda del Hospital de Sagunt; la conexión de la avenida Andoni Sarasola, la calle América y Adolfo Suárez; la calle Ronda para prolongar el tramo que parte de Alcalá Galiano; así como la calle Papa Alejandro VI de acceso al colegio Maestro Tarazona. Estas modificaciones reducen la extensión de la nueva red ciclopeatonal en cerca de 1,5 kilómetros hasta los poco más de 18 kilómetros. ■