

26/02/2022 – PAPEL

Sagunt recibirá casi 2,6 millones de los fondos Next Generation

► La ayuda europea permitirá mejorar la red ciclopeatonal así como la conexión entre los núcleos y las áreas industriales ► También posibilitará la compra de tres autobuses eléctricos

R.C.M. SAGUNT

El Ayuntamiento de Sagunt recibirá de la Unión Europea cerca de 2,6 millones de euros, a través de los fondos Next Generation, para la puesta en marcha de tres proyectos relacionados con la mejora de la red ciclopeatonal y la conexión entre los núcleos de Sagunt, el Port y las áreas industriales, así como para la adquisición de tres autobuses eléctricos para el transporte público.

Concretamente, 2 millones se destinarán a la red ciclopeatonal, de los que casi 1,2 irán destinados a una nueva red de carril bici y los restantes 805.000 euros serán para adecuar los existentes. Los otros 600.000 servirán para la adquisición de tres vehículos eléctricos que cubrirán la línea D del servicio municipal.

«Dijimos desde el inicio de la legislatura que la movilidad y la sostenibilidad iban a ser dos de los ejes prioritarios de nuestra acción de gobierno y así está siendo», apunta el alcalde, Darío Moreno, quien añade que «cuando vimos esta convocatoria de ayudas, supimos que teníamos que preparar proyectos ambiciosos que cambiaran la concepción que tenemos de la movilidad dentro



El edil de Movilidad Urbana y el alcalde junto al gerente de AVSA.

LEVANTE-DIM

de nuestra ciudad», insiste el socialista.

Por su parte, el concejal de Movilidad Urbana, Javier Raro, reconoce la «satisfacción que ambas propuestas hayan resultado beneficiarias» y espera poner en marcha cuanto antes esos dos proyectos para carriles bici y la modernización de la flota de autobuses y la implantación de la electrificación en la línea.

«Ya estamos trabajando en la ejecución», anuncia el edil, que agradece el trabajo de Alcaldía y del personal de su departamento al haber permitido con su esfuerzo «esta primera subvención de los fondos Next Generation haya dado sus frutos».

En la línea dedicada a la red ciclopeatonal se prevé crear de manera conjunta unos 18 kilómetros de carril bici de nuevo trazado,

mediante la construcción de nuevas plataformas y carriles reservados, y adecuar aproximadamente otros 28 kilómetros ya existentes con señalización, pavimento diferenciado o elementos de separación; así como habilitar cuatro aparcamientos seguros para bicicletas y vehículos de movilidad personal que dote de funcionalidad a la infraestructura.

Con ello se busca que la nueva

red ciclopeatonal municipal conecte los núcleos y barrios de Sagunt con el Port y también con las áreas industriales mediante una forma completa, coherente, segura y agradable, de manera que permita un desplazamiento alternativo al vehículo privado motorizado. Esto contribuirá, además, a mejorar la calidad del aire y a reducir el ruido y la contaminación acústica en los entornos urbanos y a impulsar la descarbonización de la movilidad, así como a posibilitar el desplazamiento cotidiano mediante bicicleta y patinetes en condiciones de seguridad, también reducir la intensidad del tráfico rodado y, en definitiva, mejorar la calidad de vida de las personas.

Renovación de la flota

Por otra parte, se renovará la flota de autobuses con la renovación de tres de los ocho vehículos que existen actualmente y que serán sustituidos por sendos autobuses de tecnología 100 % eléctrica BEV de categoría M3 y clase 1 de 12 metros de longitud.

El objetivo principal de esta intervención es reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera y se calcula que la implantación de estos nuevos autocares supondrá un ahorro de unos 87.015 litros de gasóleo al año, lo que evitará emitir cerca de 228,7 toneladas de dióxido de carbono al año en el municipio.

Los Fondos Next Generation EU son un programa de ayudas públicas impulsado por la Unión Europea para hacer frente a la crisis económica y social derivada de la pandemia.